

06 Neues in Spur 0
(Nicht nur) vorgestellt auf den Internationalen Spur 0 +1 Tagen



18 Von British zu Badisch
Anlage mit auswechselbarer Landschaft



24 Schmalspur nach französischer Art
Fahrzeugumbau mit 3D-Druck



26 Ausstellungsanlage 2.0
Innovatives Konzept für schnellen Auf- und Abbau: Binnenhafen to go



34 Hintergründe leicht gemacht
Eine kleine Bastelei mit großer Wirkung



36 Bieberoog: Urlaub am Meer
Eine Inselbahn-Ausstellungsanlage



42 Schmalspur in Sachsen
Die Module der Westsächsischen 0e Freunde

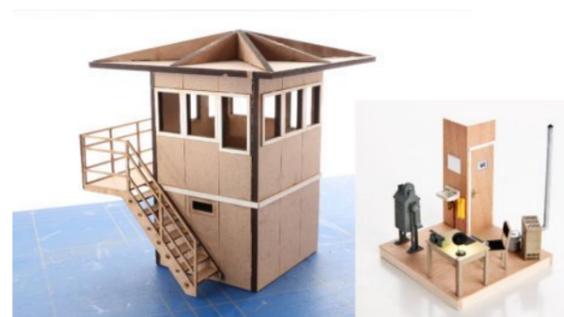


Titel

50 Wie ich zu meinem Bahnhof St. Andreasberg kam
Bastelprojekt in klassischer Bauweise



54 Von der Feldbahn auf die Regelspur
Eine Modulgruppe mit interessantem Betrieb



60 Teleskophaubenwagen Shimmns 708
Stand der Dinge und voraussichtlicher Liefertermin für das SNM Sondermodell



62 Extra für Abonnenten
Postengebäude Teil 3

Neue Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SPUR NULL MAGAZIN Bestellservice
Postfach 1331
53335 Meckenheim
Tel.: +49 (0) 2225/7085-536
Fax: +49 (0) 2225/7085-399
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Neue Kontaktdaten für das Abonnement

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 14 vom 1.1.2023

Vertrieb: IPS Pressevertrieb
www.ips-d.de/de/

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Uwe Haas, Thomas Junghans,
Stefan Karzauninkat, Hubertus Klein,
Simone Komarowski, Thomas Krüger,
Stefan Lotter, Jürgen Schober,
Marcus Schüttelhöfer,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Baureihe 82

Erste Spur 0 Lokomotive vom KM1



213 Meter Spur Null Module

Fahrtreffen in einem leeren Einkaufszentrum



„Chemin de fer de la chapelle“

Rundumanlage nach französischen Motiven



06 Nicht von der Spielwarenmesse

Neue Loks, Wagen und Zubehör



14

18 Pfaffendorf

Ein kleiner Bahnhof in Oberfranken



26

34 Die Hohenlimburger Kleinbahn

Industrie und Schmalspur im Sauerland



42

48 Schnellis Meter

Produkte für die Meterspur



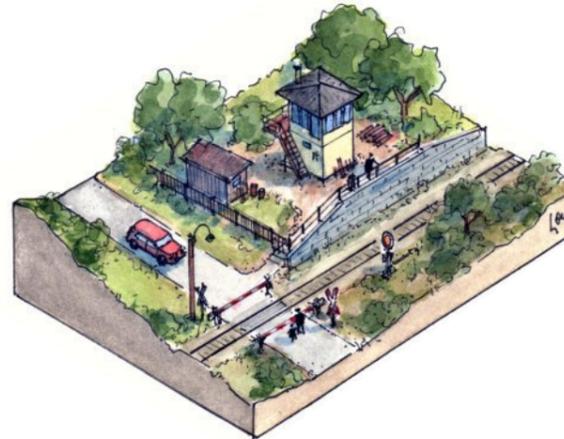
Mit Diesel, Dampf und Strom

Ein Fahrpult nach Vorbild



Auf dem Posten

Gestaltungsvorschläge von Heinz Lomnicky



Neue Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SPUR NULL MAGAZIN Bestellservice

Postfach 1331

53335 Meckenheim

Tel.: +49 (0) 2225/7085-536

Fax: +49 (0) 2225/7085-399

E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Neue Kontaktdaten für das Abonnement

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):

Stefan Karzauninkat

Am Born 6

22765 Hamburg

Telefon: +49 (0) 40 68993854

info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 14 vom 1.1.2023

Vertrieb: IPS Pressevertrieb

www.ips-d.de/de/

50 O 02 und K 06 in Messing

Offener Wagen und Klappdeckelwagen von KM1



52 Kühlwagen Tnfhs 32

Güterwagen in Messingbauweise von KM1



60

62 Extra für Abonnenten

Postengebäude Teil 2



Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Friedrich Bollow, Jens Frommann,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Thomas Krüger, Heinz Lomnicky,
Stefan Lotter, Wolfgang Rötter,
Thomas Standke, Christian Uhle,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Spur 0 im Kühlraum Großanlage auf drei Ebenen



Class 121 DMU

Britischer Triebwagen der 1960er Jahre



Elektrolok E 41

Erste E-Lok in Großserie von Lenz



06 Neuheiten im Sommer Neue Ankündigungen, Fahrzeuge und Zubehör



12 Titel

24 Die Arge Spur 0 wird aufgelöst Das Ende von Deutschlands größtem Spur Null Verein im 49. Jahr



30

32 Spitzdachwagen Italienischer Güterwagen von Schnellenkamp

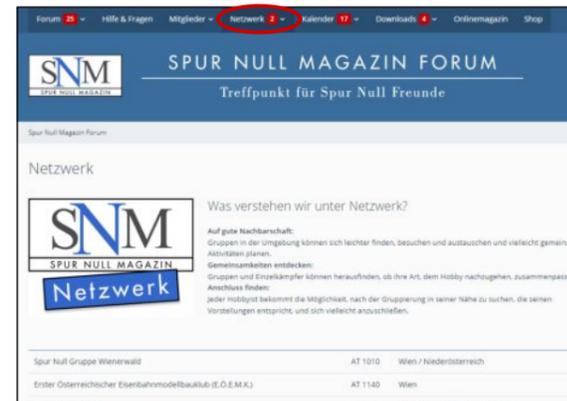


34

38 Der elektrifizierte Bahnhof Betriebsdiorama mit Oberleitung



Spur 0 Netzwerk, Version 2 Neue Infoseiten im Spur Null Magazin Forum



Extra für Abonnenten Schrankenposten in vier Teilen



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 13 vom 1.1.2022

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

40 Kleben und kleben lassen Der richtige Klebstoff für Modellreparaturen

44



46 Veranstaltungsrückblick Sommer/Herbst 2022

Faszinierende Ausstellungen in Buseck,
Sande und Stafford

54



Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Klaus-Jürgen Bieger, Jürgen Dannenberg
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Klaus Kosch, Thomas Krüger, Heinz Lomnicky,
Stefan Lotter, Stefan Panske, Wolfgang Röther,
Oliver Suhl, Christian Uhle, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

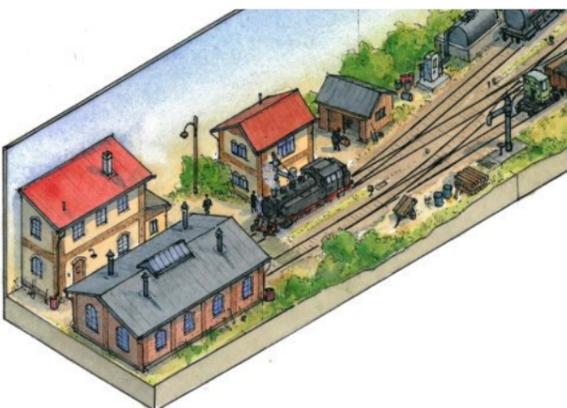
Spur Null auf Youtube
Konstantin Binder über seinen Kanal Lejonthal



Schotter in den Trichter
Abnehmbares Ladegut für den Otm 61 / 64



Dreieinhalb Meter sind genug!
Das Ende von „Ich habe keinen Platz“.



06 Neuheiten aus Gießen
Modellvorstellungen bei den Internationalen Spur 0 +1 Tagen



18 Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn
Eine ungewöhnliche Standseilbahn im Modell



30 Der Universalübersetzer
LocoNet und XpressNet drahtlos und gemeinsam nutzen



32 Spur 0 +1 Tage im Juni 2022
Rückschau auf die Messe in Gießen



42 Universallokk SNCF 140 C
Französischer Dampfer von Chrezo



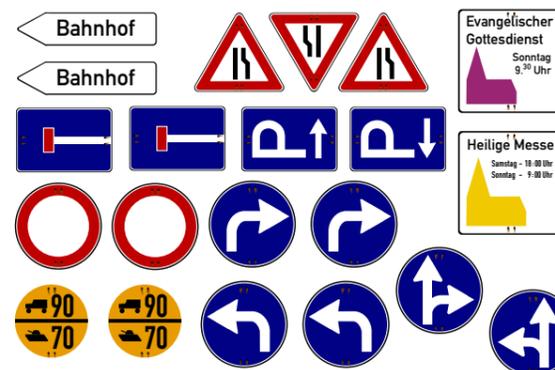
T3 der Bauart Bismarck
Ein Messingmodell von Heiner Fiedler



44 Ein Binnenschiff in 3D gedruckt
Ein Schüttgutfrachtschiff wird beladen



50 Extra für Abonnenten
Verkehrsschilder dritter und letzter Teil



54

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 13 vom 1.1.2022

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Konstantin Binder, Heiner Fiedler,
Rainer Frischmann, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Thomas Krüger,
Heinz Lomnicky, Stefan Lotter,
Thoralf Nerling, Mathias Schrader,
Dr. Jürgen Uhlmann, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Betriebsstoffhof Groß Reken

Sammelsurium zwischen den Gleisen



Die Kirche im Dorf lassen

St. Pantaleon für die Vereinsanlage



Die Kö 1

Rangierlok von Schnellenkamp



06 Neuheiten für Spur 0

Modelle und 3D-Druckvorlagen, teilweise kostenlos



14 Brücken bauen

Inspirierende Ideen, praktische Umsetzung



26 BR 218 in bunt

Modellpflege von Lenz



34 Farbe für Modellstraßen

Tricks beim Einfärben von Styrodur



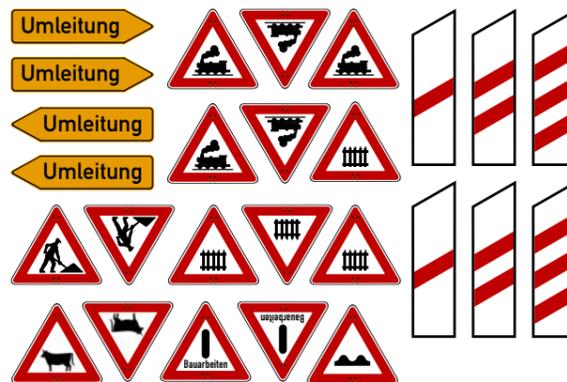
Vom Wohnzimmer auf die Messe

Modulanlage von Klaus Kosch



Extra für Abonnenten

Verkehrsschilder Teil 2



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
 SNM Abo-Service
 Postfach 10 32 45
 20022 Hamburg
 Tel: 040 236703708
 Fax: 040 23670190
 E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
 Stefan Karzauninkat
 Am Born 6
 22765 Hamburg
 Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
 Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 13 vom 1.1.2022

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

40 SNM Sondermodell Teleskophaubenwagen Shimms 708

Informationen rund um die Bestellung



42 Titel

50 Mit der Feldbahn zum Steinbrecher

Eine Schmalspuranlage aus Frankreich



54

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Stefan Carstens, Hendrik Hüdig,
 Torsten Freyer, Stefan Karzauninkat,
 Simone Komarowski, Heinz Lomnicky,
 Stefan Lotter, Marcus Schüttelhöfer,
 Christian Uhle, Friedhelm Weidelich,
 Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

06 Neuheiten im Winter 2021/22
Neue Modelle auch während der Pandemie



14 Ein Werkstattwagen für den Bauzug
Umbau einer Donnerbüchse Schritt für Schritt



20 Geländebau mit Styrodur
Universelles Material für den Landschaftsbau



30 3D-Druck für zuhause
Erschwingliche Technik für Spur 0



36 Neues SNM Sondermodell
Formneuheit Teleskophaubenwagen Shimms 708



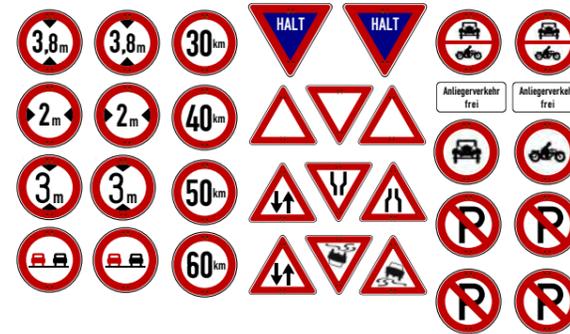
38 Straßenbahndepot und Lokschuppen Teil 2
Erweiterung für einen Kartonbausatz



44 Titel
44 Cambach vor der Höhe
Ausstellungsanlage mit Landschaftsbau vom Feinsten



54 Extra für Abonnenten
Verkehrsschilder Epoche 3 als Aufkleber



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Thomas Krüger, Stefan Lotter,
Marcus Opitz, Christian Uhle
Jörg Woste, Hans Wunder, Thomas Zube

