

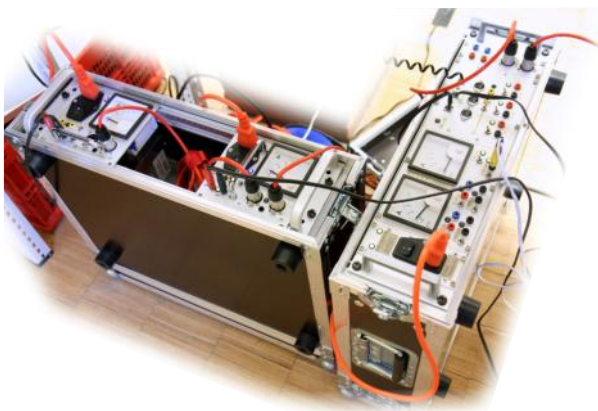
Ein Messingwagen spielt mit

Von der Vitrine auf die Anlage: Wunder Messingwagen Gos 245 mit Lenz Kupplung ausstatten und altern.



Digitaltechnik für Fahrtreffen und Ausstellungen

Erfahrungen, Probleme und Lösungen bei großen Spur Null Arrangements.



06 Viele Neuheiten von der Spielwarenmesse 2011

Immer mehr Großserienhersteller steigen ein, viele neue Kleinserienmodelle.



14

18 Haltepunkt Aufhausen

Das neue Lasercut Gebäude von Busch: Ein Baubericht.

20



28 Titel

Drei Meter Landbahnhof
Der Bahnhof Schindeldorf als Modulanlage.



Fernsteuerung ist keine Zauberei

Ein Schuco Feuerwehr-Unimog in 1:43 auf RC-Fernsteuerung umgebaut.



Treppe an der Rampe

Der Bausatz für Abonnenten besteht diesmal aus MDF: Treppe mit Geländer.



34 Pimp my V100

Mit einfachen Mitteln der Lenz V100 zu mehr Vorbildtreue verhelfen.



44 Glr 22 "Dresden" und R 20

Die neuen Lenz Güterwagen. Es lohnt ein Blick auf die Details.



46

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
<http://www.spurnull-magazin.de>
info@spurnull-magazin.de

Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer
2 vom 1.5.2010.

ISSN 2190-0418

Vertrieb:
SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Mario Helms, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Hans Dieter Sekunde, Wolfgang Röther, Thomas Walczyk, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail. Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.