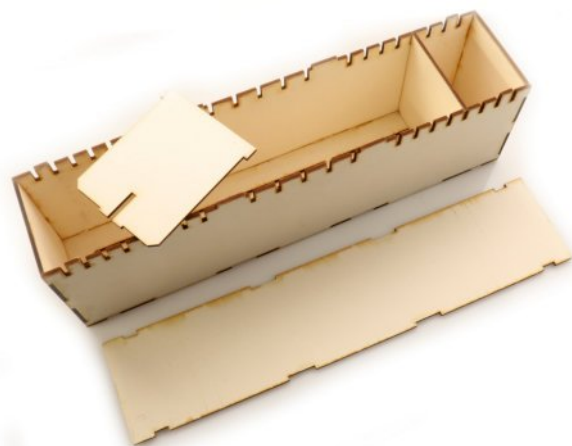


Wagentransportboxen

Modelle kompakt und sicher transportieren



Altbau-VT 4 der Schleswiger Kreisbahn

Baujahr 1926 im Jahre 2024



Internationale Spur 0+1 Tage

Faszinierende Anlagen in Gießen 2024



06 Neues für Spur 0

Etliche Überraschungen bei den Internationalen Spur 0+1 Tagen



18 Schürzenwagen

Neue Schnellzugwagen von Lenz



26 Booster für Fahrtreffen

Sichere Stromversorgung, schneller Aufbau bei Veranstaltungen



30 Kleinhahn in Ostfriesland

Om Module nach Motiven der Kleinhahn Leer Aurich Wittmund



Abonnenten-Extra: Sprechstelle

Kleines Dienstgebäude, frisch vom Hauptbahnhof Mainz



38 Reko-Wagen

Personenwagen der DR von Lenz



40 Titel

50 Universeller Anbau

Nebengebäude, nicht nur für Lokschuppen



54

Neue Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
 SPUR NULL MAGAZIN Bestellservice
 Postfach 1331
 53335 Meckenheim
 Tel.: +49 (0) 2225/7085-536
 Fax: +49 (0) 2225/7085-399
 E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Neue Kontaktdaten für das Abonnement

Impressum
 Herausgeber (verantwortlich):
 Stefan Karzauninkat
 Am Born 6
 22765 Hamburg
 Telefon: +49 (0) 40 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
 Steuernummer 41/114/02677
 Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 15 vom 1.1.2024

Vertrieb: IPS Pressevertrieb
www.ips-d.de/de/

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):
 Bernd Braunert, Jens Frommann,
 Horst Jürgensen, Stefan Karzauninkat,
 Simone Komarowski, Thomas Krüger,
 Stefan Lotter, Andreas Manthey,
 Marcus Schüttelhöfer, Hans Wunder,
 Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel (bis Heft 57), im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug (versandkostenfrei) erhältlich.

Alterungswettbewerb Die Ergebnisse und Gewinner



Kesselwagen 24 m³ und 30 m³ Neue Messingmodelle von KM1



Drehscheibe aus Holz und Stein Verfeinern einer preiswerten Drehscheibe



06 Neues in Spur 0 Nach der Messe ist vor der Messe



16 Tüdeln auf Einssechzig Ein ultrakompaktes Betriebsdiorama



24 Mit Dampf, Diesel und Strom Vorbildgerechtes Fahrpult Teil 2



30

Jean-Ville in Frankreich Feines Betriebs- und Ausstellungsdiorama



Indusi Gleismagneten Sicherheitsausrüstung für Abonnenten



Neue Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SPUR NULL MAGAZIN Bestellservice
Postfach 1331
53335 Meckenheim
Tel.: +49 (0) 2225/7085-536
Fax: +49 (0) 2225/7085-399
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

**Neue Kontaktdaten
für das Abonnement**

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 15 vom 1.1.2024

Vertrieb: IPS Pressevertrieb
www.ips-d.de/de/

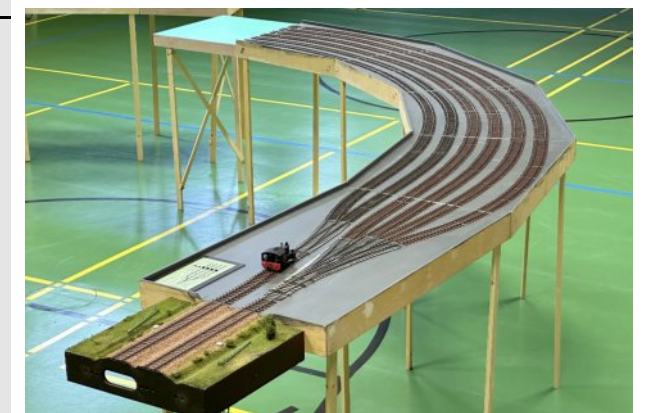
34 Kein Betrieb ohne Kohle - und Chips

Betriebserfahrungen beim Fahrtreffen



38 Titel

44 Mobiler Zugspeicher Großer Schattenbahnhof für lange Züge



52

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):
Friedrich Bollow, Georg Dirmeier, Ingo Glöckner,
Thomas Göldner, Reimund Hagen, Matthias Heß,
Frank Hille, Klaus Kampelmann,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Thomas Krüger, Stefan Lotter, Thoralf Nerling,
Dr. Jürgen Uhlmann, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

06 Neues in Spur 0
Nicht nur der Shimm(n)s 708 ist neu



10 Engiadina
Ein Schweizer Schmalspurbahnhof



16 BR 98.8
Lokalbahnlokomotive von Lenz



20 Wasser für die Fabrik
Amerikanischer Stahlwassertank aus einem Atlas Bausatz



24 63 m³ Einheitskesselwagen
Ein Kessel Buntes von Schnellenkamp



26 Modellbahn im Container
Mobile Anlagen brauchen Platz



32 Standard Kühlwagen aus Frankreich
Modell von Rail 43



34 Titel
Zu Besuch beim
Spur0Team Ruhr-Lenne
Ein Fahrtag der besonderen Art



46

BR 75.11
Die badische VIc von KMI

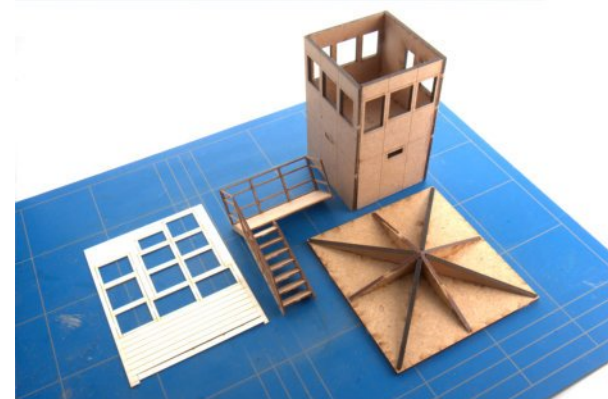


50 Auf Telford folgt Stafford
Treffen der Gauge 0 Guild in Großbritannien



56

Schrankenposten in vier Teilen
Abonnenten Extra: Wirklich der letzte Teil?



Neue Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SPUR NULL MAGAZIN Bestellservice
Postfach 1331
53335 Meckenheim
Tel.: +49 (0) 2225/7085-536
Fax: +49 (0) 2225/7085-399
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Neue Kontaktdaten für das Abonnement

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 14 vom 1.1.2023

Vertrieb: IPS Pressevertrieb
www.ips-d.de/de/

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Klaus-Jürgen Bieger, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Thomas Krüger,
Stefan Lotter, Martin Nettlenbusch,
Wolfgang Röther, Christian Uhle,
Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Von British zu Badisch

Anlage mit auswechselbarer Landschaft



Ausstellungsanlage 2.0

Innovatives Konzept für schnellen Auf- und Abbau: Binnenhafen to go



Bieberoog: Urlaub am Meer

Eine Inselbahn-Ausstellungsanlage



06 Neues in Spur 0

(Nicht nur) vorgestellt auf den Internationalen Spur 0 +1 Tagen



24 Schmalspur nach französischer Art

Fahrzeugumbau mit 3D-Druck



34 Hintergründe leicht gemacht

Eine kleine Bastelei mit großer Wirkung



36 Schmalspur in Sachsen

Die Module der Westsächsischen 0e Freunde



42
Titel

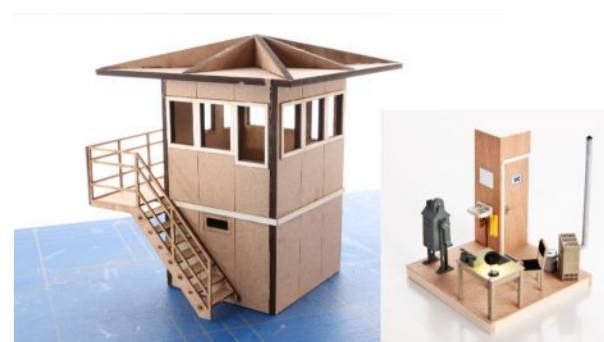
Von der Feldbahn auf die Regelspur

Eine Modulgruppe mit interessantem Betrieb



Extra für Abonnenten

Postengebäude Teil 3



Neue Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SPUR NULL MAGAZIN Bestellservice

Neue Kontaktdaten für das Abonnement

Postfach 1331
53335 Meckenheim
Tel.: +49 (0) 2225/7085-536
Fax: +49 (0) 2225/7085-399
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 14 vom 1.1.2023