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

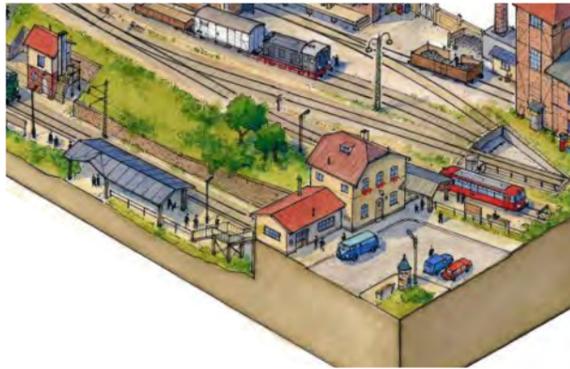
06 Neuheiten bei den Spur 0 Tagen
Neue Modelle live und in Farbe in Gießen



14

Vorstadthaltepunkt

Ein besonderer Vorschlag von Heinz Lomnicky



18 Tipps für den Fahrbetrieb
Kleine Helferlein für Betriebssessions



22

Rohstoff für die Wellpappenfabrik

Ungewöhnliches Ladegut selbst gebaut



24 Sondermodell für Abonnenten
Behelfs-Güterzuggepäckwagen Pwghs



Foto Fritz Wilke Slg. Stefan Carstons

26

Horloffthalbahn, Spätsommer 1977

Blick zurück in die Siebziger



Internationale Spur 0 Tage: Rückblick

30

Erfolgreiches Treffen trotz Pandemie



34
Titel

Spitzkehre Stolberg

Eine Ausstellungsanlage in T-Form



Straßenbahndepot und Lokschuppen

44

Bau eines Kartonmodells Schritt für Schritt



54

Katze jagt Ratte

3D-gedrucktes Modell für Abonnenten



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Rainer Frischmann, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Heinz Lomnicky,
Stefan Lotter, Frank Wagner,
Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Kopfbäume Kulturpflanzen im Modell



Die Lok muss gedreht werden Eine Drehscheibe aus Sperrholz



Überraschendes aus der Nachbarschaft Tabletop Modelle aus Resin für Spur 0



06 Neuheiten im Sommer Spur 0 findet auch bei schönem Wetter statt



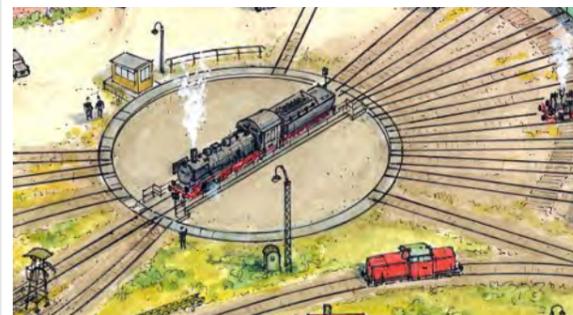
10 In eigener Sache: Die App! SNM digital und unterwegs lesen



14 Die kabellosen Verwandten Drahtlose Handregler von Lenz und Roco kurz verglichen



20 Überraschendes aus der Nachbarschaft Tabletop Modelle aus Resin für Spur 0



Der Lack ist ab Holz und Wind und Wetter im Modell



Einfahrt nach Zürich Eine Bahnhofseinfahrt als Anlagenthema



32 Bayerischer Packwagen Umbauprojekt für Einsteiger



36

42 Titel Ein Trafohäuschen für alle Fälle Das Umspanngebäude von Zapf



48

54 Extra für Abonnenten Überdachter Verschlag für Feuerholz



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Marcel Ackle, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Heinz Lomnicky,
Stefan Lotter, Thoralf Nerling,
Wolfgang Röther, Christian Uhle,
Thomas Walczyk, Daniel Wehrli,
Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

06 Neues für Spur 0
Viele Überraschungen bei den Spur 0 Tagen



12 Ein Deutsch-Amerikaner
in Franken
Ein amerikanisches Lagerhaus eingedeutscht
und im Rodachtal verbaut



20 Vereine im Lockdown
Drei Beispiele für Online-Lösungen



22 Das Westheimer Feld
Ein Catwalk für Schönheiten im Maßstab 1:45



30 Wasserturm Leer
Ein Wahrzeichen in Ostfriesland



34 Schnellzugwagen der Gruppe 29
Ein feiner D-Zug von Lenz



36 V100 in Perfektion, Teil 2
Mehr feine Details am Serienmodell



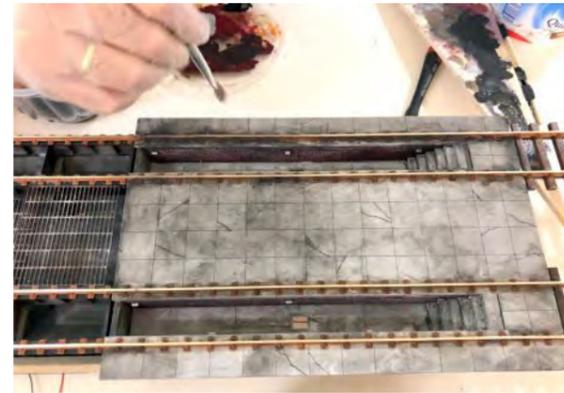
44 Baureihe 56
Schleppenderlok von Lenz



48 Re 6/6 der SBB
Ellok von Kiss Modellbahnen Schweiz



50 Ringlokschuppen im Eigenbau
Teil 3 des Großprojektes im Verein



54 Blechschreibtisch für Bürokraten
Kartonbausatz für Abonnenten



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Carlo Hüskens, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Dirk Kuhlmann,
Stefan Lotter, Martin Nettlenbusch,
Dr. Christoph Oerleke, Elso Reck,
Wolfgang Röther, Michael Schwertfeger,
Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Lockdown Spezial

Was tun während der Pandemie!
Einundzwanzig Leser berichten.

- 10 Günther Beckmann: Das Hintergrundmodell im Mittelpunkt
- 11 Christian Heine: Bodenbelag für die Drehscheibengrube in Lippstadt Nord
- 12 Detlef Racky: Der Stoppelhopper
- 13 Djordje Gladovic: Hegob Weichenbausätze verfeinern
- 14 Frank Neubauer: Geschichte eines walisischen Lokschuppens
- 15 Heiner Kamp: Vom Fensterputzen und fernen Ecken
- 16 Ingo Glöckner: Mecklenburger Kräuterlikör und die Karkower Kreisbahn (KKB)
- 17 Andreas Radermacher: Die schöne Unpassende
- 18 Johannes Otterbach: Selbstbau von Om Weichen für ein Modul
- 20 Jürgen Keith: Schrebergärten und Hütten mit Bahnblick
- 22 Reinhold Lünser: Der Kleine Franzose
- 23 Jörg Woste: Lagerhäuser mit Farbe
- 24 Lutz Bonk: Wie ich zu meinem Bahnhofsklo kam
- 25 Matthias Heß: „Euer Herz ist aus Gold, Eure Seele aus Stahl“
- 26 Michael Mann: Ein Feldweg
- 27 Thomas Stöppelmann: Die Wände des Bahnhofs Allzunah
- 28 Michael Schwertfeger: 20 Jahre MTSE, Bahnhofsfest in Wittower Fähre
- 30 Thoralf Nerling: Haus für einen „Beschra(e)nkten“
- 34 Martin Zeilinger: Kaltenleutgeben „aufgebretzelt“
- 35 Wolfgang Kaiser: Mein Bekohlungskran
- 36 Thomas Walzcyk: Feine Details am LKW Anhänger

06 Neuheiten für Spur Null

Etliche Modelle in der Pipeline



08

38 Virtuelle Betriebstreffen

Fahrtreffen in Corona-Zeiten, wie geht das?



42 V 100 in Perfektion

Vom Serienmodell zum Fotomodell



50 Ein Ringlokschuppen im Eigenbau – Teil 2

High-Tech Modellbau im Verein



62 Nasenschild für Abonnenten

Ein Detail für Gasthäuser und Geschäfte



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 12 vom 1.1.2021

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

50

56 Stein auf Stein: Verfallene Mauer

Meisterhafte Alterungstechniken mit Marcel Ackle



62

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Marcel Ackle, Günther Beckmann,
Lutz Bonk, Djordje Gladovic,
Ingo Glöckner, Christian Heine,
Matthias Heß, Carlo Hüsken,
Wolfgang Kaiser, Heiner Kamp,
Stefan Karzauninkat, Jürgen Keith,
Simone Komarowski, Stefan Lotter,
Reinhold Lünser, Michael Mann,
Thoralf Nerling, Martin Nettlebusch,
Frank Neubauer, Dr. Christoph Oerleke,
Johannes Otterbach, Detlef Racky,
Andreas Radermacher, Michael Schwertfeger,
Thomas Stöppelmann, Thomas Walzcyk,
Jörg Woste, Martin Zeilinger, Thomas Zube

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

06 Neues für Spur 0
Neuheitenvorstellungen im Sommer



14

Bahnhof Höllengerst
Bau eines Bayerischen Würfels aus Resin



22 O 11 und K 15
Kurze Güterwagen von Schnellenkamp



24

Bebauungsplan für die
Sperrholzwüste
Anlagenplanung im Verein



30 Anlagenbau: Nicht ohne
Hintergrund

Keine Angst vor Pinsel und Farbe



Ringlokschuppen im Eigenbau
Ein High-Tech Projekt im Verein



Pack den Hasen in den Stall
Bausatz für Abonnenten



38 Rübenkampagne im Herbst
Nebenbahnmotiv von Heinz Lomnicky



40

46
Titel

Der Schlackenportalkran im
Bw Kreiensen Ost
Ein Messingmodell für saubere Dampfloks



40

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Carlo Hüskens, Eckhard Huwald,
Janika Karzauninkat, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Thomas Krüger,
Heinz Lomnicky, Stefan Lotter,
Martin Nettlebusch, Wolfgang Röther,
Marcus Schüttelhöfer, Hans Wunder,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

06 Spur 0 Neuheiten während der Pandemie

Fleißige Hersteller trotz Corona



14

Spaß mit Gras

Erkenntnisse bei einem Begrünungsworkshop



20 Wind und Wetter im Modell

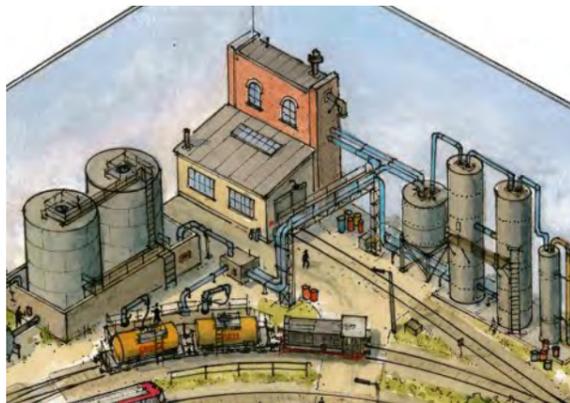
Marcel Ackle enthüllt die Geheimnisse des Alterns – und wie man es beschleunigt.



30

Raffinierte Raffinerie

Ideen und Anregungen von Heinz Lomnicky



32 Mit der Bahn zum Bier

Die Wagendrehscheibe und die Brauerei, Teil 3



42 Der Modulbahnhof Restedt

Ein Landbahnhof mit allen Möglichkeiten



50

Interview mit dem neuen Eigentümer der Firma Lenz

Ein Gespräch mit Dietmar Wohlfart



54 Drei Frühbeete für Abonnenten

Modellbausatz für Gärtner und Frühaufsteher



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Marcel Ackle, Jens Frommann,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Thomas Krüger, Heinz Lomnicky,
Stefan Lotter, Thomas Zube,
Hans Wunder.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

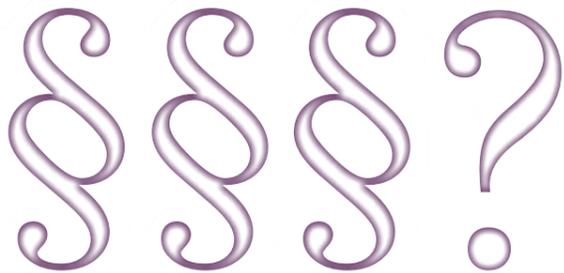
Wir liefern auch per Post!
Liste von Herstellern und Händlern, die auch während der Corona Krise nach Hause liefern.

Wir liefern auch per Post!

Die Meise in Gießen ist spezialisiert und...
Gießen spezialisiert...
Die Meise in Gießen...
Gießen spezialisiert...
Die Meise in Gießen...
Gießen spezialisiert...

Hersteller	Handel	Hersteller	Handel
...

