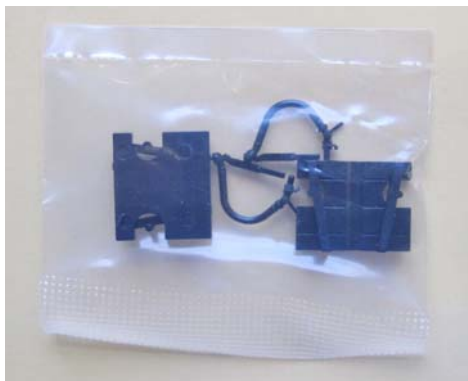
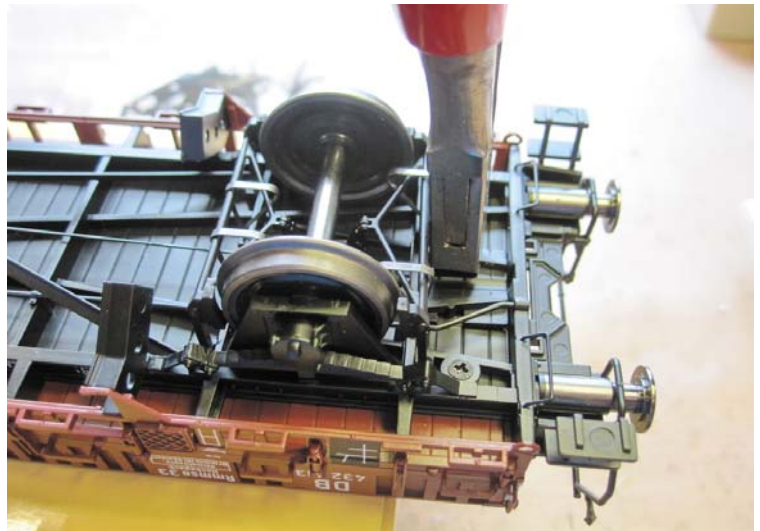




Einbauanleitung NEM Kupplung an Rmms33 Wagen

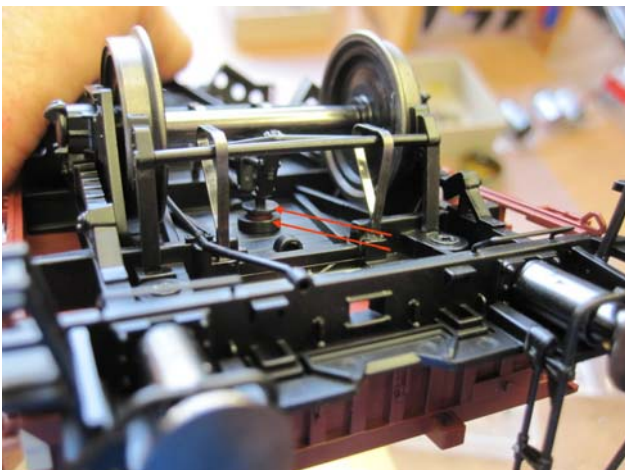
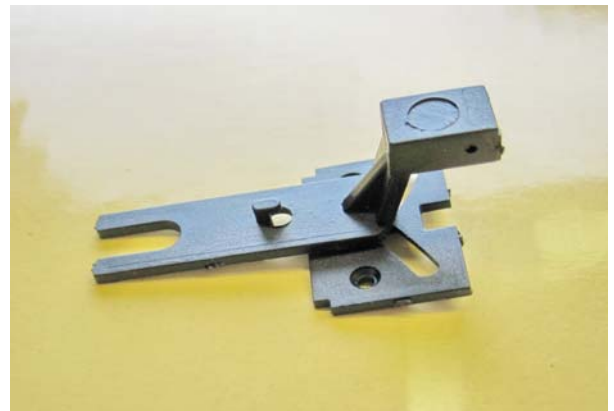
Montagearbeiten können Sie gut durchführen, wenn Sie das Modell auf die Rückseite des Kartons legen.

Mit einer Flach-/Kombizange ziehen Sie die Abdeckplatte für die Originalkupplung ab. Selbst für den Fall, dass Sie sie beschädigen sollten, liegen zwei neue in einem Tütchen dabei.

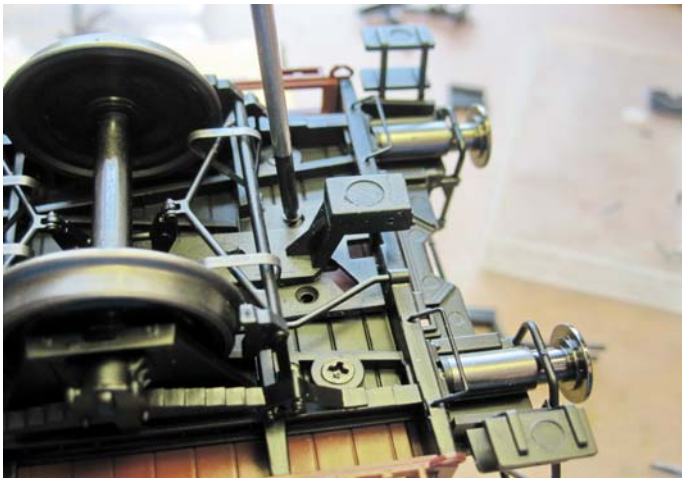


Die beiden Kupplungsteile werden so zusammengesetzt. Der Schwalbenschwanz wird danach eingefädelt und die

Abdeckplatte eingesetzt. Die Teile rutschen eigentlich von ganz allein in die richtige Position.