Vertrieb: IPS Pressevertrieb
www.ips-d.de/de/

50 Wie ich zu meinem Bahnhof St. Andreasberg kam

Bastelprojekt in klassischer Bauweise



54

60 Teleskophaubenwagen Shimmns 708

Stand der Dinge und voraussichtlicher Liefertermin für das SNM Sondermodell



62

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Uwe Haas, Thomas Junghans,
Stefan Karzauninkat, Hubertus Klein,
Simone Komarowski, Thomas Krüger,
Stefan Lotter, Jürgen Schober,
Marcus Schüttelhöfer,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Baureihe 82

Erste Spur 0 Lokomotive vom KM1



14

06 Nicht von der Spielwarenmesse

Neue Loks, Wagen und Zubehör



18

Pfaffendorf

Ein kleiner Bahnhof in Oberfranken



26

213 Meter Spur Null Module

Fahrtreffen in einem leeren Einkaufszentrum



34
Titel

Die Hohenlimburger Kleinbahn

Industrie und Schmalspur im Sauerland



42

„Chemin de fer de la chapelle“

Rundumanlage nach französischen Motiven



48

Schnellis Meter

Produkte für die Meterspur



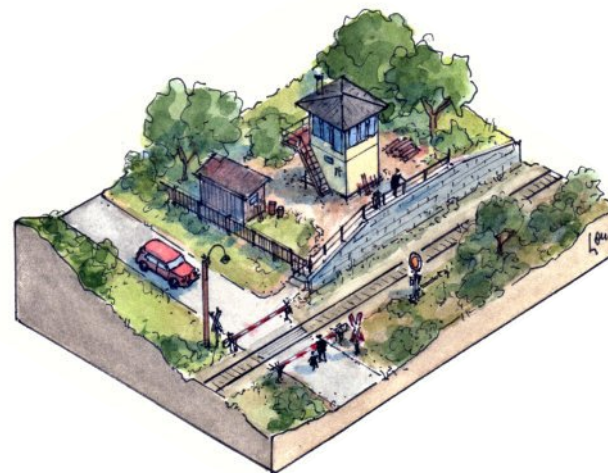
Mit Diesel, Dampf und Strom

Ein Fahrpult nach Vorbild



Auf dem Posten

Gestaltungsvorschläge von Heinz Lomnicky



50

O 02 und K 06 in Messing

Offener Wagen und Klappdeckelwagen von KM1



52

58

Kühlwagen Tnfhs 32

Güterwagen in Messingbauweise von KM1



60

62

Extra für Abonnenten

Postengebäude Teil 2



Neue Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SPUR NULL MAGAZIN Bestellservice

Postfach 1331

53335 Meckenheim

Tel.: +49 (0) 2225/7085-536

Fax: +49 (0) 2225/7085-399

E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Neue Kontaktdaten
für das Abonnement

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):

Stefan Karzauninkat

Am Born 6

22765 Hamburg

Telefon: +49 (0) 40 68993854

info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 14 vom 1.1.2023

Vertrieb: IPS Pressevertrieb

www.ips-d.de/de/

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Friedrich Bollow, Jens Frommann,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Thomas Krüger, Heinz Lomnicky,
Stefan Lotter, Wolfgang Röther,
Thomas Standke, Christian Uhle,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Spur 0 im Kühlraum Großanlage auf drei Ebenen



Class 121 DMU

Britischer Triebwagen der 1960er Jahre



Elektrolok E 41

Erste E-Lok in Großserie von Lenz



06 Neuheiten im Sommer

Neue Ankündigungen, Fahrzeuge und Zubehör



24 Die Arge Spur 0 wird aufgelöst

Das Ende von Deutschlands größtem Spur Null Verein im 49. Jahr



30

32 Spitzdachwagen

Italienischer Güterwagen von Schnellenkamp



34

38 Der elektrifizierte Bahnhof

Betriebsdiorama mit Oberleitung



Spur 0 Netzwerk, Version 2 Neue Infoseiten im Spur Null Magazin Forum



Extra für Abonnenten Schrankenposten in vier Teilen



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 13 vom 1.1.2022

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

40 Kleben und kleben lassen

Der richtige Klebstoff für Modellreparaturen

44



46 Veranstaltungsrückblick Sommer/Herbst 2022

Faszinierende Ausstellungsanlagen in Buseck, Sande und Stafford

54



Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Klaus-Jürgen Bieger, Jürgen Dannenberg
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Klaus Kosch, Thomas Krüger, Heinz Lomnicky,
Stefan Lotter, Stefan Panske, Wolfgang Röther,
Oliver Suhl, Christian Uhle, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Spur Null auf Youtube

Konstantin Binder über seinen Kanal Lejonthal



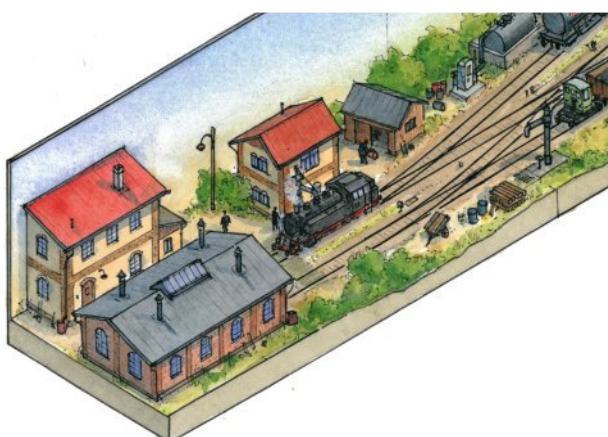
Schotter in den Trichter

Abnehmbares Ladegut für den Otm 61 / 64



Dreieinhalb Meter sind genug!

Das Ende von „Ich habe keinen Platz“.



06 Neuheiten aus Gießen

Modellvorstellungen bei den Internationalen Spur 0 +1 Tagen



20 Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn

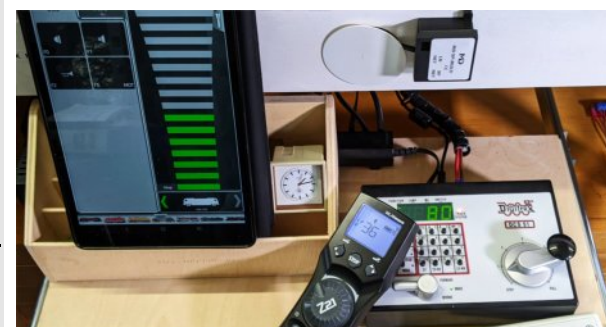
Titel

Eine ungewöhnliche Standseilbahn im Modell



32 Der Universalübersetzer

LocoNet und XpressNet drahtlos und gemeinsam nutzen



36 Spur 0 +1 Tage im Juni 2022

Rückschau auf die Messe in Gießen



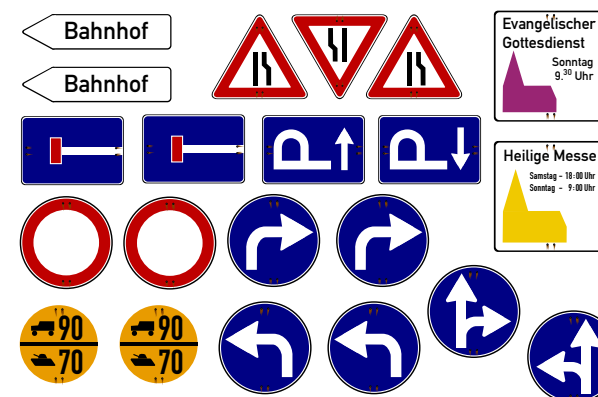
T3 der Bauart Bismarck

Ein Messingmodell von Heiner Fiedler



Extra für Abonnenten

Verkehrsschilder dritter und letzter Teil



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 13 vom 1.1.2022

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

42 Universallokomotive SNCF 140 C

Französischer Dampfer von Chrezo



44

50 Ein Binnenschiff in 3D gedruckt

Ein Schüttgutfrachtschiff wird beladen



54

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Konstantin Binder, Heiner Fiedler,
Rainer Frischmann, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Thomas Krüger,
Heinz Lomnický, Stefan Lotter,
Thoralf Nerling, Mathias Schrader,
Dr. Jürgen Uhlmann, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

