

06 Neuheiten aus Gießen
Modellvorstellungen bei den Internationalen Spur 0 +1 Tagen



18 Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn
Eine ungewöhnliche Standseilbahn im Modell



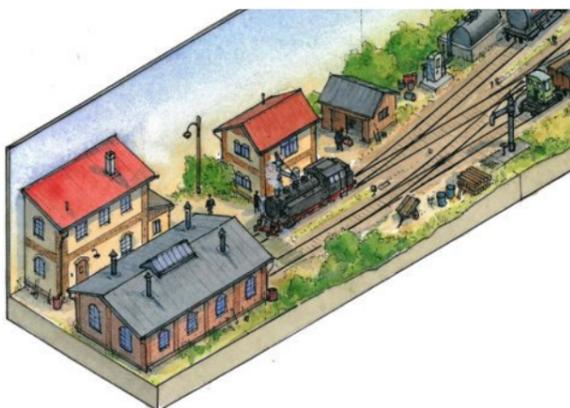
30 Schotter in den Trichter
Abnehmbares Ladegut für den Otm 61 / 64



32 Der Universalübersetzer
LocoNet und XpressNet drahtlos und gemeinsam nutzen



34 Dreieinhalb Meter sind genug!
Das Ende von „Ich habe keinen Platz“.



36 Spur 0 +1 Tage im Juni 2022
Rückschau auf die Messe in Gießen



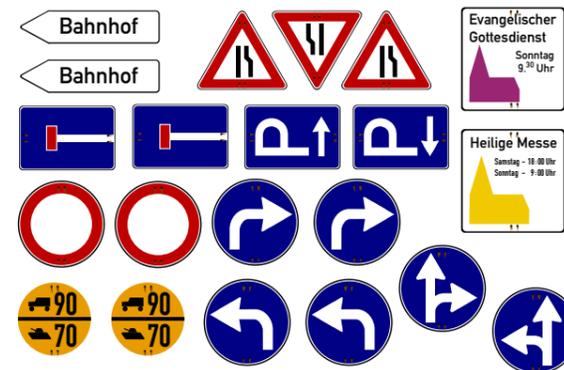
Spur Null auf Youtube
Konstantin Binder über seinen Kanal Lejonthal



T3 der Bauart Bismarck
Ein Messingmodell von Heiner Fiedler



Extra für Abonnenten
Verkehrsschilder dritter und letzter Teil



42 Universallok SNCF 140 C
Französischer Dampfer von Chrezo



44 Ein Binnenschiff in 3D gedruckt
Ein Schüttgutfrachtschiff wird beladen



50 Ein Binnenschiff in 3D gedruckt
Ein Schüttgutfrachtschiff wird beladen

54

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 13 vom 1.1.2022

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Konstantin Binder, Heiner Fiedler,
Rainer Frischmann, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Thomas Krüger,
Heinz Lomnicky, Stefan Lotter,
Thoralf Nerling, Mathias Schrader,
Dr. Jürgen Uhlmann, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.