Rechtsfragen für Modellbahner
Wissenswertes nicht nur für Internetbesteller



Rangieren in Ostmühle
Betriebsdiorama mit ungewöhnlichem Konzept



06 Neuheiten zur Messe und danach

Was man in Nürnberg sah und in Gießen hätte sehen können



18 Dampflok BR 38 von Lenz
Das Mädchen für alles



32 Welche Weiche nehme ich?
SNM Betriebsweiche verfeinert



36

Marktbewegungen in Spur 0
Neuer Hersteller, viel Bewegung in der Szene



Marktstand auf Rädern
Mobiler Verkaufswagen für Veranstaltungen



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020
Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

42 Über den Tellerrand
Verfallene Siedlung und Feldbahndiorama von Marcel Ackle



50

52 Kompakte Güterwagen als Bausatz
O 02 und K 06 von Schnellenkamp



58

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):
Peer Christensen, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Stefan Lotter,
Dr. Christoph Oerleke, Wolfgang Röther,
Thomas Zube

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Großspurtreffen Menden
Hochklassige und familiäre Veranstaltung
im Sauerland



Ein X-Wagen entsteht
Zweites Leben für einen ausgemusterten Wagen



Die häufigsten Fehler bei Heimanlagen
... und wie man sie einfach vermeidet



06 Neuheiten im Winter
Viel nützliches Zubehör und neue Fahrzeuge



16 Modulkopfverwirrungen
... und die Lösung: Das NSOW Modulkopfbrett



26 Beachley Dock
Inmitten der Industrieanlagen am Kai



34

Schöne Schüttgutwagen
Ein Dutzend Lenz Otmm 61/64
werden aufgehübscht



Auf zum Markt
Ein Verkaufsstand für Abonnenten



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

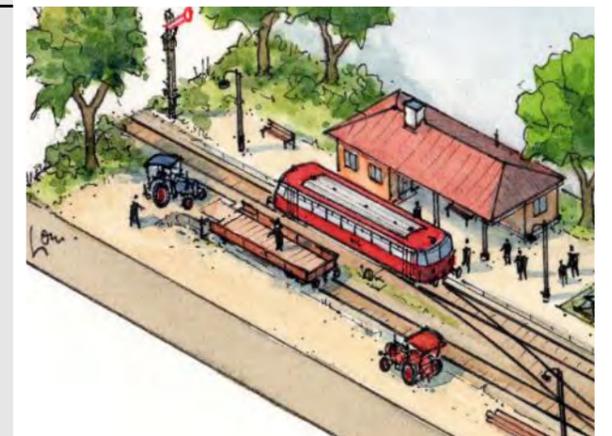
42
Titel

Groß Reken bei Nacht
Ausflug in die nächtliche Welt der Spur Null



50

56 Bahnhof Kleineidenberg
Ein Anlagenvorschlag zu Ende gedacht: Viel
Spur Null Betrieb auf 3,50 Metern



58

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Hendrik Hüdig, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Heinz Lonmicky,
Stefan Lotter, Christian Uhle,
Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Messingmodellbau in Perfektion
Gepäcktriebwagen ET 30.01



06 Neues für Spur Null
Ein paar Sommerneuheiten zum Saisonstart



08 1. Klasse nach Altona, Teil 2
Innenausstattung für Schnellzugwagen



Löten für Anfänger
Tipps für kleine und große Bausätze



20 26 Sondermodell für Abonnenten
Kesselwagen der
Industrieverwaltungsgesellschaft



Maschinenfabrik im Elbtal
Viel Betrieb auf einer sechs Meter langen
Rangier- und Modulanlage



28 Titel

Platz ist in der kleinsten Hütte
Entwürfe für kompakte und
authentische Nebenbahn Bahnhöfe

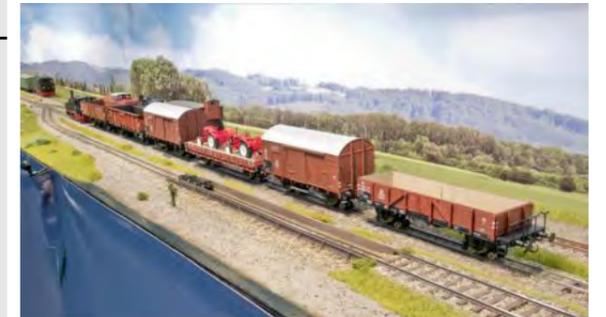


38 Mehr als nur ein
Hintergrundgebäude
Gestaltungsvorschläge von Heinz Lomnicky

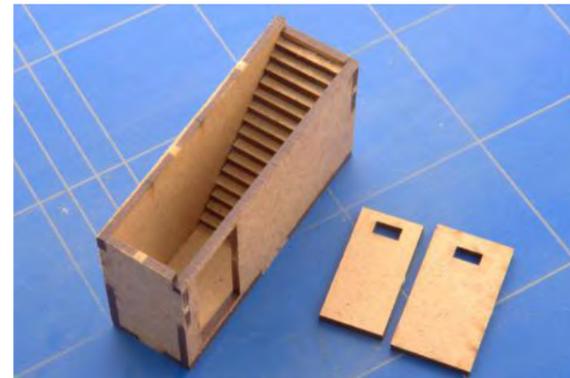


44

48 Bock auf Rollbock
Umsetzanlage von Regelspur auf Schmalspur



Bastelbeilage für Abonnenten
Kellertreppe samt Treppenschacht



54

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 10 vom 1.1.2019

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):
Paul Hartman, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Heinz Lomnicky,
Stefan Lotter, Dr. Christoph Oerleke,
Stefan Prohaska, Marcus Schüttelhöfer,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

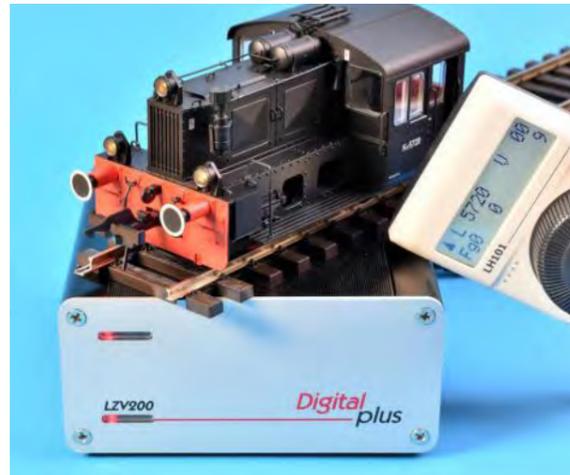
Fahrplan mit Excel
Einfacher Modellbetrieb fast wie beim Vorbild



06 Neuheiten für Spur Null
Teil 2 der vielen neuen Modelle von den Spur Null Tagen



20 Neue Digitalkomponenten
Zentrale LZV 200 und Handregler LH 101



Wallers Zuckerfabrik
Großes Showdiorama aus Gipsgebäuden



24 Spur 0 is wonderful – Das Finale
Ausstellung des fertigen Schulprojektes in Gießen



Von der Essen 8763 zur 94 1538
Lebensgeschichte der Museumslokomotive BR 94 1538, Vorbild für das Lenz Modell



Wagendrehscheibe für den Fabrikhof
Güterwagen Zustellung in einer kleinen Brauerei



Mietskasernen im Hintergrund
Gebäudebau aus MDF



38 Titel Die BR 94.5
Der neue Fünfkuppler von Lenz



42 Schotterwagen DGW 266
Schüttgutwagen von Schnellenkamp



50 Bastelbeilage für Abonnenten
Fenster für das Hintergrundgebäude



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 10 vom 1.1.2019

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):
Jens Frommann, Heiko Herholz,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Stefan Lotter, Wolfgang Röther, Hans Wunder,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Betriebsdiorama für Messen Teil 4: Kohlebansen und Gebäude



Auf nach Osterholz-Scharmbeck Eine Ausstellungsanlage aus Norddeutschland



Der Klv 12 von Lenz Kleinwagen mit Verbrennungsmotor für Spur 0



06 Neues aus Nürnberg Bericht von der Spielwarenmesse, Halle 7A



22 Zwischen den Bahnhofsgleisen Kleine Ausstattungsdetails für authentischen Betrieb im Modell



26 1. Klasse nach Altona Umbau eines M.T.H. Rheingoldwagens zum 1. Klasse Schnellzugwagen



Schiebedach- und Schiebewandwagen Klmmgks 66 / Tbis 870 von Schnellenkamp



Die Nohab von NMJ Die Kultlok aus Norwegen in Modell



44 Die SNM Betriebsweiche Gleisbau mit ungewohnter Technik



46

48 Internationale Spur Null Tage Bericht aus Gießen



52

54 Bastelbeilage für Abonnenten Dreiteiliges Hintergrundgebäude, Teil 2



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 9 vom 1.1.2018

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):
Jens Frommann, Eckhard Huwald,
Erich Schmidt, Marcus Schüttelhöfer,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Thomas Krüger, Stefan Lotter,
Dr. Christoph Oerleke, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Eine Wagendrehscheibe
für den Fabrikhof
Zusammenbau eines Modells aus MDF



Frachtverkehr nicht nur bei
Betriebstreffen
Bahnbetrieb mit Sinn spielerisch erfahren



Loktransport in Schwandorf
Ein Fundstück auf der NUSSA



06 Neuheiten für Spur Null
Zubehör und Fahrzeuge neu im Handel



18 Baureihe 89
Die Preußische T3 von Lenz



26 Dachrinnen selber bauen
... mit Dosenblech und einfachem Werkzeug



28 Titel
34 Betriebsdiorama für Messen
Ein Schaustück für Ausstellungen, Teil 3



Offener Güterwagen Omm 55
Neues Modell von Schnellenkamp



Hintergrundhäuser im Eck
Anlagenvorschlag von Heinz Lomnicky



40 Iserlohner Kreisbahn in 1:45
Auf schmaler Spur durch die Stadt



44
46 Organisation eines
Betriebstreffens
Fahrtage in Ahrbergen, Herbst 2018



52
54 Bastelbeilage für Abonnenten
Dreiteiliges Hintergrundgebäude, Teil 1



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 9 vom 1.1.2018

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):
Jens Frommann, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Heinz Lomnicky
Hubert Paulus, Marcus Schüttelhöfer
Christian Uhle, Hans Wunder,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Güterwagen auf der Höhe der Zeit

Aktuelle Details an älteren Modellen



Altbau Ellok E32

Ein Eigenbau komplett aus Messing



Bahnhof Groß Reken

Kleine Station, großartige Details



Die Leig Einheit in 1:45

Neues Modell für den Stückgutverkehr



06 Neuheiten

Auslieferungen der letzten Wochen



16 85 Jahre EÖEMK in Wien

Der zweitälteste Modellbahnverein Europas



24 Hamburger Deern

Eine BR 82 nordisch frisch



36 Tnfs 38: Seefisch Kühlwagen

Ein neues Fahrzeug von Lenz



38

Gedeckter Güterwagen Glt 23

Modell mit zu öffnenden Stirntüren



Mit 80 nochmal in die Kurve

Überland-Straßenbahn im Eigenbau



40 Impressionen von der Insel

Drei Dinge, die jede Ausstellungsanlage braucht



42

44 Bäume im Herbst

Bunte Farben für Hinter- und Vordergrund



50

52 Abonnenten Extra

Ein Rosenbogen für den Garten



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 9 vom 1.1.2018

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

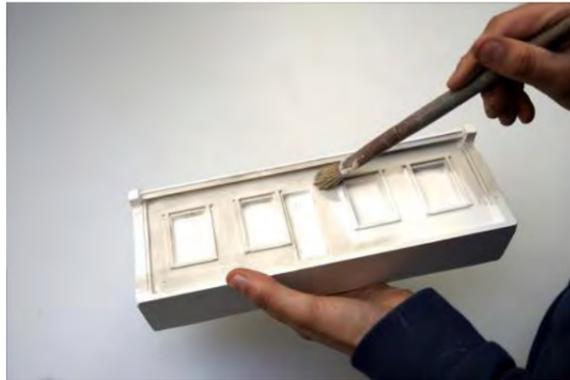
Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Gernot Balcke, Matthias Heß, Hendrik Hüdig,
Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Bernd Molnár,
Oliver Suhl, Friedrich Wagner,
Martin Zeilinger, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Farbe für die Hauswand
Modelle aus Dentalgips kolorieren



06 Neues von der Gießener Messe
... von den Busecker Spur Null Tagen



16

20 Ein Betriebsdiorama für Messen
Teil 2 des Bauberichtes



Rost im Modell
Alterungstechniken mit Jörg Woste



24

28 Messeanlage von Lenz
Viel Betrieb auf wenig Raum



36

Ein Fahrpult für den X-Bus
Loks steuern wie beim Vorbild



Ein neues Wiegehäuschen
aus Blech
Messingmodell von Petau



Gruß vom Dach: Wetterfahnen
Das Extra für Abonnenten



40 Sound für die BR 94
Mit Mikrofonen auf den Rennsteig



46

50 Schnittholzverladung nach
Vorschrift

Bretter beladen mit Bindedraht in 1:45



54

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 9 vom 1.1.2018

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Friedrich Bollow, Olaf Hoell,
Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Walter Meeßen,
Marcus Schüttelhöfer, Jörg Woste,
Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Betriebswerk von Groß-Reken
Lokbehandlung und Werkstatt mit vielen Details



20
Titel

06 Neuheiten aus Nürnberg
... und aus der Spur Null Szene

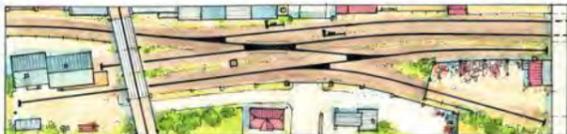


26

kkStB Reihe 108
Alt-österreichischer Edelrenner
von Muras Trains



Im Industrieviertel
Betriebsdiorama und Ausstellungsstück –
ein Plan von Heinz Lomnicky



28

30 Von Fugen und Farben
Ziegelmauern färben mit Pan Pastell



**Spur Null nach
britischem Vorbild?**
Motive und Fahrzeuge für ein
alternatives Anlagenthema?



34

40 Preußische Abteilwagen
Neue Personenwagen von Lenz



Rungenwagen Rmms 33
Schnellenkamp bringt 15 Varianten



Fundstücke auf der Nussa
Schmalspur-Details vom Feinsten



In eigener Sache
Der Status anstehender Projekte

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 9 vom 1.1.2018

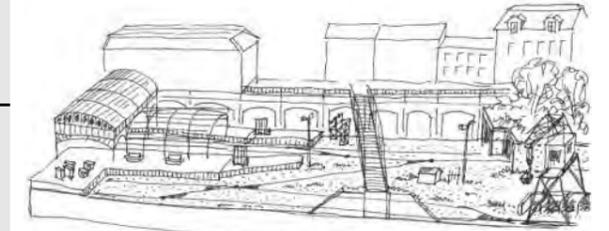
Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