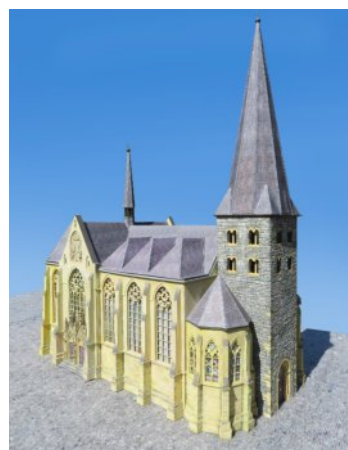
Betriebsstoffhof Groß Reken

Sammelsurium zwischen den Gleisen



Die Kirche im Dorf lassen

St. Pantaleon für die Vereinsanlage



Die Kö 1

Rangierlok von Schnellenkamp



06 Neuheiten für Spur 0

Modelle und 3D-Druckvorlagen, teilweise kostenlos



10

14 Brücken bauen

Inspirierende Ideen, praktische Umsetzung



26 BR 218 in bunt

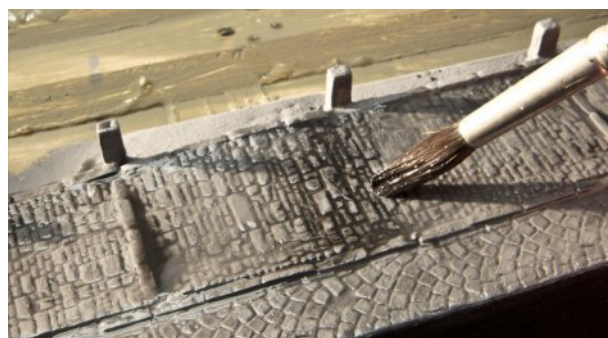
Modellpflege von Lenz



30

34 Farbe für Modellstraßen

Tricks beim Einfärben von Styrodur



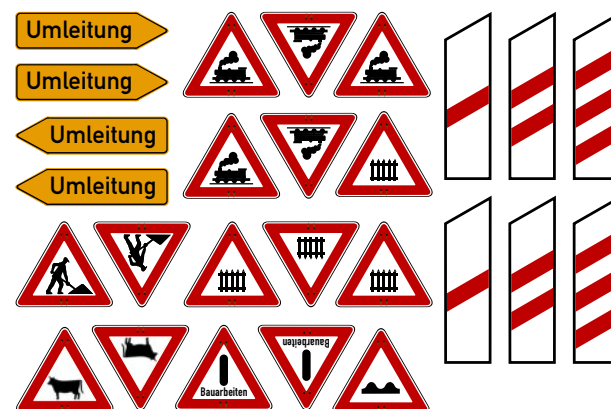
Vom Wohnzimmer auf die Messe

Modulanlage von Klaus Kosch



Extra für Abonnenten

Verkehrsschilder Teil 2



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 13 vom 1.1.2022

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

40 SNM Sondermodell Teleskophaubenwagen Shimms 708

Informationen rund um die Bestellung



42 Titel

50 Mit der Feldbahn zum Steinbrecher

Eine Schmalspuranlage aus Frankreich



54

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Stefan Carstens, Hendrik Hüdig,
Torsten Freyer, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Heinz Lomnicky,
Stefan Lotter, Marcus Schüttelhöfer,
Christian Uhle, Friedhelm Weidelich,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Ein Werkstattwagen für den Bauzug

Umbau einer Donnerbüchse Schritt für Schritt



3D-Druck für zuhause

Erschwingliche Technik für Spur 0



06 Neuheiten im Winter 2021/22

Neue Modelle auch während der Pandemie



14

20 Geländebau mit Styrodur

Universelles Material für den Landschaftsbau



30

36 Neues SNM Sondermodell

Formneuheit Teleskophaubenwagen Shimms 708



Straßenbahndepot und Lokschuppen Teil 2

Erweiterung für einen Kartonbausatz



38

44 Titel

Cambach vor der Höhe

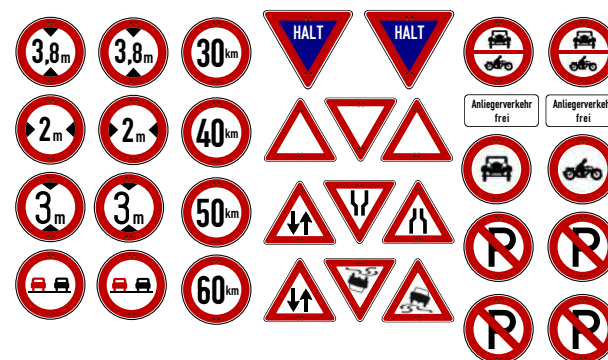
Ausstellungsanlage mit Landschaftsbau vom Feinsten



54

Extra für Abonnenten

Verkehrsschilder Epoche 3 als Aufkleber



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

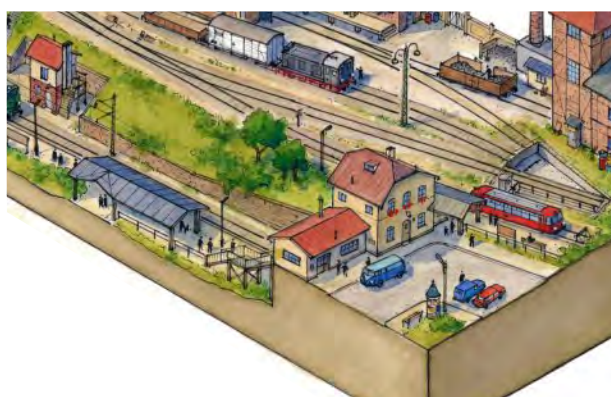
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Thomas Krüger, Stefan Lotter,
Marcus Opitz, Christian Uhle
Jörg Woste, Hans Wunder, Thomas Zube

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Vorstadthaltepunkt

Ein besonderer Vorschlag von Heinz Lomnicky



Rohstoff für die Wellpappenfabrik

Ungewöhnliches Ladegut selbst gebaut



Horloffthalbahn, Spätsommer 1977

Blick zurück in die Siebziger



06 Neuheiten bei den Spur 0 Tagen

Neue Modelle live und in Farbe in Gießen



14

18 Tipps für den Fahrbetrieb

Kleine Helferlein für Betriebssessions



22

24 Sondermodell für Abonnenten

Behelfs-Güterzuggepäckwagen Pwghs



Foto Fritz Wilke Slg. Stefan Carstens

26

Internationale Spur 0 Tage: Rückblick

Erfolgreiches Treffen trotz Pandemie



Straßenbahndepot und Lokschuppen

Bau eines Kartonmodells Schritt für Schritt



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

30

34
Titel

Spitzkehre Stolberg

Eine Ausstellungsanlage in T-Form



44

54 Katze jagt Ratte

3D-gedrucktes Modell für Abonnenten



Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Rainer Frischmann, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Heinz Lomnicky,
Stefan Lotter, Frank Wagner,
Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Kopfbäume Kulturpflanzen im Modell



Die Lok muss gedreht werden Eine Drehscheibe aus Sperrholz



Überraschendes aus der Nachbarschaft Tabletop Modelle aus Resin für Spur 0



06 Neuheiten im Sommer Spur 0 findet auch bei schönem Wetter statt



12 In eigener Sache: Die App! SNM digital und unterwegs lesen

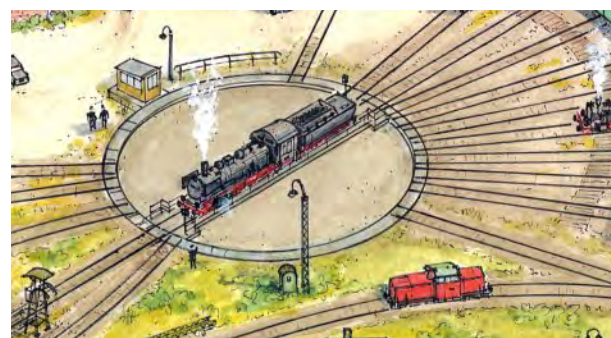


20 Die kabellosen Verwandten Drahtlose Handregler von Lenz und Roco kurz verglichen



24 Überraschendes aus der Nachbarschaft Tabletop Modelle aus Resin für Spur 0

30 Ein Betriebswerk im Grünen Anlagenentwurf von Heinz Lomnicky



Der Lack ist ab Holz und Wind und Wetter im Modell



Einfahrt nach Zürich Eine Bahnhofseinfahrt als Anlagenthema



32 Bayerischer Packwagen Umbauprojekt für Einsteiger



36

42 Titel Ein Trafohäuschen für alle Fälle Das Umspanngebäude von Zapf



48

54 Extra für Abonnenten Überdachter Verschlag für Feuerholz



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Marcel Ackle, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Heinz Lomnicky,
Stefan Lotter, Thoralf Nerling,
Wolfgang Röther, Christian Uhle,
Thomas Walczyk, Daniel Wehrli,
Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

06 Neues für Spur 0

Viele Überraschungen bei den Spur 0 Tagen



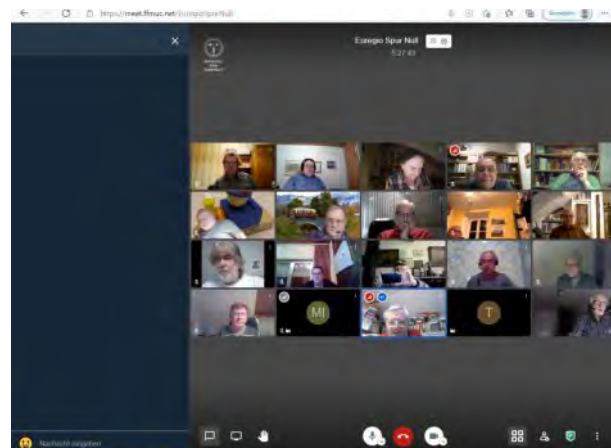
12 Ein Deutsch-Amerikaner in Franken

Ein amerikanisches Lagerhaus eingedeutscht und im Rodachtal verbaut



20 Vereine im Lockdown

Drei Beispiele für Online-Lösungen



22 Das Westheimer Feld

Ein Catwalk für Schönheiten im Maßstab 1:45



30 Wasserturm Leer

Ein Wahrzeichen in Ostfriesland



34 Schnellzugwagen der Gruppe 29

Ein feiner D-Zug von Lenz



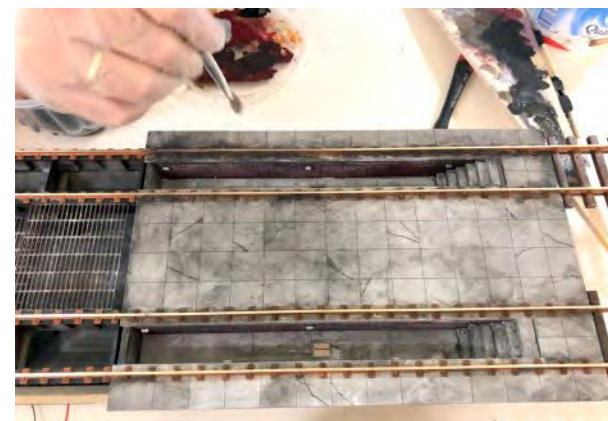
Baureihe 56

Schleptenderlok von Lenz



Ringlokschuppen im Eigenbau

Teil 3 des Großprojektes im Verein



36 V100 in Perfektion, Teil 2

Mehr feine Details am Serienmodell



48 Re 6/6 der SBB

Ellok von Kiss Modellbahnen Schweiz



54 Blechschreibtisch für Bürokraten

Kartonbausatz für Abonnenten



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Carlo Hüskens, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Dirk Kuhlmann,
Stefan Lotter, Martin Nettelbusch,
Dr. Christoph Oerleke, Elso Reck,
Wolfgang Röther, Michael Schwertfeger,
Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Lockdown Spezial

Was tun während der Pandemie!
Einundzwanzig Leser berichten.

