

## Von der Zeichnung zum Betrieb

Anlagenbau mit Heinz Lomnicky



## Nebengebäude von Moebo

Waschkäue - Lager - Abort aus Karton



## Spur Null in Leer

Eine Vereinsanlage in Ostfriesland



## 06 Neuheiten

Neues Zubehör, neuer Hersteller



## 10

### BR 80 von Rivarossi

Die gute alte Lady revitalisiert und gepimpt



## 20

### Behältertragwagen BTms 33

Sondermodell für Abonnenten



## 26

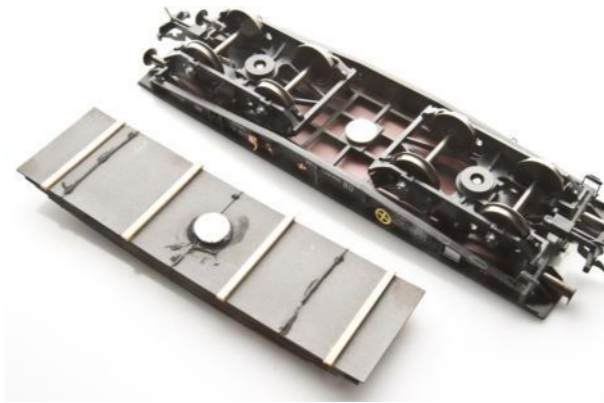
### Total Digital II

Mit einfachen Lokdecoder-Einstellungen zur individuellen Lenz 50er



## Ladungssicherung mit Magneten

Wie man Lasten auf Flachwagen fixiert



## Dortmunder Hüttenwagen

Ein exotischer Privatbahnwagen im Eigenbau



## 42 Ladegut, alles gut

Tricks für Ladegut-Einsätze



## 44

### Nahverkehr im Osten: LVT 172

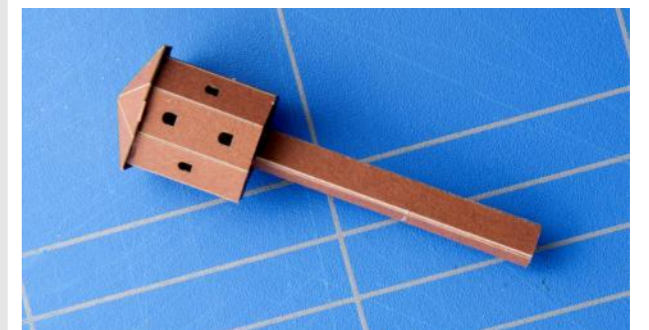
Das Ferkeltaxi im Modell



## 48

### Taubenschlag

Kartonbausatz für Abonnenten



**Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement**  
 SNM Abo-Service  
 Postfach 10 32 45  
 20022 Hamburg  
 Tel: 0 30-61 10 52 466  
 Fax: 0 30-61 10 52 467  
 E-Mail: [SNM@interabo.de](mailto:SNM@interabo.de)

**Impressum**  
 Herausgeber (verantwortlich):  
 Stefan Karzauninkat  
 Am Born 6  
 22765 Hamburg  
 Telefon: 040 68993854  
[info@spurnull-magazin.de](mailto:info@spurnull-magazin.de)

ISSN 2190-0418  
 Steuernummer 41/114/02677  
 Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 8 vom 1.1.2017

Vertrieb: interabo GmbH  
[www.interabo.de](http://www.interabo.de)

### Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Matthias Heß, Stefan Karzauninkat,  
 Simone Komarowski, Bernd Linnemann,  
 Heinz Lomnicky, Oliver Suhl, Hans Wunder,  
 Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.