42 Zu viel vorgenommen?
Ein Verein zieht Bilanz



46

48 Betriebsdiorama für Messen
Eine Bühne für Spur Null Produkte



52

53 Handkarren für Abonnenten
Historisches Transportmittel zum Selberbauen



54

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):
Torsten Freyer, Hendrik Hüdigg,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Heinz Lomnicky, Wolfgang Röther,
Marcus Schüttelhöfer, Martin Zeilinger,
Thomas Zube

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Von der Zeichnung zum Betrieb

Anlagenbau mit Heinz Lomnicky



Nebengebäude von Moebo

Waschkäue - Lager - Abort aus Karton



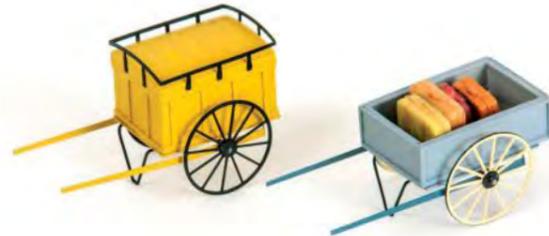
Spur Null in Leer

Eine Vereinsanlage in Ostfriesland



06 Neuheiten

Neues Zubehör, neuer Hersteller



10

16 Titel

BR 80 von Rivarossi

Die gute alte Lady revitalisiert und gepimpt



20

24

Behältertragwagen BTms 33

Sondermodell für Abonnenten



26

36

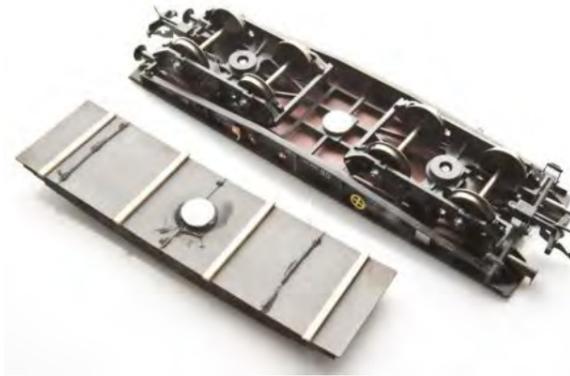
Total Digital II

Mit einfachen Lokdecoder-Einstellungen zur individuellen Lenz 50er



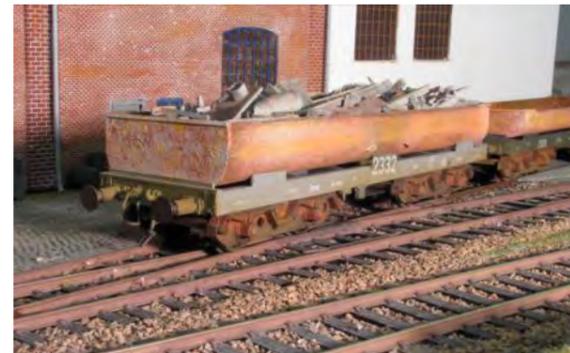
Ladungssicherung mit Magneten

Wie man Lasten auf Flachwagen fixiert



Dortmunder Hüttenwagen

Ein exotischer Privatbahnwagen im Eigenbau



42

Ladegut, alles gut

Tricks für Ladegut-Einsätze



44

46

Nahverkehr im Osten: LVT 172

Das Ferkeltaxi im Modell

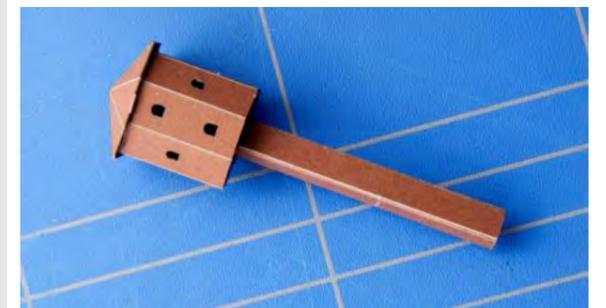


48

54

Taubenschlag

Kartonbausatz für Abonnenten



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
 SNM Abo-Service
 Postfach 10 32 45
 20022 Hamburg
 Tel: 0 30-61 10 52 466
 Fax: 0 30-61 10 52 467
 E-Mail: SNM@interabo.de

Impressum
 Herausgeber (verantwortlich):
 Stefan Karzauninkat
 Am Born 6
 22765 Hamburg
 Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
 Steuernummer 41/114/02677
 Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 8 vom 1.1.2017

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Matthias Heß, Stefan Karzauninkat,
 Simone Komarowski, Bernd Linnemann,
 Heinz Lomnicky, Oliver Suhl, Hans Wunder,
 Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Von wegen Bruchbude...
Bau und Verfeinerung eines Bauernhauses von Müllers Bruchbuden



Ein Lamborghini für ...
... Bauer Schultz: Ladungssicherung für Raupenschlepper



Schweizer Ellok SBB Re 4/4 II
Neues Messingmodell von Kiss in 1:45



06 Neuheiten im Sommer
Fleißige Groß- und Kleinserienhersteller



20 V 160 aufgebrezelt
Titel
Mit Zurüstteilen und Farbe zu mehr Vorbildtreue



28 Volle Ladung für Groß-Reken
Details, Details: Szenen einer Anlage



36

0 Gauge on Stage
Spur Null Bühne in Großbritannien



Silberlinge und Buntlinge
Nahverkehrswagen von Kiss Modellbahnservice



38 Betonplatten selbst gemacht
Gestaltung einer verwitterten Betonoberfläche



42

50 DCC Spannungsmessung
Nützliches Werkzeug im fahrenden Wagen



52

54 Anbauschuppen für Abonnenten
Vielseitiger Stauraum als Kreativ-Bausatz



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 8 vom 1.1.2017

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Friedrich Bollow, Hendrik Hüdig,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Jörg Woste, Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Car System Teil 2: Straßenbau Drahtgeführte Fahrzeuge im Anlageneinsatz



Niemand hat die Absicht... VEB Rügenkreide: Schmalspur in der DDR



Schiebwandwagen Kmmgks 58 Aus zwei mach eins: Kunststoffmodell im Eigenbau



06 Neuheiten nicht nur aus Gießen Viel Neues bei den Busecker Spur Null Tagen



16

22 Brücken- und Gewässerbau Stahlbrücke Fessenheim, fränkischer Bachlauf Schritt für Schritt



28

34 Ernte in Westsachsen Eine Dreschmaschine in Szene gesetzt



36 Titel

Preisexplosion in Spur 0? Wohin geht die Reise?

In Jahr 2006, die Renaissance der Spur Null durch die Firma Loco-Modell wurde, gab es eine kleine ökonomische Lok wie die V36 für 400,- Euro, die Eisenbahn-Produktionsmenge gab es für 140,- Euro, die BR 64 Dampflok kostete 2010 für 599,- Euro in die Läden.

Heute ist die T3, eine kleine Dampflok für 993,- Euro im Angebot, die Wiederaufgabe der Dampflok kostet heute im Jahr 199,99 Euro, die kleine neue Dampflok 130 kostet 475,- Euro. Wie können diese Preissprünge von 20% und mehr zustande kommen?

Währungskurse

Wenn man heute Dollars kauft, dann bekommt man zwei gegenüber dem Kurs für 100 Euro etwa 100 bis 100 Dollar. Geht man auf andere Länder, wie das für die Währung ist in sich selbst die Währung nicht, sondern sagt ein Land zum anderen.

Wenn man hingegen im Jahr 2000 US-Dollars kaufen wollte, dann bekam man zwischen 125 und 141 Dollar für seine 100 Euro, also knapp ein Drittel mehr. Zum Ende der 1990er Jahre, die in den USA einhalten wollten, im Laufe des Jahres hat das aber, dass heute im Vergleich zu damals ein Euro in der USA knapp ein Drittel mehr ist als noch vor zehn Jahren.

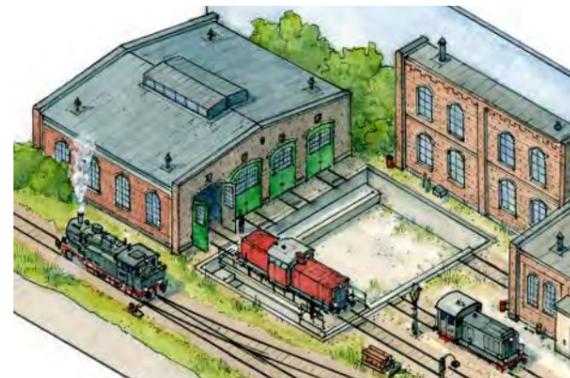
Die Produktion in China rechnet aber immer in US-Dollars ab. Die internationalen Kurse schwanken sehr, aber die Preise in Euro sind die Folge der Inflation.

noch in Zukunft. In einigen Fällen, erhalten die chinesischen Fertiger ihre Preise gegenüber dem europäischen Auftraggeber um 20-30% innerhalb von einem Jahr.

Qualitätsprobleme

Was wenn man mit Modellen aus anderen Ländern in den Handel kommt, nicht in einem europäischen Land, die Fertigung ist bei den chinesischen und Japanern in der alltäglichen Kommunikation erfolgt. Sollte in Europa mit westlichen Fertigungsprozessen ein Land oder USA kann es sehr gute Spezifikationen zu spezifizieren, Spannungen kommen. Was ist das erst bei einem kompletten anderen Hersteller? Wenn keine der Gegenstände die Spezifikationen beibehalten und keine eine dritte Fertigungsphase, nicht England, sondern? Man sollte sich bewusst sein, dass Selbstverständlichkeiten gar keine sind. Sie fallen auf einen gemeinsamen Wertesystem, das der Käufer vorzuziehen. Was für den einen ein perfektes Ergebnis ist, das ist für den anderen schon ein Scheitern. Es findet gewisse Vergleichsmaßstäbe, um über eine Produktionsmenge ein gleichmäßig gutes Ergebnis zu erzielen, das häufiger Anfertiger gemacht wird, trotzdem gibt es immer wieder Ausreißer aus der Norm, für eine Nachlieferung in die Höhe zu sein. Nicht um Modellbauhersteller können diese Probleme.

Fahrdiorama: Betriebswerk Anlagenvorschlag von Leinz Lomnický



40 Nebenstreckenbahnhof Entwicklung eines Lasermodells



46

48 Wartung von Messingdampfern Kleinserienmodelle im AW



52

54 Abonnenten Extra: Parkbank Eine Sitzgelegenheit für unterwegs



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 8 vom 1.1.2017

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Jürgen Hans, Mario Helms, Eckhard Huwald,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Heinz Lomnický, Oliver Suhl,
Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Durch das Teufelsmoor
Eine Ausstellungsanlage mitten
in der Landschaft



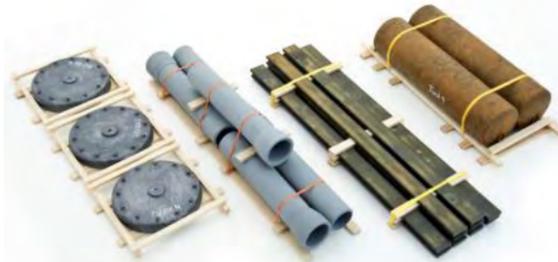
Die Baureihe 50 von Lenz
Das lange erwartete Modell wird ausgeliefert



Bayerische Lokalbahnwagen
Neue Modelle von Lenz



06 Neuheiten der Spielwarenmesse
Die Frühjahrmeldungen aus Nürnberg



16

26 Erfahrungen bei einem
Bastelwochenende
Die IG Miniatur-Münsterland baut
drahtgeführte Fahrzeuge



30 Titel

38 Der Bahnhof Laubach
Bau eines Lasercut-Modells aus MDF



42

Hinter den Kulissen
So entsteht ein Titelfoto



Wasserturm im Eigenbau
Ein Modell genau nach Wunsch



Ordnung ist das halbe Leben
Abonnenten bekommen Aktenordner in 1:45



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 8 vom 1.1.2017

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

44

48 Baureihe 59 von Fritz Müller
Ein Einzelstück in Spur Null



50

54 Lokalbahnwagen in Oberfranken
Make-Up für die Wagen der DB



58

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Ingo Aschekowski, Stefan Karzauninkat,
Jörg Kempendorf, Simone Komarowski,
Wolfgang Röther, Marcus Schüttelhöfer,
Christian Uhle, Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Die SNM Tankstelle
Meisterhafte Umsetzungen des
Abonnenten Bausatzes



06 Neuheiten
Zubehör und Rollmaterial fürs Hobby



12
Titel

16 10 Jahre Lenz Spur 0
Interview mit dem Geschäftsführer Peter Rapp



Industriediesel für die NBE
Eine Rangierlok aus Polystyrol



18

24 Car System im Eigenbau
Drahtgeführte Fahrzeuge ganz praktisch



Großer Bahnhof in Solingen
Vereinsanlage mit langen Strecken



30

Figuren für Spur 0
Marktüberblick und Möglichkeiten



42

Die neue Lenz Standardweiche
Vergleich der alten und neuen Ausführung



54

Aktenschrank
Bastelbeilage für Abonnenten



56

Behelfspersonenwagen MCI 43
Holzklasse in Epoche 3: Neues Modell von Lenz



58

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 7 vom 1.1.2016

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Mario Helms, Matthias Heß, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Helmut Liedtke,
Wolfgang Röther, Rüdiger Schacht,
Jürgen Uhlmann, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Eisenbahner Wohnhäuser
Gebäudeselbstbau nach Vorbild