- 10 Günther Beckmann: Das Hintergrundmodell im Mittelpunkt
- 11 Christian Heine: Bodenbelag für die Drehscheibengrube in Lippstadt Nord
- 12 Detlef Racky: Der Stoppelhopper
- 13 Djordje Gladovic: Hegob Weichenbausätze verfeinern
- 14 Frank Neubauer: Geschichte eines walisischen Lokschuppens
- 15 Heiner Kamp: Vom Fensterputzen und fernen Ecken
- 16 Ingo Glöckner: Mecklenburger Kräuterlikör und die Karkower Kreisbahn (KKB)
- 17 Andreas Radermacher: Die schöne Unpassende
- 18 Johannes Otterbach: Selbstbau von Om Weichen für ein Modul
- 20 Jürgen Keith: Schrebergärten und Hütten mit Bahnblick
- 22 Reinhold Lünser: Der Kleine Franzose
- 23 Jörg Woste: Lagerhäuser mit Farbe
- 24 Lutz Bonk: Wie ich zu meinem Bahnhofsklo kam
- 25 Matthias Heß: „Euer Herz ist aus Gold, Eure Seele aus Stahl“
- 26 Michael Mann: Ein Feldweg
- 27 Thomas Stöppelmann: Die Wände des Bahnhofs Allzunah
- 28 Michael Schwertfeger: 20 Jahre MTSE, Bahnhofsfest in Wittower Fähre
- 30 Thoralf Nerling: Haus für einen „Beschra(e)nkten“
- 34 Martin Zeilinger: Kaltenleutgeben „aufgebretzelt“
- 35 Wolfgang Kaiser: Mein Bekohlungskran
- 36 Thomas Walzcyk: Feine Details am LKW Anhänger

06 Neuheiten für Spur Null

Etliche Modelle in der Pipeline



08 Virtuelle Betriebstreffen

Fahrtreffen in Corona-Zeiten, wie geht das?



42 V 100 in Perfektion

Vom Serienmodell zum Fotomodell



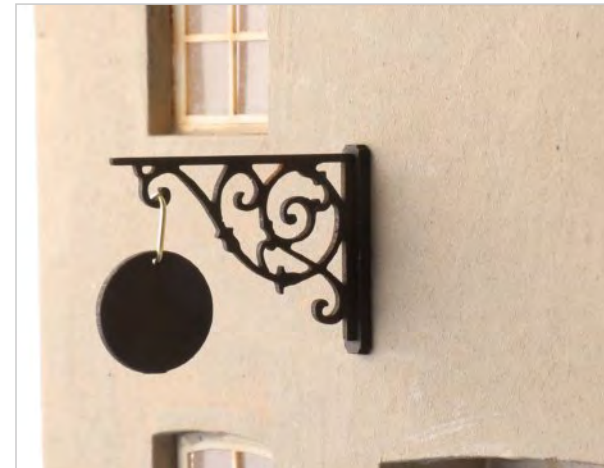
Ein Ringlokschuppen im Eigenbau – Teil 2

High-Tech Modellbau im Verein



Nasenschild für Abonnenten

Ein Detail für Gasthäuser und Geschäfte



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 12 vom 1.1.2021

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

50

56 Stein auf Stein: Verfallene Mauer

Meisterhafte Alterungstechniken mit Marcel Ackle



62

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Marcel Ackle, Günther Beckmann,
Lutz Bonk, Djordje Gladovic,
Ingo Glöckner, Christian Heine,
Matthias Heß, Carlo Hüsen,
Wolfgang Kaiser, Heiner Kamp,
Stefan Karzauninkat, Jürgen Keith,
Simone Komarowski, Stefan Lotter,
Reinhold Lünser, Michael Mann,
Thoralf Nerling, Martin Nettelbusch,
Frank Neubauer, Dr. Christoph Oerleke,
Johannes Otterbach, Detlef Racky,
Andreas Radermacher, Michael Schwertfeger,
Thomas Stöppelmann, Thomas Walzcyk,
Jörg Woste, Martin Zeilinger, Thomas Zube

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Bahnhof Höllengerst

Bau eines Bayerischen Würfels aus Resin



Bebauungsplan für die Sperrholzwüste

Anlagenplanung im Verein



06 Neues für Spur 0

Neuheitenvorstellungen im Sommer



14 O 11 und K 15

Kurze Güterwagen von Schnellenkamp



22

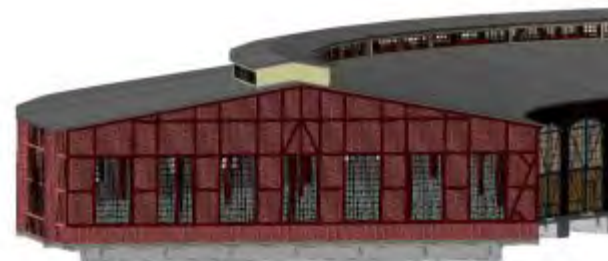
24 Anlagenbau: Nicht ohne Hintergrund

Keine Angst vor Pinsel und Farbe



Ringlokschuppen im Eigenbau

Ein High-Tech Projekt im Verein



Pack den Hasen in den Stall

Bausatz für Abonnenten



38 Rübenkampagne im Herbst

Nebenbahnmotiv von Heinz Lomnicky



40

46 Der Schlackenportalkran im Bw Kreiensen Ost

Ein Messingmodell für saubere Dampfloks



40

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Carlo Hüskens, Eckhard Huwald,
Janika Karzauninkat, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Thomas Krüger,
Heinz Lomnicky, Stefan Lotter,
Martin Nettlebusch, Wolfgang Röther,
Marcus Schüttelhöfer, Hans Wunder,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

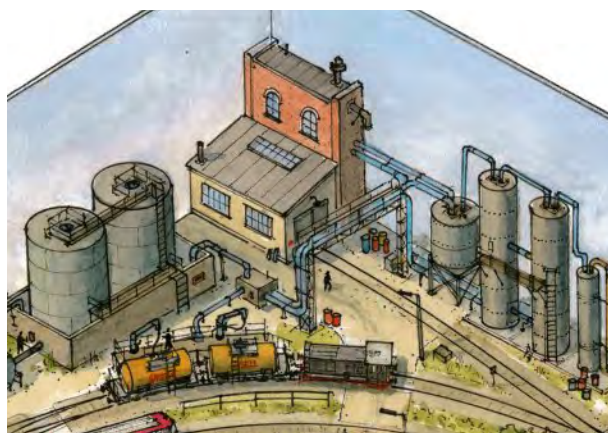
Spaß mit Gras

Erkenntnisse bei einem Begrünungsworkshop



Raffinierte Raffinerie

Ideen und Anregungen von Heinz Lomnicky



06 Spur 0 Neuheiten während der Pandemie

Fleißige Hersteller trotz Corona



14 Wind und Wetter im Modell

Marcel Ackle enthüllt die Geheimnisse des Alterns – und wie man es beschleunigt.