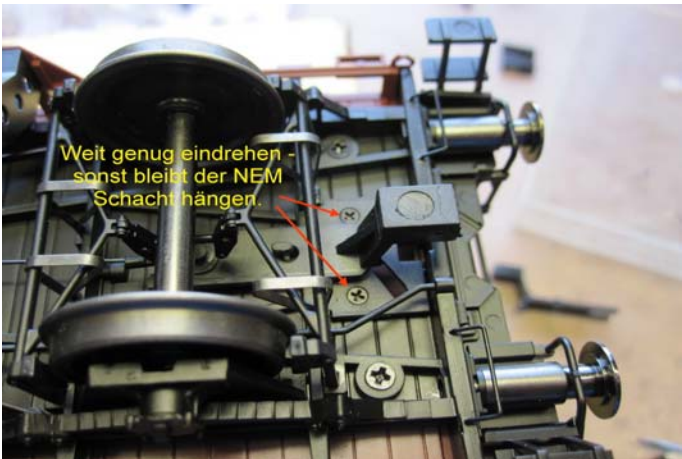
Hier zwischen kommt der NEM Schacht.



Die Schrauben müssen so weit eingedreht werden, dass der Kopf nicht übersteht, sonst bleibt die Führung hängen.



Die kleinen Kreuzschlitzschrauben lassen sich auch mit einem kleinen Schlitz-Schraubendreher eindrehen.

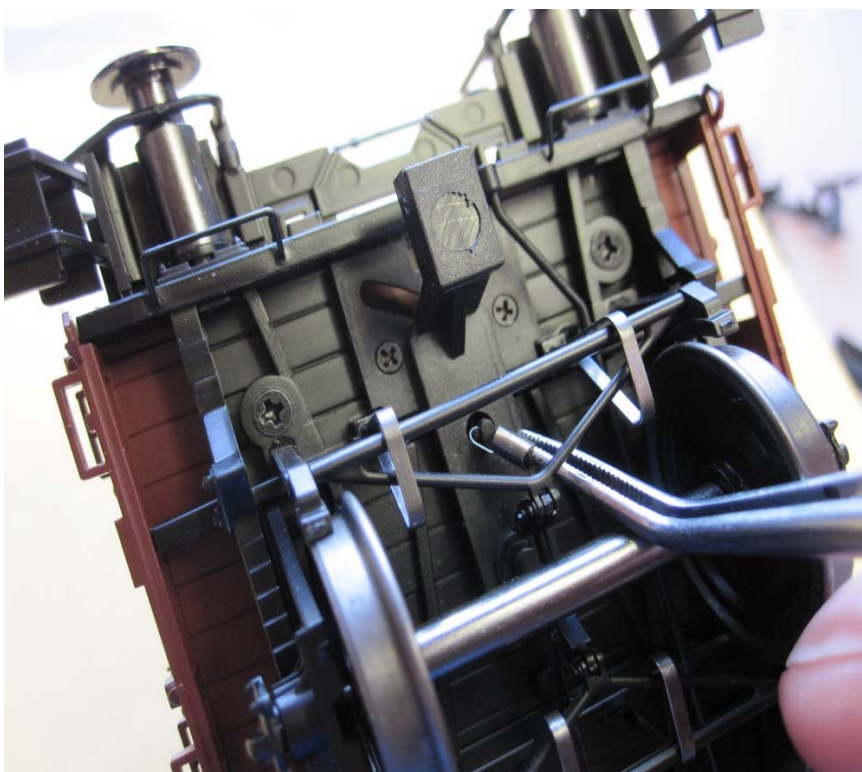


Weit genug eindrehen - sonst bleibt der NEM Schacht hängen.

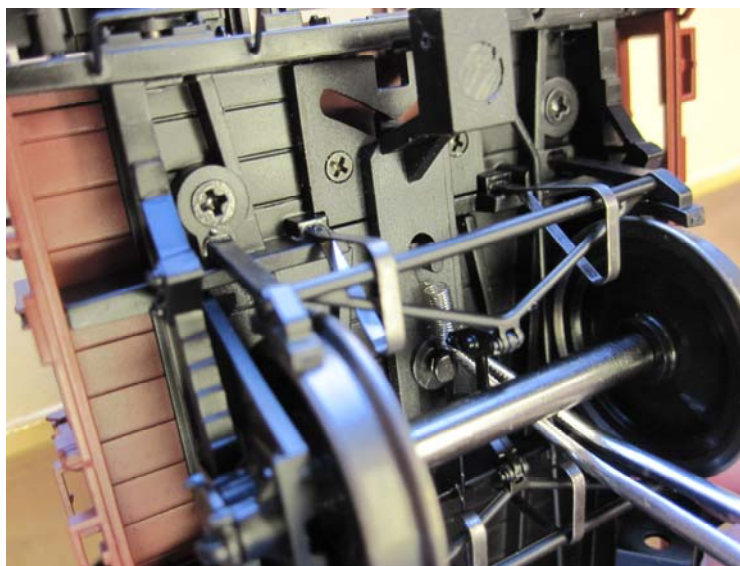
A
m besten so die Feder in die Pinzette nehmen.



Jetzt nehmen Sie den Wagen in die Hand, halten ihn senkrecht und hängen die Feder über den Dorn am Schacht. Durch die Schwerkraft baumelt die Feder nach unten.



Das andere, untere, Ende hängen Sie dann über den kleinen Zapfen. Geht am einfachsten wenn Sie mit der offenen Schlaufe anfangen und den Rest der Öse dann darüber heben.



Jetzt noch den Kupplungskopf einstecken und mit dem Pin sichern. Eventuell müssen Sie das Loch etwas aufreiben/bohren. Leider ist es etwas stramm. Haben Sie keinen kleinen (0,9mm) Bohrer können Sie den Pin auch vorsichtig mit einer Flachzange eindrücken.

Auf der Seite mit der Bremserbühne nehmen Sie das mittlere Loch.