Gmms 56 und Pwghs 54
Neue Güterwagen von Lenz



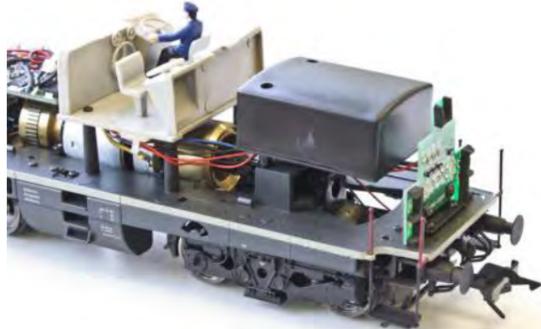
Schienenwagen SS15 Köln
Großserienmodell von Schnellenkamp



06 Neuheiten
...nicht nur von den Gießener Spur Null Tagen



14
18 Ausbesserungswerk für Loks
Fahrzeugwartung leicht gemacht



20
22 Gleisperrsignal von Moog
Messingbausatz Schritt für Schritt



26
28 Bahnhof Mersch im Münsterland
Eine Ausstellungsanlage für wenig Platz



Sondermodell für Abonnenten
Gmhs 54 mit authentischer Werbelackierung



Sweet Water & Purgatory
Mit der Waldbahn in den Wilden Westen



50er Jahre Tankstelle Teil 2
Der Jubiläumsbausatz für Abonnenten



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 7 vom 1.1.2016

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

36 VT 98 mit Originalkupplung
Mehr Vorbildtreue mit Silikonschläuchen



38
40 Klappdeckelwagen K 25
Neues Modell auf bewährtem Fahrwerk



50 Tankstelle auf dem Modul
Anlagenvorschlag von Heinz Lomnicky



52

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Stefan Karzauninkat, Jürgen Klauß, Simone Komarowski, Bernd Lachmund, Heinz Lomnicky, Wolfgang Röther, Oliver Suhl, Jürgen Uhlmann, Frank Zarges, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Spur Null in Ruhrhausen
Teil 2 der Baudokumentation mit Wolfgang Langmesser: Unterführung, Wassergestaltung



Lenzhausen:
Spur Null auf zwei Ebenen
Eine Heimanlage mit viel Betrieb



Speichenbau in Null
Fahrrad-Bausatz von Weinert



06 Neues von der Spielwarenmesse
Interessantes auf und neben der Ausstellung



20

26 25 Ausgaben
Ein Rückblick auf sechseinviertel Jahre SNM



30

40 Güter gehören auf die Bahn
Verkehrsdienst einer Güterabfertigung

Titel



48

Abonnenten Bausätze im Einsatz
Beispiele für Modell-Umsetzungen



Jubiläums-Bausatz
50er Jahre Tankstelle Teil 1



50 Mit dem LKW auf die Schiene
Exotische Messingmodelle im Eigenbau

54



56 An der Tankstelle
Anlagenvorschlag von Heinz Lomicky

58



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 7 vom 1.1.2016

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Engelbert Esseln, Alfred Geifes, Peter Hahn,
Hendrik Hüdig, Eckhard Huwald, Stefan
Karzauninkat, Simone Komarowski, Heinz Lomnicky,
Martin Menzinger, Bernd Molnár, Karl-Michael
Niehus, Nord-Harlinger-Eisenbahn A.G.,
Dr. Christoph Oerleke, Elso Reck, Hans Dieter
Sekunde, Norbert Zetzmann, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

06 Neuheiten für Spur Null
Keine Winterpause weit und breit



14

Schmalspur am Kanal

Ein Diorama mit viel Aktion auf kleiner Fläche



22 Laderampe: Vorbild und Modell
Bau und Farbgebung von Kopfsteinpflaster



28

Nebenbahnwagen Eutin-Lübeck

Messingmodelle nach eigenen Recherchen selbst gebaut



34 BR 24 von Lenz
Portrait der ersten Schlepptenderlok aus Gießen

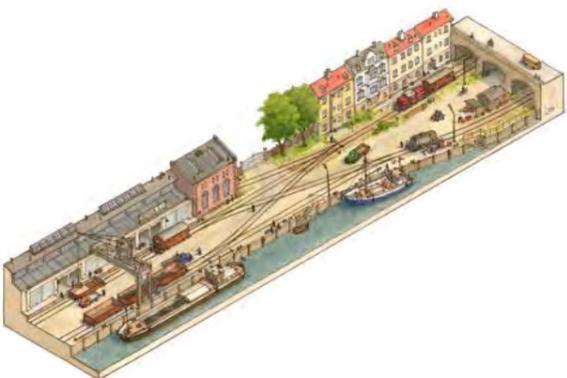
Titel



38

Binnenhafen in Spur 0

Anlagenvorschlag am Wasser



40 Rillengleis im Eigenbau
Gleis und Straße auf einer Ebene



44 Ein Diorama für die Tonne
Gar kein Müll: Hausruine im Modell



48
Titel

BR 95 von Kiss
Die Bergkönigin als Messingmodell

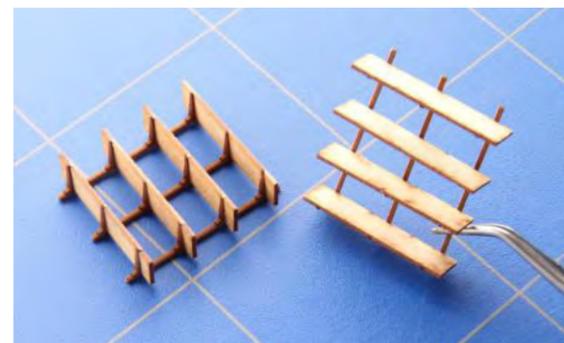


50 Auf drei Rädern übers Gleis
Thomas Zube baut ein Schienenfahrrad



54

Hochstapeln mit System
Systemregal: Kleine Bastelei für Abonnenten



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 6 vom 1.2.2015

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Thomas Ermels, Stefan Karzauninkat,
Hans-Harald Kloth, Simone Komarowski,
Heinz Lomnicky, Wolfgang Röther,
Hans Dieter Sekunde, Jacques Timmermans,
Wilhelm Weidelich, Frank Zarges, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Historische Güterwagen
betriebsfähig machen
Wagenkasten und Fahrwerk verbessern



E 44.5 im Eigenbau
Altbau Ellok gebaut von Bernd Molnár



E 18 von Kiss
Messingmodell der Schnellzug Ellok im Test



06 Neuheiten für Spur Null
Frisches zum Saisonstart



16 Zu Besuch in Rathmannsdorf
Schmalspuranlage der Modellbahnfreunde
Osterholz-Scharmbeck

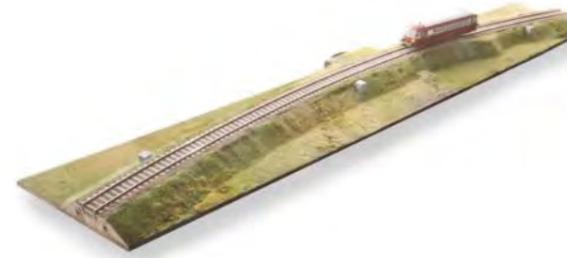


28 Vereinsanlage des Euregio e.V.
Eine Segmentanlage der Extraklasse entsteht
Titel



42

Kurvenmodule
Raumsparende Lösung für lange Strecken



Fußgängersteg
Eine sichere Brücke für Abonnenten



46 Ein Lebenswerk kehrt heim
Im SNM vorgestellte Anlage geht ins Museum



48

56 V 20 von Lenz
Kleiner Rangierdiesel für großen Fahrspaß



58

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 6 vom 1.2.2015

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Bernd Molnár, Wolfgang Röther,
Hans Dieter Sekunde, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

06 Neuheiten im Frühjahr 2015
Frisches aus Buseck, Dortmund, Berlin ...



14

Schnellenkamps
Spur Null Kaufhaus

Der Mann hinter den Busecker Spur Null Tagen



20 Großprojekt
Doppeldiesellok V188
Das Hübner Modell nach einer Rosskur

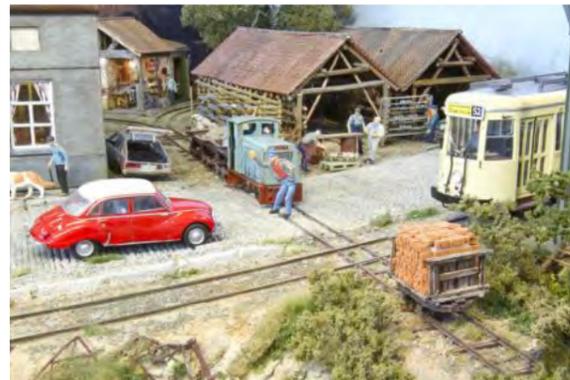


26
Titel

Außergewöhnliche Anlagen 1
Unterwegs im Piemont: San Rocco Torinese



28 Außergewöhnliche Anlagen 2
Mit der Straßenbahn durch die Stadt



38

Vorsicht Staplerverkehr
Ein Gabelstapler im Eigenbau



Druckgaskesselwagen
Aktuelle Neuheit von MBW



Brawa Kesselwagen
Modell mit geschweißtem 22m³ Kessel



40 Autos mit Licht
Beleuchtung von Standmodellen



48

50 Stadtrandbahn
Modularer Anlagenvorschlag



52

54 Abo-Extra: Lackierzange
Hilfsmittel zum Lackieren von Rädern



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 6 vom 1.2.2015

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Dr. Lutz von Bonin, Mario Helms,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Heinz Lomnicky, Hans Dieter Sekunde,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Das kann doch nicht
so schwer sein!
Modellwunsch und -wirklichkeit in Großserie



Großkesselwagen Bauart Krupp
Modell von MBW



Ein Jumbo aus den USA
Schwere Güterzuglokomotive BR 44 von M.T.H.



Die Krokodile kommen
Elektrolokomotive E 94 von M.T.H.



06 Spielwarenmesse 2015
Neuheiten aus Nürnberg



18 Erichs Vermächtnis
Umbau einer Köf zur Werkslok



22 Vorstadtgeschichten in Null
Rangierdiorama für wenig Platz

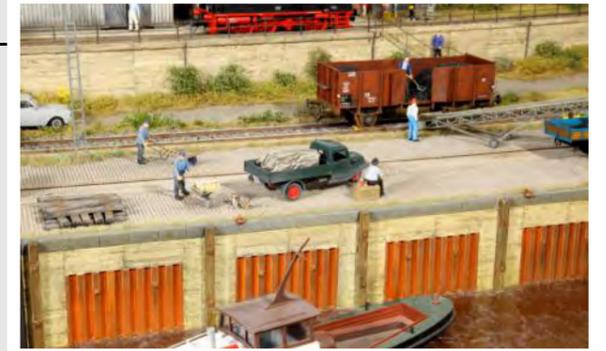


28 Buitenlust – eine holländische
Nebenbahn
Spur Null in den Niederlanden



36

38 Spur Null in Ruhrhausen
1. Teil: Planung, Rohbau, Hafen



Ein Wasserkran für Thalrodach
Bau und Lackierung eines Resinbausatzes



44

46 Vom G 02 zum G 10 und zurück
Messingmodelle bis ins Detail



Baureihe 58
1'E Güterzuglokomotive von
Kiss Modellbahnen



50
Titel

54 Wer im Glashaus sitzt
Ein Gewächshaus für Abonnenten



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 6 vom 1.2.2015

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466

Fax: 0 30-61 10 52 467

E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Stefan Karzauninkat, Hans-Harald Kloth, Simone Komarowski, Thomas Krüger, Wolfgang Langmesser, Heinz Lomnicky, Huib Maaskant, Wolfgang Röther, Alexander Schüle, Hans Dieter Sekunde, Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Blech am laufenden Band

Coiltransportwagen im Eigenbau



Modulbau auf kleinem Raum

Ein Signalmodul für Betriebstreffen



Holz vor der Hütt'n

Eine kleine Bastelei für zwischendurch



06 Neuheiten

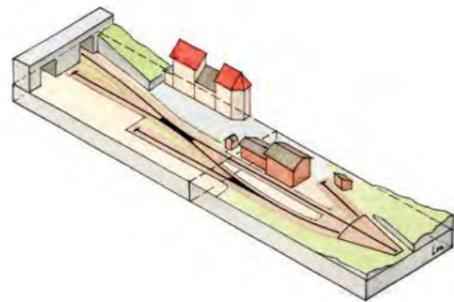
Neue Fahrzeuge und Zubehör



14

18 Kompaktanlage auf 3 Metern

Rangierdiorama: Platz ist in der kleinsten Hütte



26 Titel

Bahnhof Ahrensböök

Faszinierende Geschichtsstunde in Spur Null



38

42 Einheitskesselwagen Bauart Deutz

Das erste Großserienmodell von Schnellenkamp



Mein erster Güterschuppen

Schulprojekt: Gebäudebau fast nach Lehrbuch



Muldenkippwagen Omni 51

Filigranes Modell von Kiss Modellbahnen



44 Diesellok Baureihe 218

Der Klassiker der DB, gebaut von Lenz



46

50 Mitteleinstiegswagen

Modellvielfalt vom Kiss Modellbahnservice



52

54 Tisch und Stuhl

Nehmen Sie bitte Platz: Beilage für Abonnenten



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 6 vom 1.2.2015

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Tabea Graf, Matthias Heß, Stefan Karzauninkat,
Hans-Harald Kloth, Simone Komarowski,
Max Krüger, Thomas Krüger, Helmut Liedtke,
Heinz Lomnicky, Wolfgang Röther,
Hans Dieter Sekunde, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Mit Dampf ins Sägewerk
"THE MILL" of The Mumby Lumber Company