30 Mit der Bahn zum Bier

Die Wagendrehscheibe und die Brauerei, Teil 3



Interview mit dem neuen Eigentümer der Firma Lenz

Ein Gespräch mit Dietmar Wohlfart



42 Der Modulbahnhof Restedt

Ein Landbahnhof mit allen Möglichkeiten



50 Drei Frühbeete für Abonnenten

Modellbausatz für Gärtner und Frühaufsteher



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Marcel Ackle, Jens Frommann,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Thomas Krüger, Heinz Lomnicky,
Stefan Lotter, Thomas Zube,
Hans Wunder.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Großspurtreffen Menden

Hochklassige und familiäre Veranstaltung im Sauerland



Ein X-Wagen entsteht

Zweites Leben für einen ausgemusterten Wagen



Die häufigsten Fehler bei Heimanlagen

... und wie man sie einfach vermeidet



06 Neuheiten im Winter

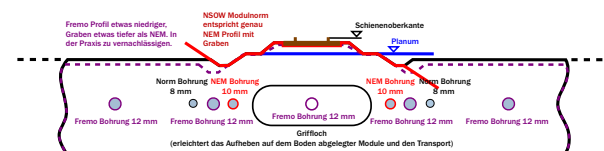
Viel nützliches Zubehör und neue Fahrzeuge



12

16 Modulkopfverwirrungen

... und die Lösung: Das NSOW Modulkopfbrett



26 Beachley Dock

Inmitten der Industrieanlagen am Kai



Schöne Schüttgutwagen

Ein Dutzend Lenz Otm 61/64 werden aufgehübscht



Auf zum Markt

Ein Verkaufsstand für Abonnenten



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
 SNM Abo-Service
 Postfach 10 32 45
 20022 Hamburg
 Tel: 040 236703708
 Fax: 040 23670190
 E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum
 Herausgeber (verantwortlich):
 Stefan Karzauninkat
 Am Born 6
 22765 Hamburg
 Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

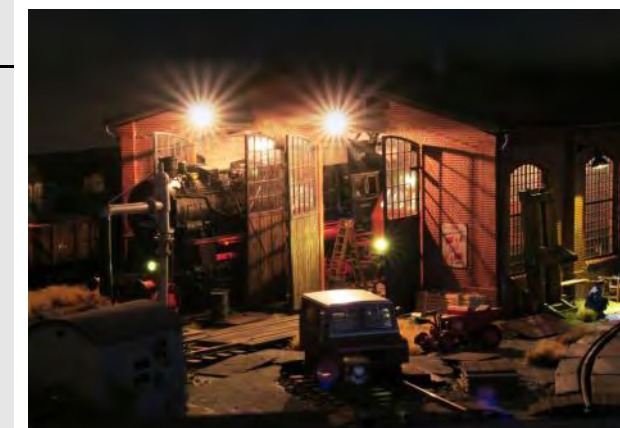
ISSN 2190-0418
 Steuernummer 41/114/02677
 Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

42
Titel

Groß Reken bei Nacht

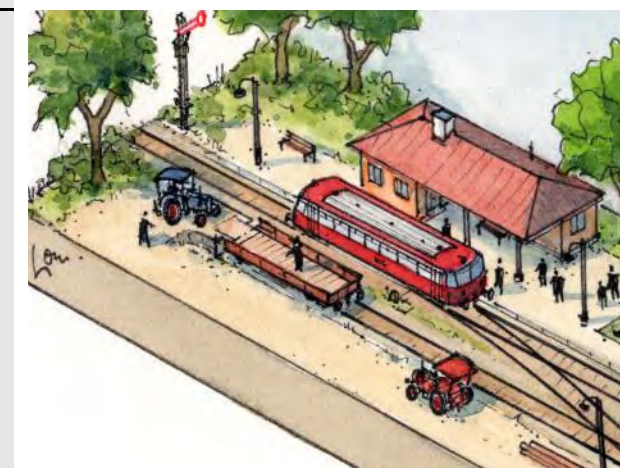
Ausflug in die nächtliche Welt der Spur Null



50

56 Bahnhof Kleineidenberg

Ein Anlagenvorschlag zu Ende gedacht: Viel Spur Null Betrieb auf 3,50 Metern



58

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Hendrik Hüdig, Stefan Karzauninkat,
 Simone Komarowski, Heinz Lonnicky,
 Stefan Lotter, Christian Uhle,
 Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Messingmodellbau in Perfektion

Gepäcktriebwagen ET 30.01



06 Neues für Spur Null

Ein paar Sommerneuheiten zum Saisonstart



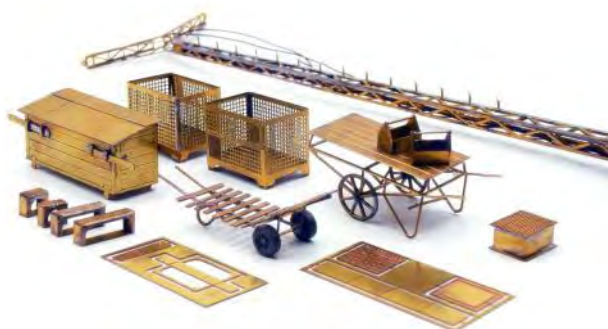
08 1. Klasse nach Altona, Teil 2

Innenausstattung für Schnellzugwagen



Löten für Anfänger

Tipps für kleine und große Bausätze



26 Sondermodell für Abonnenten

Kesselwagen der
Industrieverwaltungsgesellschaft



Maschinenfabrik im Elbtal

Viel Betrieb auf einer sechs Meter langen
Rangier- und Modulanlage



Platz ist in der kleinsten Hütte

Entwürfe für kompakte und
authentische Nebenbahn Bahnhöfe



Bastelbeilage für Abonnenten

Kellertreppe samt Treppenschacht



38 Mehr als nur ein Hintergrundgebäude

Gestaltungsvorschläge von Heinz Lomnický



44 Bock auf Rollbock

Umsetzanlage von Regelspur auf Schmalspur



54

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 10 vom 1.1.2019

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):
Paul Hartman, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Heinz Lomnický,
Stefan Lotter, Dr. Christoph Oerleke,
Stefan Prohaska, Marcus Schüttelhöfer,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

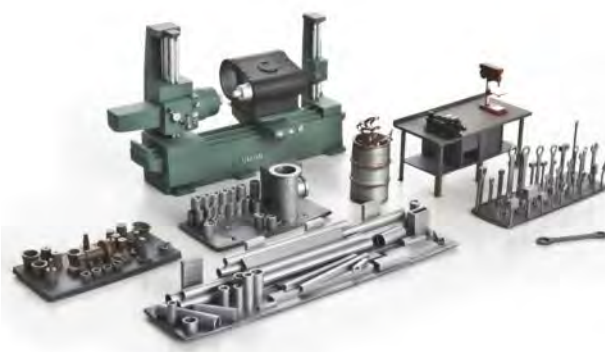
Fahrplan mit Excel

Einfacher Modellbetrieb fast wie beim Vorbild



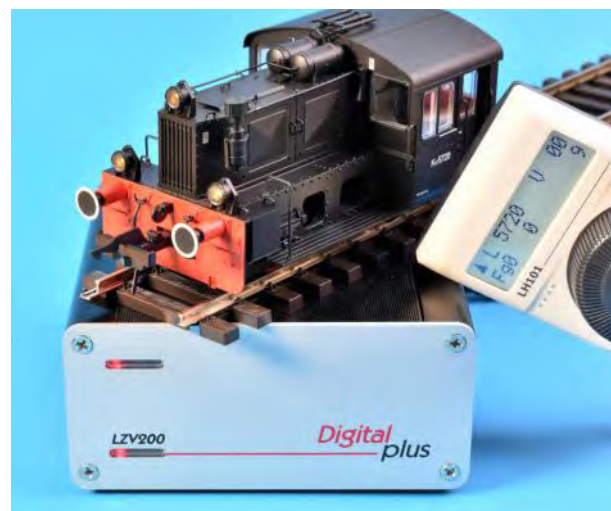
06 Neuheiten für Spur Null

Teil 2 der vielen neuen Modelle von den Spur Null Tagen



20 Neue Digitalkomponenten

Zentrale LZV 200 und Handregler LH 101



Wallers Zuckerfabrik

Großes Showdiorama aus Gipsgebäuden



24 Spur 0 is wonderful – Das Finale

Ausstellung des fertigen Schulprojektes in Gießen



Von der Essen 8763 zur 94 1538

Lebensgeschichte der Museumslokomotive BR 94 1538, Vorbild für das Lenz Modell



Wagendrehscheibe für den Fabrikhof

Güterwagen Zustellung in einer kleinen Brauerei



Mietskasernen im Hintergrund

Gebäudebau aus MDF



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 10 vom 1.1.2019

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

38 Titel Die BR 94.5

Der neue Fünfkuppler von Lenz



42 Schotterwagen DGW 266

Schüttgutwagen von Schnellenkamp



50 Bastelbeilage für Abonnenten

Fenster für das Hintergrundgebäude



Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):
Jens Frommann, Heiko Herholz,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Stefan Lotter, Wolfgang Röther, Hans Wunder,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Betriebsdiorama für Messen

Teil 4: Kohlebansen und Gebäude



Auf nach Osterholz-Scharmbeck

Eine Ausstellungsanlage aus Norddeutschland



Der Klv 12 von Lenz

Kleinwagen mit Verbrennungsmotor für Spur 0



06 Neues aus Nürnberg

Bericht von der Spielwarenmesse, Halle 7A



22 Zwischen den Bahnhofsgleisen

Kleine Ausstattungsdetails für authentischen Betrieb im Modell



26 1. Klasse nach Altona

Umbau eines M.T.H. Rheingoldwagens zum 1. Klasse Schnellzugwagen



Schiebedach- und Schiebewandwagen

Klmmgks 66 / Tbis 870 von Schnellenkamp



Die Nohab von NMJ

Die Kultlok aus Norwegen in Modell



44 Die SNM Betriebsweiche

Gleisbau mit ungewöhnlicher Technik



46

48 Internationale Spur Null Tage

Bericht aus Gießen



52

54 Bastelbeilage für Abonnenten

Dreiteiliges Hintergrundgebäude, Teil 2



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 9 vom 1.1.2018

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

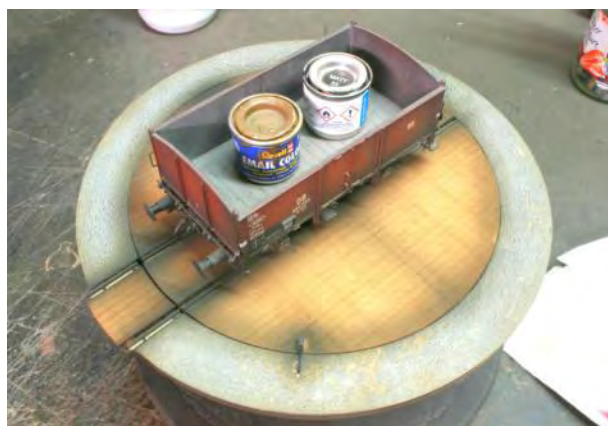
Jens Frommann, Eckhard Huwald,
Erich Schmidt, Marcus Schüttelhöfer,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Thomas Krüger, Stefan Lotter,
Dr. Christoph Oerleke, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Eine Wagendrehscheibe für den Fabrikhof

