

## Car System Teil 2: Straßenbau Drahtgeführte Fahrzeuge im Anlageneinsatz



## Niemand hat die Absicht... VEB Rügenkreide: Schmalspur in der DDR



## Schiebwandwagen Kmmgks 58 Aus zwei mach eins: Kunststoffmodell im Eigenbau



## 06 Neuheiten nicht nur aus Gießen Viel Neues bei den Busecker Spur Null Tagen



## 16

## 22 Brücken- und Gewässerbau Stahlbrücke Fessenheim, fränkischer Bachlauf Schritt für Schritt



## 28

## 34 Ernte in Westsachsen Eine Dreschmaschine in Szene gesetzt



## 36 Titel

## Preisexplosion in Spur 0? Wohin geht die Reise?

In Jahr 2006, als die Renaissance der Spur Null durch die Firma Lew eingeleitet wurde, gab es eine kleine dreiwägelige Lok wie die V36 für 499,- Euro, die Dornier-Lokomotiv-Produktionswagen gab es für 149,- Euro, die BR 64 Dampflok kam 2010 für 699,- Euro in die Läden.

Heute ist die T3, eine kleine Dampflok für 995,- Euro angekündigt, die Wiederauflage der Dornierlokomotiv kostet jetzt über 199,99 Euro, die kleine vierwägelige V20 kostet 475,- Euro. Was kommen Preissteigerungen von 25% und mehr zustande?

### Währungskurse

Wenn man heute Dollars kauft, dann bekommt man zum gegenwärtigen Kurs für 100 Euro etwa 103 bis 109 Dollar, Geldern und außen verlagern. Wie das bei Währungs ist, schwankt das nicht nur täglich, sondern sogar im Laufe eines Tages.

Wenn man hingegen im Jahr 2006 US-Dollars kaufen wollte, dann bekam man zwischen 125 und 131 Dollar für seine 100 Euro, also knapp ein Drittel mehr. Ganz Zinsen für Urlaubern, die in den USA einkehren wollten. Im Umkehrschluss heißt das aber, dass heute im Vergleich zu damals ein Einkauf in den USA knapp ein Drittel teurer ist als noch vor neun oder zehn Jahren.

Die Produzenten in China rechnen aber immer in US-Dollar ab. Die internationalen Kurse schwanken also direkt auf die Preise in Euro durch. Die Folge: Die Herstellung

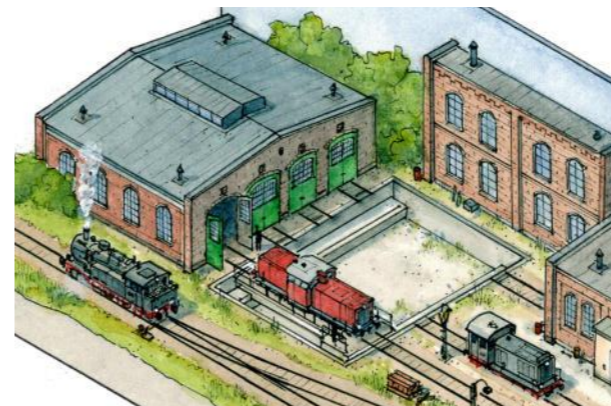
auch in Zukunft. In einigen Fällen erhöhen die chinesischen Fertiger ihre Preise gegenüber den europäischen Auftraggebern um 20 - 30% innerhalb nur eines Jahres.

Wer sich die Geschichte der Industrialisierung im Westen anschaut, der findet eine Menge Parallelen, nur läuft in Fernost Dank Globalisierung jetzt alles viel, viel schneller ab.

### Qualitätsprobleme

Wer schon einmal mit Maschinen aus anderen Ländern zu tun hatte (besonders, nicht in einem entspannten Urlaub, der hat sicher die Missverständnisse und Stolperer in der alltäglichen Kommunikation erlebt. Selbst im Umgang mit westlichen Geschäftspartnern aus England oder USA kann es trotz guter Sprachkenntnisse zu unerwarteten Spannungen kommen. Wie ist das erst bei einem komplett anderen Kulturkreis? Wenn keiner der Gesprächspartner die Sprache des Gegenseiters beherrscht und beide eine dritte Fremdsprache, meist Englisch, benutzen? Man sollte sich bewusst machen, dass Sprachverständlichkeiten gar keine sind: Sie führen auf einem gemeinsamen Wertesystem, das der Kulturkreis vorgibt. Was für den einen ein perfektes Ergebnis ist, das ist für den anderen schon Anstoß. Es liefert geübter Vergleichen und Kontrollen, um über eine Produktionsreihe ein gleichmäßig gutes Ergebnis zu erzielen, das hingegen Anspornen gerecht wird, trotzdem gibt es immer wieder Ausreißer, was die Kosten für eine Nachbearbeitung in die Höhe treibt. Nicht nur Modellbahnhersteller kennen dieses Problem.

## Fahrdiorama: Betriebswerk Anlagenvorschlag von Leinz Lomnicky



## 40 Nebenstreckenbahnhof Entwicklung eines Lasermodells



## 46

## 48 Wartung von Messingdampfern Kleinserienmodelle im AW



## 52

## 54 Abonnenten Extra: Parkbank Eine Sitzgelegenheit für unterwegs



### Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service  
Postfach 10 32 45  
20022 Hamburg  
Tel: 0 30-61 10 52 466  
Fax: 0 30-61 10 52 467  
E-Mail: [SNM@interabo.de](mailto:SNM@interabo.de)

### Impressum

Herausgeber (verantwortlich):  
Stefan Karzauninkat  
Am Born 6  
22765 Hamburg  
Telefon: 040 68993854  
[info@spurnull-magazin.de](mailto:info@spurnull-magazin.de)

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 8 vom 1.1.2017

Vertrieb: interabo GmbH  
[www.interabo.de](http://www.interabo.de)

### Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Jürgen Hans, Mario Helms, Eckhard Huwald,  
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,  
Heinz Lomnicky, Oliver Suhl,  
Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.