10
Titel

06 Sommer, Sonne, Spur Null
Neues auf und neben dem Gleis



18 Segmentdrehzscheibe von Ndetail
Teil 2: Bühne und Einbau



Kupplungsstricks de Luxe
Hilfsmittel für die NEM- und
Schraubekupplung



26

28 Pettersson, Findus und
die Spur Null
Modellbau (wie) aus dem Bilderbuch



Rivarossi Kesselwagen
in Form gebracht
Vorbildliches aus alten Modellen gebaut



34

40 Es werde Licht
Bahnhofsleuchten im Eigenbau



Die Lollo von Lenz
Vorserie der V160 in Epoche 3



Emailleschilder selbst gemacht
Das "witterungsbeständige Dauerplakat"
für Spur Null



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 5 vom 1.2.2014

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

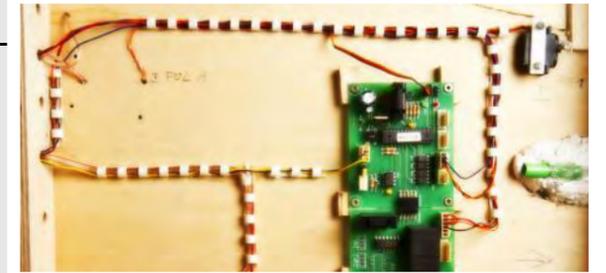
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466

Fax: 0 30-61 10 52 467

E-Mail: SNM@interabo.de

42 Kabelsalat ist ungesund
Büromaterial als Kabelkanal



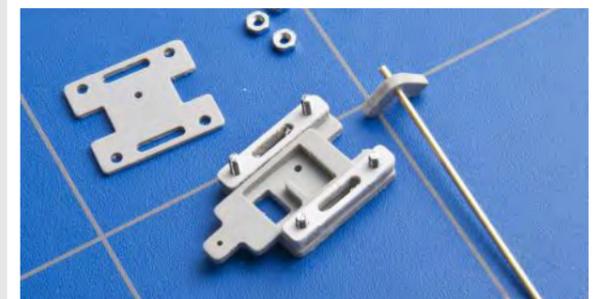
46

48 Glmhs 50
Gedeckter Güterwagen von MBW



50

52 Zugabe für Abonnenten
Drehmechanik für Weichenlaternen



Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Eckhard Huwald, Georg Koch, Stefan Karzauninkat,
Thomas Krüger, Simone Komarowski, Bernd Molnár,
Wolfgang Röther, Jacques Timmermans, Hans Dieter
Sekunde, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Wismarer Schienenbus, Teil 2 Lackierung und Finish



Schnellzüge erster Klasse Besondere Zugkompositionen der Epoche 3



Ommr 32 Linz und Ommr 33 Villach

Die neuen offenen Güterwagen von Lenz



06 Kein bisschen Sommerloch Viele Modellneuheiten lieferbar



16 Die V80 wird aufgebrezelt Verfeinerungen an Fahrwerk und Pufferbohle



28 Titel 32 Sonniger Osten in Dortmund Die Schmalspuranlage der Modellbahnfreunde Osterholz-Scharmbeck



40 Breuer Lokomotor Der neue Rangierzweig von Brawa



Offener Wagen in Sonderbauart: 00tz 50 / Fad 167 Selbstentladewagen von MBW



Kühlwagen UIC Standard 1 Standard Kühlwagen der Epoche 3 von Brawa



44 Streckenfernsprecher Ein feiner Messingbausatz entsteht



46 Schüler bauen Spur Null MOBA Schulprojekt "Spur 0 is wonderful!"



50 Platz für die Bahn Lichtraumprofil als Abonnenten Goodie



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 5 vom 1.2.2014

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466

Fax: 0 30-61 10 52 467

E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Wolfgang Röther, Jacques Timmermans, Heiner Tondorf, Hans Dieter Sekunde, Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Wismarer Schienenbus im Eigenbau

Bausatz von Schnellenkamp Schritt für Schritt



Dienstschotterwagen 266

Vierachsiger Messingwagen in 1:43,5



Fiddeln mit Filz

Kostengünstiger und flexibler Betriebsbahnhof für Modultreffen



06 Spielwarenmesse 2014

Neues auf und neben der Messe



16

Titel

22 Bahnpostwagen 2-a/14

Neues Messingmodell von Wunder



24

26 Dampf und Diesel in Belgien

Die Anlage Thanasse - Cabusart



Schüttgutwagen Otm 61 / 64

Neue Selbstentladewagen von Lenz



Das kann ja Leiter werden

Bausatz für Abonnenten



40

Segmentdrehzscheibe von Ndetail

Loks umsetzen auf wenig Raum



46

48

Offener Güterwagen Omm 43

Nachkriegs-Universaltransporter von Lenz



50

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 5 vom 1.2.2014

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466

Fax: 0 30-61 10 52 467

E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Wolfgang Röther, Jacques Timmermans, Hans Dieter Sekunde, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Dampfer im Betrieb
Alterungstechniken Teil 7: Dampflokomotiven



Das muss Schottern!
Ein Bett fürs Gleis



Das Formsignal von Moog
Messingbausatz Schritt für Schritt



Titelfoto: Stefan Karzauninkat

06 Kleinere und größere Neuheiten:
Spur Null – Schneller als die Polizei erlaubt



12

16 Dafür habe ich zu Hause keinen Platz
Ist ein Verein die Lösung? Teil 2, ein Jahr später



18

24 Wolkenkuckucksheim
Eine Ausstellungsanlage wie ein Episodenfilm



32
Titel

36 Drucken in der dritten Dimension
Faszinierende Fahrzeuge selbst konstruiert



Talbot Schotterwagen
Aufwendiges Funktionsmodell von Lenz



Des Kiosk zweiter Teil
Ein Kreativbausatz für Abonnenten



40
Titel

V80 von MBW
Der erste Großdiesel der jungen DB im Modell



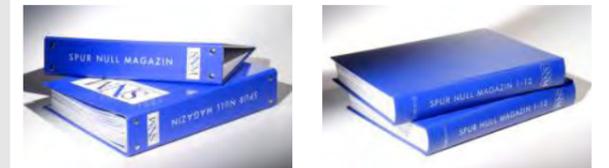
42

44 Zu Besuch bei Lenz
Aufbruchstimmung im neuen Domizil



48

50 SNM als Nachschlagewerk
In eigener Sache: Sammelmappe und Buch



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 5 vom 1.2.2014

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466

Fax: 0 30-61 10 52 467

E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Wolfgang Röther, Hans Dieter Sekunde, Friedhelm Weidlich, Henrik Werner, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Ein Traum von einem Baum
Eine Eiche mit der Drahtmethode gebaut



Arge Spur 0 – 40 Jahre jung
Die Internationale Arbeitsgemeinschaft Modellbahnbau Spur 0 hat Geburtstag



Das Alter macht den Unterschied
Alterungstechniken Teil 6: Reisezugwagen

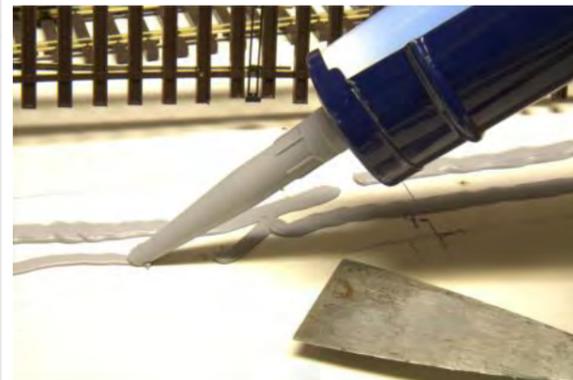


06 Neues frisch und sommerlich
Spur Null: Da weiß man, was man hat



14

18 Flexgleise verlegen
Gleisbau Schritt für Schritt



22

26 K.k.st.B. Baureihe 100
Der monumentale Gölsdorf-Sechskuppler als Handarbeitsmodell der Spitzenklasse



Titelfoto: Eckhard Huwald

32
Titel

Kmmks von Brawa
Hubschiebedachwagen der 50er Jahre:
Schneller laden durchs Dach



V 200.0 von MBW
Weiter- und Neuentwicklung der
Wirtschaftswunderlok



Bastelbeilage für Abonnenten
Ein Kiosk aus Kassel, Teil 1



38

40 Lippstadt-Nord in den 60ern
Anlagenbau mit perfektem Hintergrund



46

48 Pwg PR 14 von Lenz
Drei neue Güterzuggepäckwagen



50

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 4 vom 14.1.2013

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466

Fax: 0 30-61 10 52 467

E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Sebastian Adam, Klaus Bork, Eckhard Huwald,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Stefan
Prohaska, Wolfgang Röther, Hans Dieter Sekunde,
Heinz Wolfer, Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Evolution einer Rangieranlage

In sechs Phasen zum Spielspaß

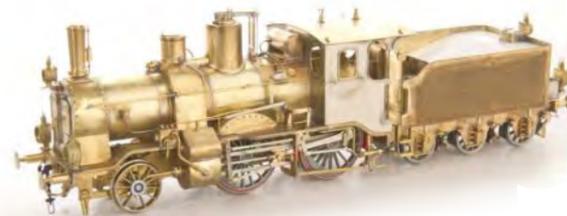


14

06 Neuheiten im Sommer
Rollmaterial und Zubehör, nicht nur von den Ausstellungen in Buseck und Dortmund



20 Bayerische BX
Eine Länderbahn-Schnellzuglok im Eigenbau



24

Schwerlastwagen von Kiss

Neues Kunststoffmodell in 18 Versionen



26 Industrie im Ruhrgebiet
Imposante Segmentanlage mit Motiven aus der Großindustrie



34

Vom Rheingold zum Schnellzugwagen

Umbau von M.TH. Modellen: Alltag statt Luxus in Epoche 3



Der Krieg ist aus

Ein vergessener Panzerwagen rollt auf den Schrott

40



Fremo und Spur Null

Vorbildorientierter Fahrbetrieb im Verein: Spielen mit Sinn



44 Gedeckter Güterwagen Gmms 60

Variatenreiches Modell von MBW



46

50 Bahnhofs- und Lieferkarren

Bastelbeilage für Abonnenten



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 4 vom 14.1.2013

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466

Fax: 0 30-61 10 52 467

E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Paul Hartman, Eckhard Huwald, Berthold Kaminski,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Holger
Riedel, Wolfgang Röther, Hans Dieter Sekunde,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Neuheiten jenseits der Messe
Nicht jeder sucht die internationale Bühne:
News aus der lebendigen Kleinserienszene



06 Neues von der Spielwarenmesse
Prototypen, Überraschungen und neue
Spur Null Hersteller in Nürnberg



16

18 Wer in der Werkstatt werkeln will
Zusammenbau einer Werkbank von Petau



Spur Null Expo in Olten
Internationale Großveranstaltung der
Spur Null Szene in der Schweiz



22

26 Schmalspur in Sachsen
Die Westsächsischen Oe Freunde präsentieren
eine beeindruckende Modulanlage

Titel



Leichtes schwer gemacht
Zusammenbau des Ssy 45 Schwerlastwagens –
auf ganz spezielle Weise



34

36 Ludmilla
Die BR 132 / 232 von Kiss

Titel



Eine Ladung für den X 05
Alterungstechniken Teil 4: Ladefläche

40



43 Am Ende der Strecke:
Fiddleyards

Lösungen für abwechslungsreichen Betrieb



VT 98 von Lenz
Endlich ist er da: Der Schienenbus

46
Titel



50 Schreibpult für Güterschuppen
Bastelbeilage für Abonnenten



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 4 vom 14.1.2013

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Wolfgang Röther, Hans Dieter Sekunde, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Betriebserfahrungen
Loks und Wagen im Anlageneinsatz



06 Neues Zubehör und Rollmaterial
... und viel Neues für Fahrzeug-Umbauten,
Anlagenbau und die Ausgestaltung



16

22 M.T.H. Krokodil Ce6/8 II
Eine Amerikanerin für die Schweiz



Bahnhof Dammtor
Ein Traum von Großstadtbahnhof im Modell



26
Titel

34 Halt! Das
Viessmann Signal
Das erste Großserien-
Lichtsignal in Null



Kesselwagen patinieren
Alterungstechniken Teil 3



36

40 V200.1 von MBW
Das erste Modell des Newcomers im Test



4yg Umbauwagen
Neue Personenwagen von Lenz

44



V60 von Lenz
Die universelle Rangierlok für alle

50



Bauma!

10 Jahre Plattform der Kleinserie in der Schweiz



54 Wasserdurchlass aus Naturstein
Bastelbeilage für Abonnenten



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 3 vom 9.1.2012

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466

Fax: 0 30-61 10 52 467

E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

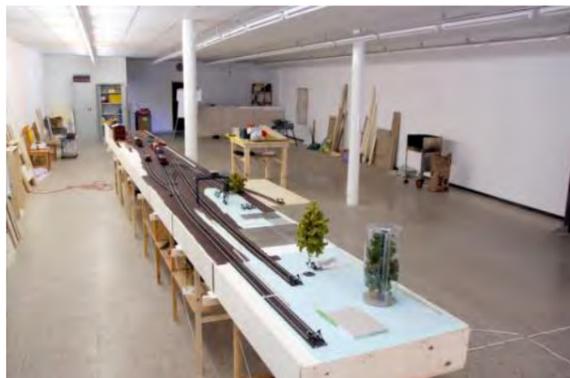
Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Giacomo Marro, Wolfgang Röther, Hans Dieter Sekunde, Hans-Werner Stiller, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Dafür habe ich zuhause
keinen Platz!

