

Blech am laufenden Band

Coiltransportwagen im Eigenbau



Modulbau auf kleinem Raum

Ein Signalmodul für Betriebstreffen



Holz vor der Hütt'n

Eine kleine Bastelei für zwischendurch



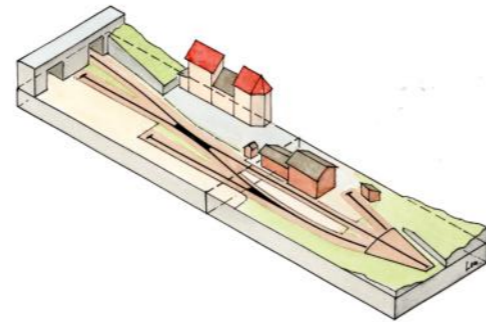
06 Neuheiten

Neue Fahrzeuge und Zubehör



14 Kompaktanlage auf 3 Metern

Rangierdiorama: Platz ist in der kleinsten Hütte



18 Bahnhof Ahrensböök

Faszinierende Geschichtsstunde in Spur Null



20 Holz vor der Hütt'n

Eine kleine Bastelei für zwischendurch

26 Titel

38 Einheitskesselwagen Bauart Deutz

Das erste Großserienmodell von Schnellenkamp



Mein erster Güterschuppen

Schulprojekt: Gebäudebau fast nach Lehrbuch



Muldenkippwagen Omni 51

Filigranes Modell von Kiss Modellbahnen



44 Diesellok Baureihe 218

Der Klassiker der DB, gebaut von Lenz



46 Mitteleinstiegswagen

Modellvielfalt vom Kiss Modellbahnservice



50 Tisch und Stuhl

Nehmen Sie bitte Platz: Beilage für Abonnenten



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 6 vom 1.2.2015

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Tabea Graf, Matthias Heß, Stefan Karzauninkat,
Hans-Harald Kloth, Simone Komarowski,
Max Krüger, Thomas Krüger, Helmut Liedtke,
Heinz Lomnicky, Wolfgang Röther,
Hans Dieter Sekunde, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.