



## Montageanleitung

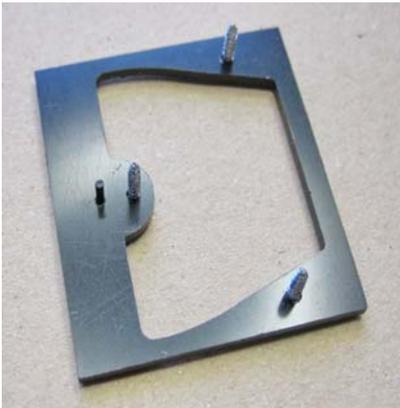


1. Diese Teile sollten Sie in dem Satz finden.

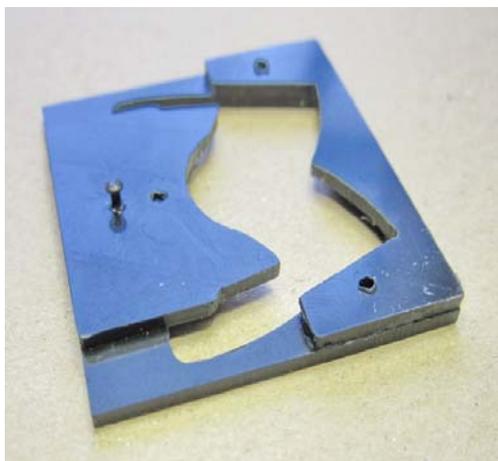
2. Kleben Sie zuerst die 3mm dicke Basisplatte waagrecht in das Fahrzeug. Hierbei helfen Ihnen die beiden Bohrungen der Pufferhülsen. Nehmen Sie am besten Sekundenkleber, oder falls Sie das Modell noch nicht lackiert haben, Kunststoffkleber.



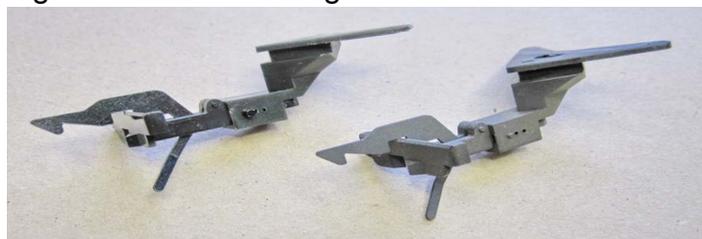
3. Jetzt verkleben Sie die drei dünneren Platten wie gezeigt. Setzen Sie dafür als Führung die Schrauben sowie den Halbrundniet ein.



4. Nehmen Sie dazu Kunststoffkleber z.B. Pattex Plastic. Aufpassen das kein Kleber auf die Gleitbahn des Kupplungskopfes kommt.



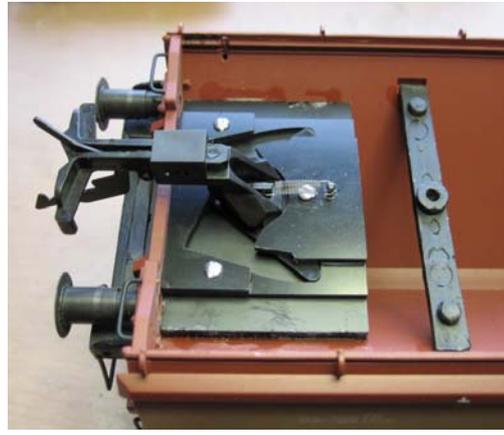
5. Nachdem alles eine Nacht durchgehärtet ist, entfernen Sie die Schrauben und kleben den Niet auf der Seite wie abgebildet mit ein wenig Sekundenkleber ein.



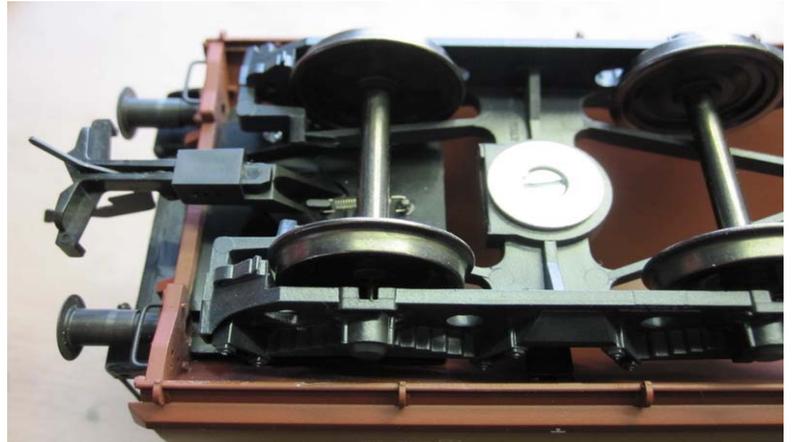
6. Die zwei Kupplungsköpfe stecken Sie in die NEM Schächte und sichern mit dem Niet wie abgebildet.

NEM Schächte in die Führungen einsetzen und die Federn einhängen.





7. Die Drehgestelle müssen ausgeschnitten werden so wie hier gezeigt. Das geht gut mit einer kleinen Säge oder einem scharfen Messer.



8. Jetzt werden die Drehgestelle angeschraubt. Sie sollen sich leicht bewegen können.



Die Prellplatte der Kupplung muss mit der Vorderseite der Puffer auf einer Höhe sein.