Eine Vereinsgründung löst das Platzproblem



Bahnhof Schapen

Modellbau nach historischem Vorbild



Binnenhafen mit Schleuse

Eine Großanlage auf Ausstellungstour



06 Herbstneuheiten

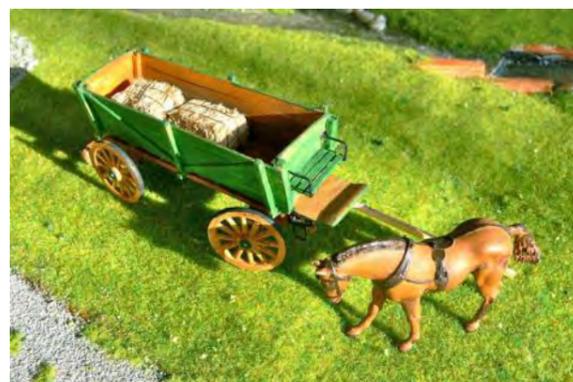
Auftakt zur neuen Saison mit einigen Überraschungen



10

12 Pferdefuhrwerke im Eigenbau

Funktionsmodelle aus Holz und Metall



16

20 D-Zugwagen frisch aufbereitet

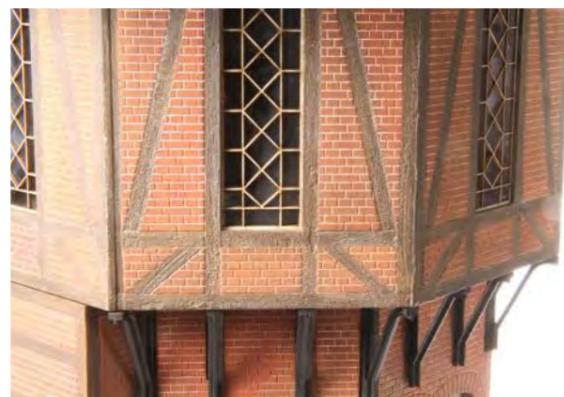
Rivarossi Wagen aus den 80ern vorbildgerecht für den Betrieb fit gemacht



26

Laser Modelle aus Kisdorf

Gebäudebausätze aus computer-geschnittenen Holzelementen



Bahnmeisterei Werkzeugkiste

Bastelbeilage für Abonnenten



36
Titel

Güterwagen im Betrieb

Alterungstechniken Teil 2



40

46
Titel

Behältertragwagen und Oppeln

Aktuelle Brawa Neuheiten



50



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 3 vom 9.1.2012

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466

Fax: 0 30-61 10 52 467

E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Dieter Ackermann, Joachim Haßelmann, Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Wolfgang Röther, Hans Dieter Sekunde, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Meisterhafte Metallmodelle im Eigenbau

Spur Null Modellbau nach alter Väter Sitte



Rostige und schmutzige Autos Alterungstechniken Teil 1



Großanlage unter Draht

Modellbahn in Epoche 5 mit
Oberleitung genau nach Vorbild



06 Neuheiten im Frühjahr

Viele neuen Modelle und Hersteller warten
darauf, entdeckt zu werden

12



16 Beladung eines Schwerlastwagens

Der SSy45 bekommt eine Panzerladung

18



22 Industriediesel der 60er Jahre

Bernd Molnár baut eine Deutz Werkslok

24



32 Güterwagen 2.0

Biemo Hubschiebedach- und Schiebewand-
wagen gesupert



Ein Zuhause für die Köf

Der Lokschuppen "Billerbeck" von
außen und innen verfeinert



Verschlagwagen V 23

Betrachtungen zum Lenz Modell



36 Spur 0 im Bahnhof Neusäß

Geschichte einer Vereinsanlage



40

44 Der Hauptbahn Renner

BR 01.10 von Kiss



48

51 Schmiedeeisernes Tor

Offene Türen für Abonnenten



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 3 vom 9.1.2012

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466

Fax: 0 30-61 10 52 467

E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Bernd Molnár, Dr. Christoph
Oerleke, Wolfgang Röther, Dieter Rothenfußer, Hans
Dieter Sekunde, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Neuheiten jenseits der Messe
Produkte und Planungen aus der gesamten Spur Null Szene



Es werde Strom
Die Elektrik der Großanlage Kreiensen



Werners Bahn
Modellbautricks eines Ausstellungsprofis:
Die Anlage "Am Kanal"



06 Neues aus Nürnberg
Neue Modelle und Ankündigungen von der Spielwarenmesse



13 Neulich, auf dem Goldbekmarkt
Leckerer Appetithappen: Ein Schaustück direkt vom Wochenmarkt



16 Familienbande
Lenz liefert weitere kurze Tonnendach-Güterwagen aus



20 Titel

30 Familienbande
Lenz liefert weitere kurze Tonnendach-Güterwagen aus

32

Die TRAXX von M.T.H.
Eine moderne europäische Ellok aus USA



Garagenbau in Null
Tipps zur Gestaltung von Lasercut Gebäuden aus MDF



40 Containerbau in Spur 0
Ein 20 Fuß Container als Metallbausatz



44

46 Güterwagen von M.T.H.
Vier neue Modelle nach historischem und modernem Vorbild



48

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 3 vom 9.1.2012

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Christian Labuch,
Hans Dieter Sekunde, Wolfgang Röther,
Thomas Walczyk, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Traumanlage im Reihenhaushaus
Eine betriebsintensive Dachboden-Anlage mit ausgeklügeltem Gleisplan



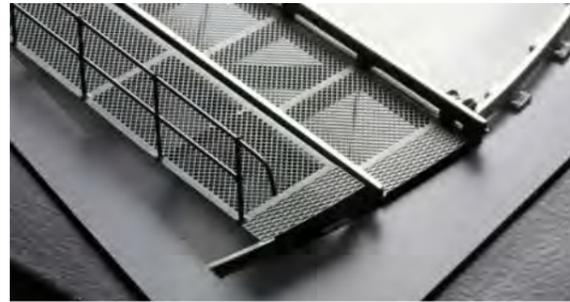
Die robuste Bayerin
Die Schnellzugdampflok S 3/6 von M.T.H. ausführlich vorgestellt



Kurz und gut
Der gedeckte Güterwagen Gr 20 von Lenz



06 Neuheiten
Bekannte und neue Kleinserienhersteller stellen interessante Produkte vor



18 Ladegut vom Lande
Strohballen selbst gebaut



24 Drunter und drüber
Planung und Unterbau der Großanlage Kreiensen



34 3yg
Die dreiachsigen Umbauwagen von Lenz



Offen für alles
Brawa startet in Spur 0: Der Omm 52



Staubiger Bruder
Staubkesselwagen Kds 56 / Ucs 909 von Brawa



38 Veranstaltungen im Herbst 2011
Berlin, Hannover, Sande, Stromberg...



44
46 Titel
Wirtschaftswunderwagen
Die Autotransporter Off 52 von Brawa



48
51
Garagenbau in Null, Teil 1
Ein neuer Bausatz für Abonnenten



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 2 vom 1.5.2010

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

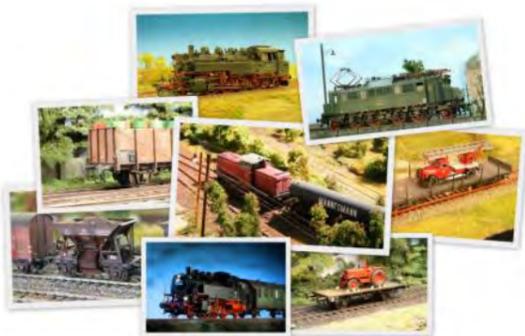
Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Hans Dieter Sekunde, Wolfgang Röther, Thomas Walczyk, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Kleine Einsteigerfibel für Spur Null

Grundlegendes für Newcomer: Was unsere Modellbahn so besonders macht



Klein Albersdorf

Ein handgemachter Modulbahnhof nach historischem Vorbild



Betriebskonzepte für wenig Platz

Über den Tellerrand geguckt: Was wir von den Briten lernen können



06 Neuheiten

Ein neuer Großserienhersteller rollt die ersten Modelle aus, spannende Ankündigungen und interessante Bausatzaktionen.



10

16 Modelltransport mit Flight Cases

Stabile Koffer für mobile Modellbahner



20

26 Seltene Einzelgänger

Was man aus Bausätzen so machen kann: E19 und Bayerische BBII



30

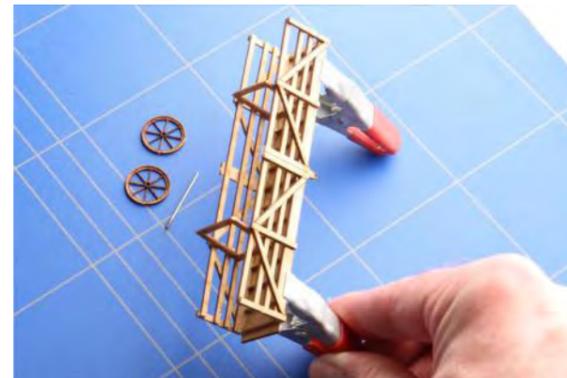
Power aus Gießen

Die Lenz V160 / BR 216 vorgestellt



Viehrampe, Teil 2

Zweiter und letzter Teil des Bausatzes: Laufboden, Räder, und Finish



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 2 vom 1.5.2010

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

38 Mit der Gipsbahn durch die Stadt

Ein Betriebsdiorama in 0e, Teil 2



44

48 Der Wagen und das liebe Vieh

Eine kleine Bastelei für gedeckte Güterwagen



51

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Axel Frevert, Wolfgang Gerwien, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Bernd Molnár, Katharina Naumann, Hans Dieter Sekunde, Wolfgang Röther, Helmut Walter, Thomas Walczyk, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

06 Neuheiten

In Buseck, Dortmund, Olten, und Wulften wurden wieder viele Neuheiten vorgestellt. Aber nicht nur dort. Die Spur Null Szene ist lebendig wie nie.



14

Neues vom Straßenverkehr

Der Spur Null Modellbahner hat es gut: Die Auswahl an Modellautos schafft Möglichkeiten für viele Betriebssituationen.



18 Die Stadtoldendorfer Gipsbahn

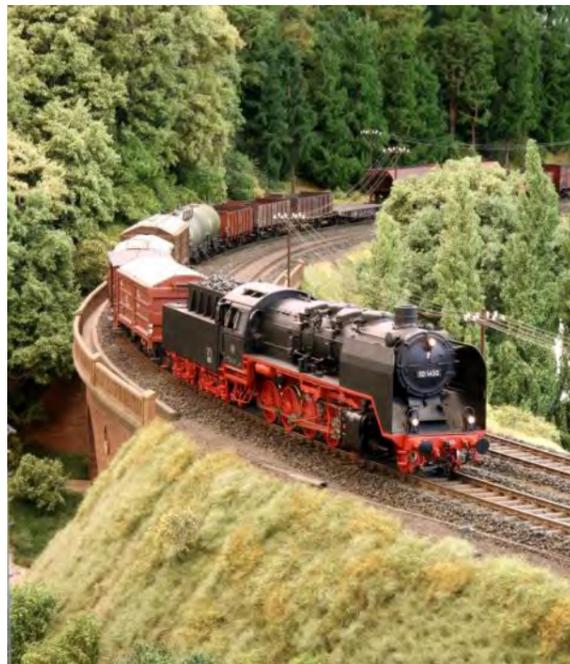
Eine Schmalspur Segmentanlage nach historischem Vorbild.



26 Titel

Spur Null in Kreiensen

Ein Anlagentraum auf 18 mal 7 Metern: Kreuzungsbahnhof für zwei doppelgleisige Hauptstrecken.



34 Seltene Einzelgänger

Rollmaterial in kleinster Serie.



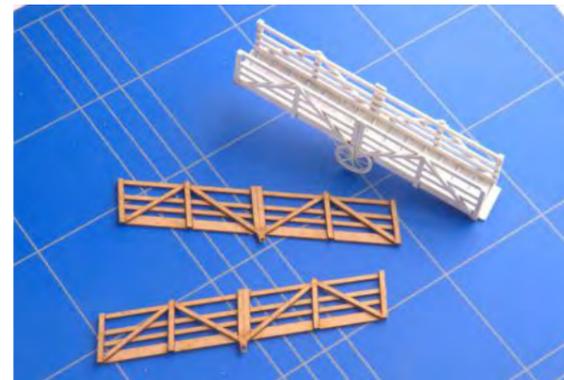
Innendrin statt nur von außen

Ein Nebengebäude mit Inneneinrichtung.



Der Viehrampe erster Teil

Ein mehrteiliger Bausatz für Abonnenten
Teil 1: Seitenteile mit Verstrebung



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 2 vom 1.5.2010

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

38 Großvaters Haus in Null: Eine Familiengeschichte

Modellbau nach historischem Vorbild



44

48 Fähranleger Großenbrode

Ein Messingbauprojekt nicht nur für Insulaner.