Zusammenbau eines Modells aus MDF



Frachtverkehr nicht nur bei Betriebstreffen

Bahnbetrieb mit Sinn spielerisch erfahren



Loktransport in Schwandorf

Ein Fundstück auf der NUSSA



06 Neuheiten für Spur Null

Zubehör und Fahrzeuge neu im Handel



18 Baureihe 89

Die Preußische T3 von Lenz



20 Dachrinnen selber bauen

... mit Dosenblech und einfachem Werkzeug



28 Titel

34 Betriebsdiorama für Messen

Ein Schaustück für Ausstellungen, Teil 3



Offener Güterwagen Omm 55

Neues Modell von Schnellenkamp



Hintergrundhäuser im Eck

Anlagenvorschlag von Heinz Lomnicky



40 Iserlohner Kreisbahn in 1:45

Auf schmaler Spur durch die Stadt



44

46 Organisation eines Betriebstreffens

Fahrtage in Ahrbergen, Herbst 2018



52

54 Bastelbeilage für Abonnenten

Dreiteiliges Hintergrundgebäude, Teil 1



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 9 vom 1.1.2018

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Jens Frommann, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Heinz Lomnicky
Hubert Paulus, Marcus Schüttelhöfer
Christian Uhle, Hans Wunder,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Güterwagen auf der Höhe der Zeit

Aktuelle Details an älteren Modellen



Altbau Ellok E32

Ein Eigenbau komplett aus Messing



Bahnhof Groß Reken

Kleine Station, großartige Details



Die Leig Einheit in 1:45

Neues Modell für den Stückgutverkehr



06 Neuheiten

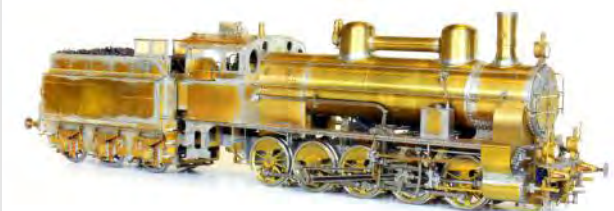
Auslieferungen der letzten Wochen



10

16 85 Jahre EÖEMK in Wien

Der zweitälteste Modellbahnverein Europas



20

24 Hamburger Deern

Eine BR 82 nordisch frisch



28 Titel

36 Tnfs 38: Seefisch Kühlwagen

Ein neues Fahrzeug von Lenz



38

Gedeckter Güterwagen Glt 23

Modell mit zu öffnenden Stirntüren



Mit 80 nochmal in die Kurve

Überland-Straßenbahn im Eigenbau



40 Impressionen von der Insel

Drei Dinge, die jede Ausstellungsanlage braucht



42

44 Bäume im Herbst

Bunte Farben für Hinter- und Vordergrund



50

52 Abonnenten Extra

Ein Rosenbogen für den Garten



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 9 vom 1.1.2018

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Gernot Balcke, Matthias Heß, Hendrik Hüdig,
Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Bernd Molnár,
Oliver Suhl, Friedrich Wagner,
Martin Zeilinger, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Farbe für die Hauswand Modelle aus Dentalgips kolorieren



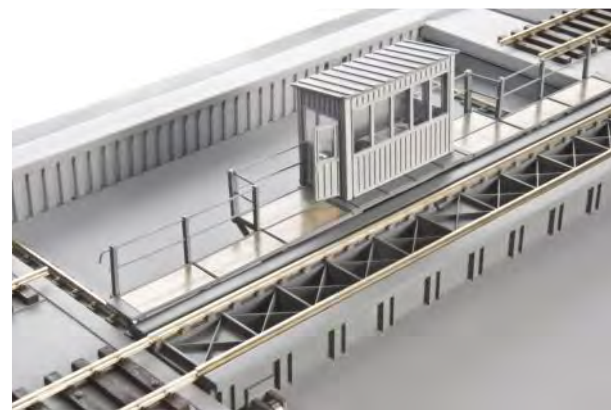
Rost im Modell Alterungstechniken mit Jörg Woste



Ein Fahrpult für den X-Bus Loks steuern wie beim Vorbild



06 Neues von der Gießener Messe ... von den Busecker Spur Null Tagen



16

20 Ein Betriebsdiorama für Messen Teil 2 des Bauberichtes



24

28 Messeeanlage von Lenz Viel Betrieb auf wenig Raum



36

Ein neues Wiegehäuschen aus Blech Messingmodell von Petau



Gruß vom Dach: Wetterfahnen Das Extra für Abonnenten



40 Sound für die BR 94 Mit Mikrofonen auf den Rennsteig

46



50 Schnittholzverladung nach Vorschrift

54

Bretter beladen mit Bindendraht in 1:45



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 9 vom 1.1.2018

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Friedrich Bollow, Olaf Hoell,
Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Walter Meeßen,
Marcus Schüttelhöfer, Jörg Woste,
Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Betriebswerk von Groß-Reken

Lokbehandlung und Werkstatt mit vielen Details



20
Titel

26 kkStB Reihe 108

Alt-österreichischer Edelrenner von Muras Trains



28

Im Industrieviertel

Betriebsdiorama und Ausstellungstück – ein Plan von Heinz Lomnický



30 Von Fugen und Farben

Ziegelmauern färben mit Pan Pastell



34

Spur Null nach britischem Vorbild?

Motive und Fahrzeuge für ein alternatives Anlagenthema?



40 Preußische Abteilwagen

Neue Personenwagen von Lenz



Rungenwagen Rmms 33

Schnellenkamp bringt 15 Varianten



Fundstücke auf der Nussa

Schmalspur-Details vom Feinsten



In eigener Sache

Der Status anstehender Projekte

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 9 vom 1.1.2018

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

42 Zu viel vorgenommen?

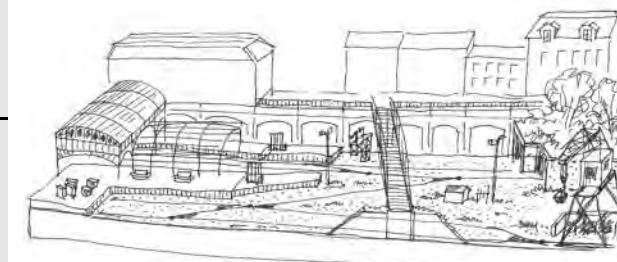
Ein Verein zieht Bilanz



46

48 Betriebsdiorama für Messen

Eine Bühne für Spur Null Produkte



52

53 Handkarren für Abonnenten

Historisches Transportmittel zum Selberbauen



54

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Torsten Freyer, Hendrik Hüdig,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Heinz Lomnický, Wolfgang Röther,
Marcus Schüttelhöfer, Martin Zeilinger,
Thomas Zube

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Von der Zeichnung zum Betrieb

Anlagenbau mit Heinz Lomnicky



Nebengebäude von Moebo

Waschkäue - Lager - Abort aus Karton



Spur Null in Leer

Eine Vereinsanlage in Ostfriesland



06 Neuheiten

Neues Zubehör, neuer Hersteller



16 Titel

BR 80 von Rivarossi

Die gute alte Lady revitalisiert und gepimpt



24 Behältertragwagen BTms 33

Sondermodell für Abonnenten



26 Total Digital II

Mit einfachen Lokdecoder-Einstellungen zur individuellen Lenz 50er



Ladungssicherung mit Magneten

Wie man Lasten auf Flachwagen fixiert



Dortmunder Hüttenwagen

Ein exotischer Privatbahnwagen im Eigenbau



42 Ladegut, alles gut

Tricks für Ladegut-Einsätze



44

46 Nahverkehr im Osten: LVT 172

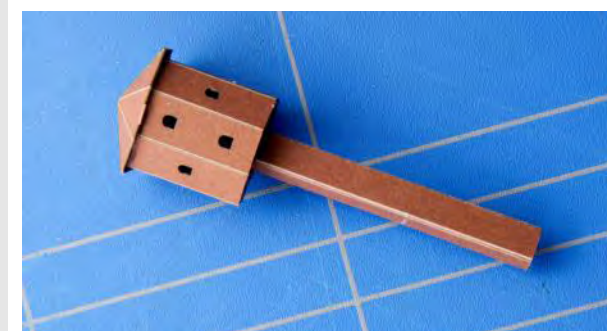
Das Ferkeltaxi im Modell



48

54 Taubenschlag

Kartonbausatz für Abonnenten



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 8 vom 1.1.2017

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Matthias Heß, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Bernd Linnemann,
Heinz Lomnicky, Oliver Suhl, Hans Wunder,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Von wegen Bruchbude...

Bau und Verfeinerung eines Bauernhauses von Müllers Bruchbuden



Ein Lamborghini für ...

