

## Spur 0 im Kühlraum Großanlage auf drei Ebenen



## Class 121 DMU

Britischer Triebwagen der 1960er Jahre



## Elektrolok E 41

Erste E-Lok in Großserie von Lenz



## 06 Neuheiten im Sommer Neue Ankündigungen, Fahrzeuge und Zubehör



## 12 Titel

## 24 Die Arge Spur 0 wird aufgelöst Das Ende von Deutschlands größtem Spur Null Verein im 49. Jahr



## 30

## 32 Spitzdachwagen Italienischer Güterwagen von Schnellenkamp



## 34

## 38 Der elektrifizierte Bahnhof Betriebsdiorama mit Oberleitung



## Spur 0 Netzwerk, Version 2 Neue Infoseiten im Spur Null Magazin Forum



## Extra für Abonnenten Schrankenposten in vier Teilen



**Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement**  
SNM Abo-Service  
Postfach 10 32 45  
20022 Hamburg  
Tel: 040 236703708  
Fax: 040 23670190  
E-Mail: [abo@spurnull-magazin.de](mailto:abo@spurnull-magazin.de)

### Impressum

Herausgeber (verantwortlich):  
Stefan Karzauninkat  
Am Born 6  
22765 Hamburg  
Telefon: 040 68993854  
[info@spurnull-magazin.de](mailto:info@spurnull-magazin.de)

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 13 vom 1.1.2022

Vertrieb: PrimaNeo GmbH  
[www.primaneo.de](http://www.primaneo.de)

## 40 Kleben und kleben lassen Der richtige Klebstoff für Modellreparaturen

## 44



## 46 Veranstaltungsrückblick Sommer/Herbst 2022

Faszinierende Ausstellungsanlagen in Buseck,  
Sande und Stafford

## 54



### Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Klaus-Jürgen Bieger, Jürgen Dannenberg  
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,  
Klaus Kosch, Thomas Krüger, Heinz Lomnicky,  
Stefan Lotter, Stefan Panske, Wolfgang Röther,  
Oliver Suhl, Christian Uhle, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.  
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der  
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle  
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat  
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte  
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle  
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch  
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für  
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus  
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im  
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten  
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im  
Direktbezug erhältlich.