51

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Dieter Ackermann, Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Hans Dieter Sekunde, Wolfgang Röther, Helmut Walter, Thomas Walczyk, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

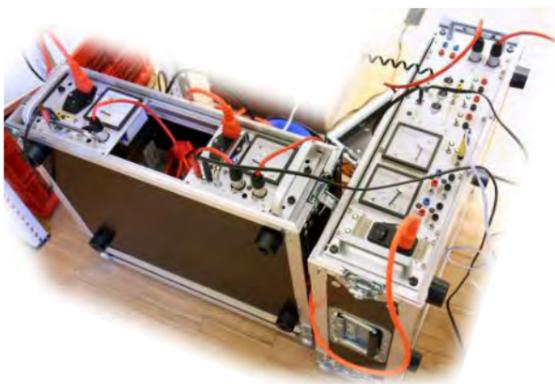
Ein Messingwagen spielt mit

Von der Vitrine auf die Anlage: Wunder Messingwagen Gos 245 mit Lenz Kupplung ausstatten und altern.



Digitaltechnik für Fahrtreffen und Ausstellungen

Erfahrungen, Probleme und Lösungen bei großen Spur Null Arrangements.



06 Viele Neuheiten von der Spielwarenmesse 2011

Immer mehr Großserienhersteller steigen ein, viele neue Kleinserienmodelle.



14

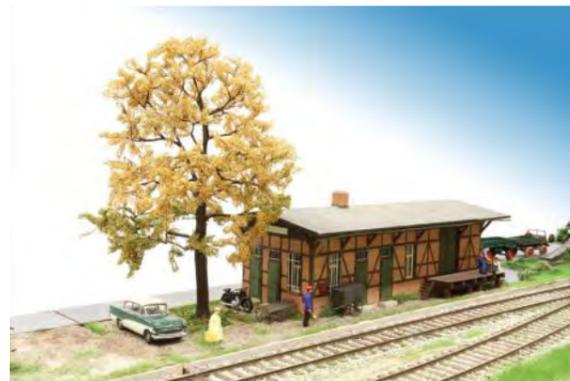
18 Haltepunkt Aufhausen

Das neue Lasercut Gebäude von Busch: Ein Baubericht.



28 Drei Meter Landbahnhof

Der Bahnhof Schindeldorf als Modulanlage.



Titel

Fernsteuerung ist keine Zauberei

Ein Schuco Feuerwehr-Unimog in 1:43 auf RC-Fernsteuerung umgebaut.



Treppe an der Rampe

Der Bausatz für Abonnenten besteht diesmal aus MDF: Treppe mit Geländer.



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
<http://www.spurnull-magazin.de>
info@spurnull-magazin.de

Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer
2 vom 1.5.2010.

ISSN 2190-0418

Vertrieb:
SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

34 Pimp my V100

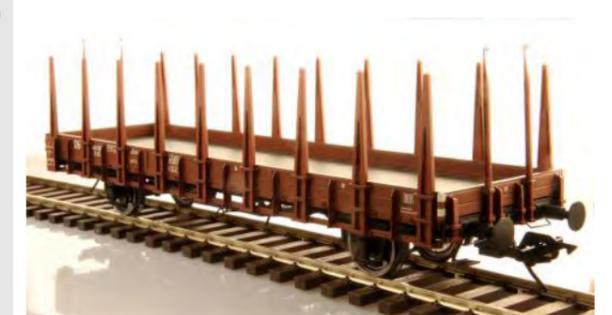
Mit einfachen Mitteln der Lenz V100 zu mehr Vorbildtreue verhelfen.



38

44 Glr 22 "Dresden" und R 20

Die neuen Lenz Güterwagen. Es lohnt ein Blick auf die Details.



46

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

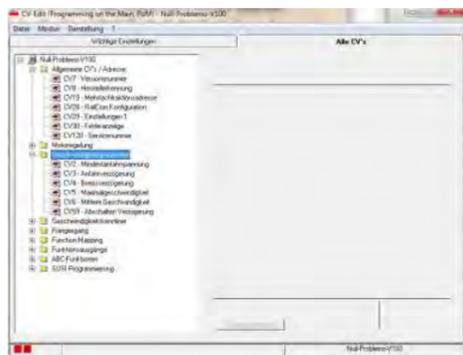
Mario Helms, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Hans Dieter Sekunde, Wolfgang Röther, Thomas Walczyk, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail. Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Total Digital

Keine Angst vor CVs: Mit wenigen Einstellungen zu realistischen Fahreigenschaften und tollen Soundeffekten.



Mehr Verkehr

Ferngesteuerte RC Autos im Maßstab 1:43.



Küstenszenen: Im Hafen

Zweiter Teil der Schmalspuranlage der Coburger Modellbahnfreunde: Viel Betrieb im Hafen.



06 Neuheiten rund um Spur Null

Es tut sich eine ganze Menge: Acht Seiten mit neuen Herstellern, Rollmaterial, Zubehör, Gebäude und Ausstattungsdetails.



14

18 Prellbockbau

Der Rawie Prellbock von Jaeger Modellbau aus Messing, Schritt für Schritt zusammengebaut.



20

24 Eine prägende Erfahrung: Kopfsteinpflaster selber machen

Individueller Straßenbau mit Styrodur.



26

32 Make-Up für Güterwagen

Kreideanschriften leicht gemacht.



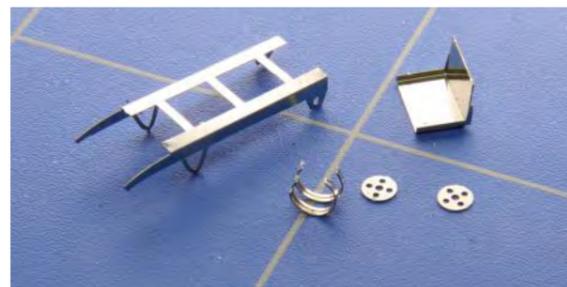
Die Lenz BR 64 im Test

Die lange erwartete Dampflok vom Lenz ausführlich vorgestellt.



Knochenarbeit mit der Sackkarre

Wenns mal etwas dicker kommt: Eine Schwerlast-Sackkarre im Eigenbau.



34

Anlagenbau auf 60qm

Vom Konzept zur Umsetzung: Segmentbau mit durchdachten Details.



38

Titel

44

A Farewell to Happingburgh

Eine beeindruckende Club-Ausstellungsanlage aus Großbritannien.



51

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
<http://www.spurnull-magazin.de>
info@spurnull-magazin.de

Steuernummer 02/318/02843
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer
2 vom 1.5.2010.

ISSN 2190-0418

Vertrieb:
SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.specialinterest.com

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Wolfgang Gerwien, Mario Helms, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Hans Dieter Sekunde, Oliver Suhl, Jürgen Lenzen, Wolfgang Röther, Thomas Walczyk, Hajo Wolf, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail. Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Sommer, Sonne, Regelspur
Großes Betriebstreffen mit über 120 Meter Strecke, aufwendigem Güterfahrplan und viel Spaß beim Rangieren.



Coburger Küstensenzen
Eine ganz besondere Ausstellungsanlage der Eisenbahn- und Modellbahnfreunde Coburg. Teil 1: Hinter dem Deich.



06 Neuheiten rund um Spur Null
Behältertragwagen, Kleinserien-Güterwagen, neue Köf und Rollmaterial von Lenz, jede Menge Anlagenausstattung...



10
16 Modell-Fotos im eigenen Studio
Ein preiswertes Ministudio wie die Profis zuhause aufbauen, ganz ohne teure Ausrüstung.



22
27 Gebäudebau aus Karton
Der Blumenladen von Stangel entsteht.



Modellbahnsteuerung mobil und smart
Züge steuern mit iPhone und Co.



Hier ist Schluss: Sh0 Sperrsignal
Ein wichtiges Detail am Gleisende.



30
Titel **40 Jahre Selbstbaumodelle**
Bernd Molnár baut in seiner kleinen Werkstatt echte Spur 0 Raritäten.



36
40 Fiddleyard Deluxe
Ein Schattenbahnhof mit komfortabler Schwenktechnik und automatischer Sicherung.



43

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
<http://www.spurnull-magazin.de>
info@spurnull-magazin.de

Steuernummer 02/318/02843
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 2 vom 1.5.2010.

ISSN 2190-0418

Vertrieb:
SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.specialinterest.com

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Bernd Hennighaus, Stefan Karzauninkat (kaz),
Bernd Molnár, Stefan Panske, Paul Petau, Hans
Dieter Sekunde, Hajo Wolf, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail. Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Veranstungsberichte
Nussa - Schmalspur in Wulften, Treffen in Wentorf, Busecker Spur Null Tage, Intermodellbau Dortmund



Herstellerportrait: Kiss
Spur Null aus Viernheim



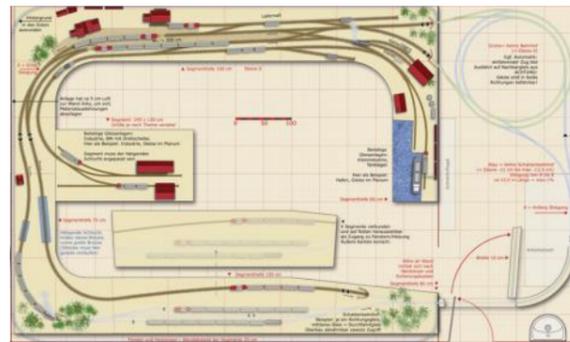
Hafenbahn
Viel Güterverkehr, nicht nur am Wasser



06 Neuheiten rund um Spur Null
Kurzkupplungen, Güterwagen, Gebäude, Tankanlagen, Schienenreinigung, Läutwerk, Drehscheibe und ...



16 Sechzig Quadratmeter Spur Null
Planung einer Großanlage



24 Tankwagen Tuning
Mit etwas Fingerspitzengefühl feine Bremsanlagen am Lenz Kesselwagen anbauen



32 Die elektrische Weiche von Lenz
Plug and Play beim Gleisbau

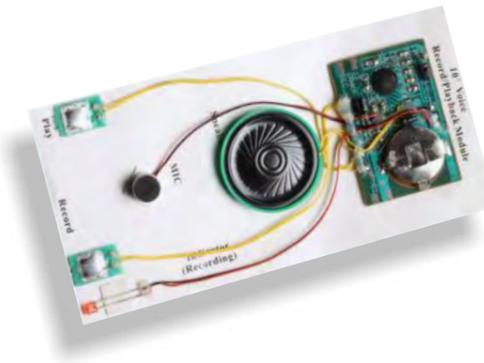


26
Titel

34 Oberbeuren im Aachgau
Evolution einer Anlagenplanung



Modellbahnsound für 5 Euro
Kleines Geld, überraschende Möglichkeiten



37

38 Die Post ist da!
Der Lenz PwPosti 34 vorgestellt



Die allgegenwärtige Gitterbox
Ausführlicher Baubericht zu einem nützlichen und feinen Accessoire an der Laderampe



40

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
<http://www.spurnull-magazin.de>
info@spurnull-magazin.de

Steuernummer 02/318/02843
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 2 vom 1.5.2010.

ISSN 2190-0418

Vertrieb:
SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.specialinterest.com

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Wolfgang Gerwien, Stefan Karzauninkat (kaz), Johannes Otterbach, Stefan Panske, Paul Petau, Jochen Schnitker, Hans Dieter Sekunde, Mark Stutz, Hajo Wolf, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail. Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Supern eines Lenz Om12
Preiswerte und effektvolle Verfeinerungen



Total verkalkt
Kalkkübelwagen von IBT Schulz Modellbahnen



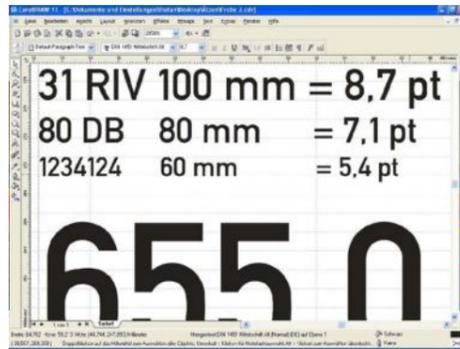
Klappkurven
Gleisbau für Teppichbahner



06 Neues aus Nürnberg
Neuheiten von der Spielwarenmesse: Lenz, Lux, Proto Models, MTH, Demko, Wunder, Fulgurex, Atlas, JoWi, Stangel, Schuco...



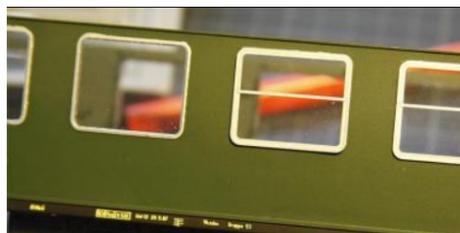
14 Machs dir selber: Beschriftungen
Technik und Vorgehen bei Güterwagen



22 Ladeszenen in Sande
Ein Ladekran im Eigenbau



28 Neue Fenster für D-Zug Wagen
Einfache Bastelei, toller Effekt



Zusammenbau der Weihe Köf 3
Keine Angst vor Messingbausätzen, vor allem, wenn sie so paßgenau sind wie die Köf



Selbstentladewagen OOtz
Tricks zum Zusammenbau und Einbau einer Kurzkupplungskulisse für Lenz Kupplung.



30 Frachtkartenspiel
Betriebsspass bei Modultreffen



32
36 Modellbahn in 3D am Computer
Am Rechner lassen sich Gleispläne und komplette Szenen in 3D Technik erstellen. So können die Planung und optische Wirkung optimiert werden.



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
<http://www.spurnull-magazin.de>
info@spurnull-magazin.de

Steuernummer 02/318/02843
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 1 vom 1.2.2010.

Vertrieb:
SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.specialinterest.com

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Axel Frevert, Wolfgang Gerwien, Stefan Karzauninkat, Bernd Mornár, Stefan Panske, Wolfgang Röther, Andreas Schwenzer, Hans Dieter Sekunde, Oliver Suhl, Thomas Walzcyk, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail. Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.