... Bauer Schultz: Ladungssicherung für Raupenschlepper



Schweizer Ellok SBB Re 4/4 II

Neues Messingmodell von Kiss in 1:45



06 Neuheiten im Sommer

Fleißige Groß- und Kleinserienhersteller



20 V 160 aufgebrezelt

Mit Zurüstteilen und Farbe zu mehr Vorbildtreue



28 Volle Ladung für Groß-Reken

Details, Details: Szenen einer Anlage



36

0 Gauge on Stage

Spur Null Bühne in Großbritannien



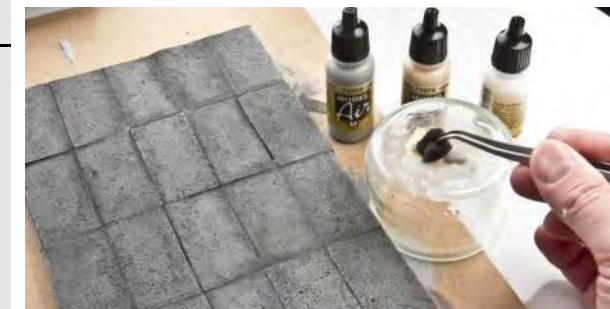
Silberlinge und Buntlinge

Nahverkehrswagen von Kiss Modellbahnservice



38 Betonplatten selbst gemacht

Gestaltung einer verwitterten Betonoberfläche



42

50 DCC Spannungsmessung

Nützliches Werkzeug im fahrenden Wagen



52

54 Anbauschuppen für Abonnenten

Vielseitiger Stauraum als Kreativ-Bausatz



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 8 vom 1.1.2017

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Friedrich Bollow, Hendrik Hüdig,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Jörg Woste, Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Car System Teil 2: Straßenbau

Drahtgeführte Fahrzeuge im Anlageneinsatz



Niemand hat die Absicht...

VEB Rügenkreide: Schmalspur in der DDR



Schiebwandwagen Kmmgks 58

Aus zwei mach eins:
Kunststoffmodell im Eigenbau



06 Neuheiten nicht nur aus Gießen

Viel Neues bei den Busecker Spur Null Tagen



16

22 Brücken- und Gewässerbau

Stahlbrücke Fessenheim, fränkischer Bachlauf

Schritt für Schritt



28

34 Ernte in Westsachsen

Eine Dreschmaschine in Szene gesetzt

36
Titel

Preisexplosion in Spur 0?

Wohin geht die Reise?

In Jahr 2006, als die Renaissance der Spur Null durch die Firma Lenz eingeleitet wurde, gab es eine kleine Preisexplosion. Die V30 für 430,- Euro, die Bausecker Spur Null Lokomotiv für 140,- Euro, die Bausecker Spur Null Lokomotiv für 200,- Euro, die Bausecker Spur Null Lokomotiv für 200,- Euro, die Bausecker Spur Null Lokomotiv für 200,- Euro.

Heute ist die T3, eine kleine Dampflok für 995,- Euro im Angebot. Die Wiederauflage der Dampflok ist heute noch teurer. Heute ist die T3, eine kleine Dampflok für 995,- Euro im Angebot. Die Wiederauflage der Dampflok ist heute noch teurer.

Währungskurse
Wenn man heute Dollar kauft, dann bekommt man zwei gewöhnliche Euro für 100 Euro, das heißt 100 Dollar. Wenn man heute Dollar kauft, dann bekommt man zwei gewöhnliche Euro für 100 Euro, das heißt 100 Dollar.

Die Produktion in China ist heute immer noch in US-Dollar. Die Produktion in China ist heute immer noch in US-Dollar. Die Produktion in China ist heute immer noch in US-Dollar.

auch in Zukunft. In einigen Fällen, erhalten die chinesischen Lieferanten ihre Preise gegenüber dem europäischen Anfangsgehalt um 20-30% innerhalb von einem Jahr.

Wer sich die Geschichte der Lokomotivindustrie im Westen anschaut, findet eine Menge Probleme, nur dass in Fernost Dank Globalisierung jetzt alles viel, viel schneller abläuft.

Qualitätsprobleme
Wer schon einmal mit Modellen aus anderen Ländern zu tun hatte, der weiß, dass es nicht immer einwandfrei ist. Die Qualität der Modelle ist nicht immer einwandfrei. Die Qualität der Modelle ist nicht immer einwandfrei.

Fahrdiorama: Betriebswerk

Anlagenvorschlag von Leinz Lomnický



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 8 vom 1.1.2017

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

40 Nebenstreckenbahnhof

Entwicklung eines Lasermodells



46

48 Wartung von Messingdampfern

Kleinserienmodelle im AW



52

54 Abonnenten Extra: Parkbank

Eine Sitzgelegenheit für unterwegs



Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Jürgen Hans, Mario Helms, Eckhard Huwald,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Heinz Lomnický, Oliver Suhl,
Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Durch das Teufelsmoor

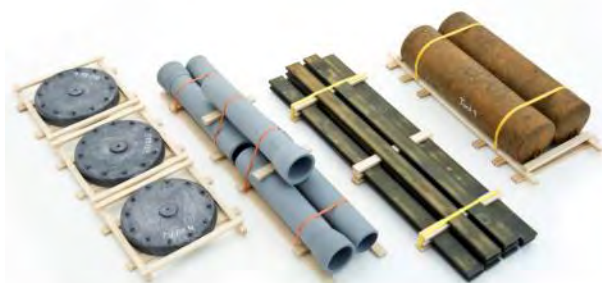
Eine Ausstellungsanlage mitten in der Landschaft



06 Neuheiten der Spielwarenmesse

Die Frühjahrmeldungen aus Nürnberg

16



26 Erfahrungen bei einem Bastelwochenende

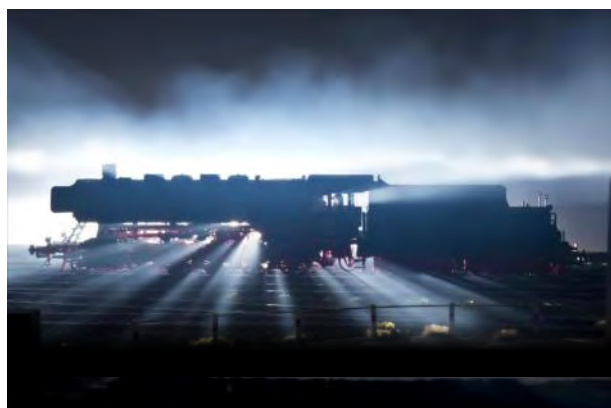
Die IG Miniatur-Münsterland baut drahtgeführte Fahrzeuge

30
Titel



Die Baureihe 50 von Lenz

Das lange erwartete Modell wird ausgeliefert



38 Der Bahnhof Laubach

Bau eines Lasercut-Modells aus MDF



Bayerische Lokalbahnwagen

Neue Modelle von Lenz

42



Hinter den Kulissen

So entsteht ein Titelfoto



Wasserturm im Eigenbau

Ein Modell genau nach Wunsch



Ordnung ist das halbe Leben

Abonnenten bekommen Aktenordner in 1:45



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 8 vom 1.1.2017

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

44

48 Baureihe 59 von Fritz Müller

Ein Einzelstück in Spur Null



50

54 Lokalbahnwagen in Oberfranken

Make-Up für die Wagen der DB



58

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Ingo Aschekowski, Stefan Karzauninkat,
Jörg Kempendorf, Simone Komarowski,
Wolfgang Röther, Marcus Schüttelhöfer,
Christian Uhle, Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Die SNM Tankstelle

Meisterhafte Umsetzungen des
Abonnenten Bausatzes



Industriediesel für die NBE

Eine Rangierlok aus Polystyrol



Großer Bahnhof in Solingen

Vereinsanlage mit langen Strecken



06 Neuheiten

Zubehör und Rollmaterial fürs Hobby



16 10 Jahre Lenz Spur 0

Interview mit dem Geschäftsführer Peter Rapp



24 Car System im Eigenbau

Drahtgeführte Fahrzeuge ganz praktisch



30

Figuren für Spur 0

Marktüberblick und Möglichkeiten



Die neue Lenz Standardweiche

Vergleich der alten und neuen Ausführung



Aktenschrank

Bastelbeilage für Abonnenten



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 7 vom 1.1.2016

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

42

49 Halbportalwippkran von MKB

Ein Kartonmodell für den Hafen



54

56 Behelfspersonenwagen MCI 43

Holzklasse in Epoche 3: Neues Modell von Lenz



58

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Mario Helms, Matthias Heß, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Helmut Liedtke,
Wolfgang Röther, Rüdiger Schacht,
Jürgen Uhlmann, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Eisenbahner Wohnhäuser Gebäudeselbstbau nach Vorbild



