

**Betriebswerk von Groß-Reken**  
Lokbehandlung und Werkstatt mit vielen Details



**20**  
Titel

**06** Neuheiten aus Nürnberg  
... und aus der Spur Null Szene



**26**

**kkStB Reihe 108**  
Alt-österreichischer Edelrenner  
von Muras Trains



**28**

**Im Industrieviertel**  
Betriebsdiorama und Ausstellungsstück –  
ein Plan von Heinz Lomnický



**30** Von Fugen und Farben  
Ziegelmauern färben mit Pan Pastell



**34**

**Spur Null nach  
britischem Vorbild?**  
Motive und Fahrzeuge für ein  
alternatives Anlagenthema?



**40** Preußische Abteilwagen  
Neue Personenwagen von Lenz



**Rungenwagen Rmms 33**  
Schnellenkamp bringt 15 Varianten



**Fundstücke auf der Nussa**  
Schmalspur-Details vom Feinsten



**In eigener Sache**  
Der Status anstehender Projekte

**Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement**  
SNM Abo-Service  
Postfach 10 32 45  
20022 Hamburg  
Tel: 0 30-61 10 52 466  
Fax: 0 30-61 10 52 467  
E-Mail: [abo@spurnull-magazin.de](mailto:abo@spurnull-magazin.de)

**Impressum**  
Herausgeber (verantwortlich):  
Stefan Karzauninkat  
Am Born 6  
22765 Hamburg  
Telefon: 040 68993854  
[info@spurnull-magazin.de](mailto:info@spurnull-magazin.de)

ISSN 2190-0418  
Steuernummer 41/114/02677  
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 9 vom 1.1.2018

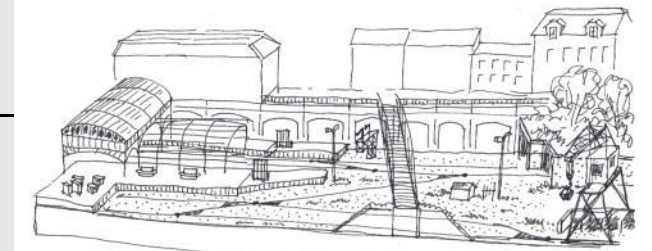
Vertrieb: interabo GmbH  
[www.interabo.de](http://www.interabo.de)

**42** Zu viel vorgenommen?  
Ein Verein zieht Bilanz



**46**

**48** Betriebsdiorama für Messen  
Eine Bühne für Spur Null Produkte



**52**

**53** Handkarren für Abonnenten  
Historisches Transportmittel zum Selberbauen



**54**

**Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):**  
Torsten Freyer, Hendrik Hüdigg,  
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,  
Heinz Lomnický, Wolfgang Röther,  
Marcus Schüttelhöfer, Martin Zeilinger,  
Thomas Zube

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.  
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der  
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle  
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und  
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte  
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).  
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch  
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für  
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem  
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im  
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten  
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im  
Direktbezug erhältlich.