Gmmhs 56 und Pwghs 54 Neue Güterwagen von Lenz



Schienenwagen SS15 Köln Großserienmodell von Schnellenkamp



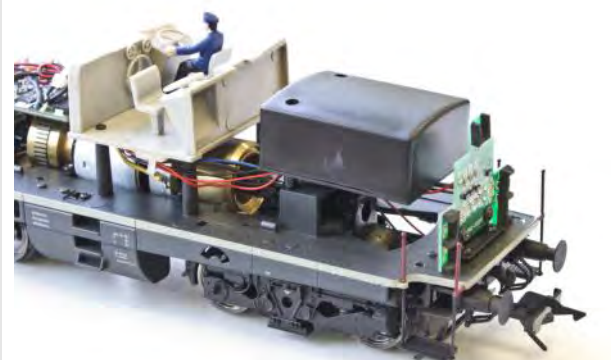
06 Neuheiten

...nicht nur von den Gießener Spur Null Tagen



14

18 Ausbesserungswerk für Loks Fahrzeugwartung leicht gemacht



20

22 Gleisperrsignal von Moog Messingbausatz Schritt für Schritt



26

28 Titel Bahnhof Mersch im Münsterland Eine Ausstellungsanlage für wenig Platz



Sondermodell für Abonnenten Gmhs 54 mit authentischer Werbelackierung



Sweet Water & Purgatory Mit der Waldbahn in den Wilden Westen



50er Jahre Tankstelle Teil 2 Der Jubiläumsbausatz für Abonnenten



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 7 vom 1.1.2016

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

36 VT 98 mit Originalkupplung Mehr Vorbildtreue mit Silikonschläuchen

38



40 Klappdeckelwagen K 25 Neues Modell auf bewährtem Fahrwerk



42

50 Tankstelle auf dem Modul Anlagenvorschlag von Heinz Lomnicky

52



Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Stefan Karzauninkat, Jürgen Klauß, Simone Komarowski, Bernd Lachmund, Heinz Lomnicky, Wolfgang Röther, Oliver Suhl, Jürgen Uhlmann, Frank Zarges, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Spur Null in Ruhrhausen
Teil 2 der Baudokumentation mit Wolfgang Langmesser: Unterführung, Wassergestaltung



Lenzhausen:
Spur Null auf zwei Ebenen
Eine Heimanlage mit viel Betrieb



Speichenbau in Null
Fahrrad-Bausatz von Weinert



06 Neues von der Spielwarenmesse
Interessantes auf und neben der Ausstellung



20 25 Ausgaben
Ein Rückblick auf sechseinviertel Jahre SNM



30 Güter gehören auf die Bahn
Verkehrsdienst einer Güterabfertigung



40
Titel

48

Abonnenten Bausätze im Einsatz
Beispiele für Modell-Umsetzungen



Jubiläums-Bausatz
50er Jahre Tankstelle Teil 1



50 Mit dem LKW auf die Schiene
Exotische Messingmodelle im Eigenbau

54



56 An der Tankstelle
Anlagenvorschlag von Heinz Lomicky

58



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 7 vom 1.1.2016

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Engelbert Esseln, Alfred Geifes, Peter Hahn,
Hendrik Hüdig, Eckhard Huwald, Stefan
Karzauninkat, Simone Komarowski, Heinz Lomnicky,
Martin Menzinger, Bernd Molnár, Karl-Michael
Niehus, Nord-Harlinger-Eisenbahn A.G.,
Dr. Christoph Oerleke, Elso Reck, Hans Dieter
Sekunde, Norbert Zetzmann, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Schmalspur am Kanal

Ein Diorama mit viel Aktion auf kleiner Fläche



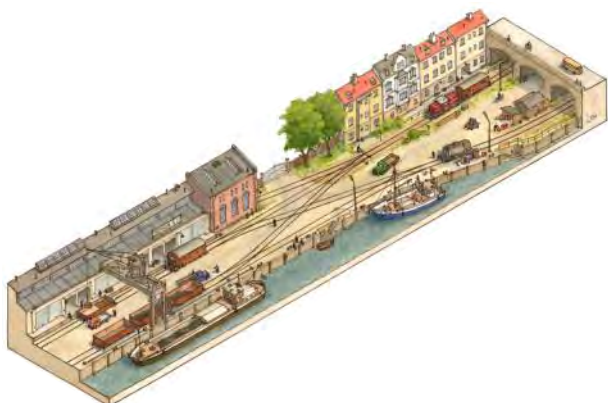
Nebenbahnwagen Eutin-Lübeck

Messingmodelle nach eigenen Recherchen selbst gebaut



Binnenhafen in Spur 0

Anlagenvorschlag am Wasser



06 Neuheiten für Spur Null

Keine Winterpause weit und breit



22 Laderampe: Vorbild und Modell

Bau und Farbgebung von Kopfsteinpflaster



34 BR 24 von Lenz

Portrait der ersten Schleppenderlok aus Gießen



38 Rillengleis im Eigenbau

Gleis und Straße auf einer Ebene



44 Ein Diorama für die Tonne

Gar kein Müll: Hausruine im Modell



48 Titel

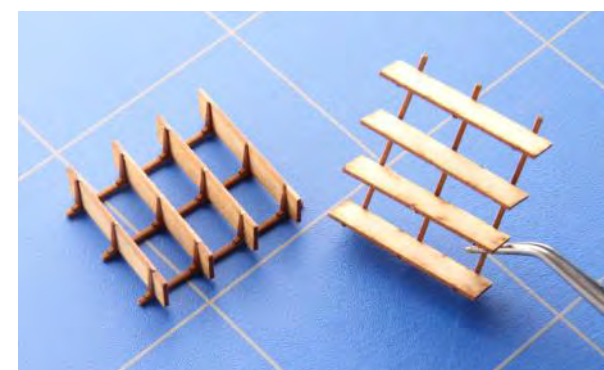
BR 95 von Kiss

Die Bergkönigin als Messingmodell



Hochstapeln mit System

Systemregal: Kleine Bastelei für Abonnenten



50 Auf drei Rädern übers Gleis

Thomas Zube baut ein Schienenfahrrad



54

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 6 vom 1.2.2015

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Thomas Ermels, Stefan Karzauninkat,
Hans-Harald Kloth, Simone Komarowski,
Heinz Lomnicky, Wolfgang Röther,
Hans Dieter Sekunde, Jacques Timmermans,
Wilhelm Weidelich, Frank Zarges, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Historische Güterwagen betriebsfähig machen

Wagenkasten und Fahrwerk verbessern



E 44.5 im Eigenbau

Altbau Ellok gebaut von Bernd Molnár



E 18 von Kiss

Messingmodell der Schnellzug Ellok im Test



06 Neuheiten für Spur Null

Frisches zum Saisonstart



10

16 Zu Besuch in Rathmannsdorf

Schmalspuranlage der Modellbahnfreunde
Osterholz-Scharmbeck



24

28 Vereinsanlage des Euregio e.V.

Eine Segmentanlage der Extraklasse entsteht



42

Kurvenmodule

Raumsparende Lösung für lange Strecken



Fußgängersteg

Eine sichere Brücke für Abonnenten



46 Ein Lebenswerk kehrt heim

Im SNM vorgestellte Anlage geht ins Museum



48

56 V 20 von Lenz

Kleiner Rangierdiesel für großen Fahrspaß



58

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 6 vom 1.2.2015

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Bernd Molnár, Wolfgang Röther,
Hans Dieter Sekunde, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Schnellenkamps Spur Null Kaufhaus

Der Mann hinter den Busecker Spur Null Tagen



Außergewöhnliche Anlagen 1

Unterwegs im Piemont: San Rocco Torinese



Vorsicht Staplerverkehr

Ein Gabelstapler im Eigenbau



06 Neuheiten im Frühjahr 2015

Frisches aus Buseck, Dortmund, Berlin ...



14

20 Großprojekt Doppeldiesellok V188

Das Hübner Modell nach einer Rosskur



26 Titel

28 Außergewöhnliche Anlagen 2

Mit der Straßenbahn durch die Stadt



38

Druckgaskesselwagen

Aktuelle Neuheit von MBW



Brawa Kesselwagen

Modell mit geschweißtem 22m³ Kessel



40 Autos mit Licht

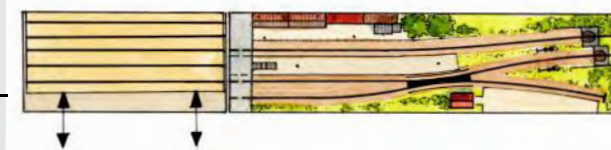
Beleuchtung von Standmodellen



48

50 Stadtrandbahn

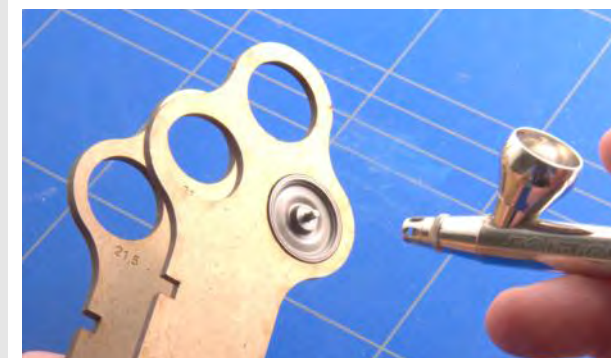
Modularer Anlagenvorschlag



52

54 Abo-Extra: Lackierzange

Hilfsmittel zum Lackieren von Rädern



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 6 vom 1.2.2015

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466

Fax: 0 30-61 10 52 467

E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Dr. Lutz von Bonin, Mario Helms,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Heinz Lomnicky, Hans Dieter Sekunde,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Das kann doch nicht
so schwer sein!

Modellwunsch und -wirklichkeit in Großserie



Großkesselwagen Bauart Krupp
Modell von MBW



Ein Jumbo aus den USA
Schwere Güterzuglokomotive BR 44 von M.T.H.



Die Krokodile kommen
Elektrolokomotive E 94 von M.T.H.



06 Spielwarenmesse 2015
Neuheiten aus Nürnberg



18 Erichs Vermächtnis
Umbau einer Köf zur Werkslok



22 Vorstadtgeschichten in Null
Rangierdiorama für wenig Platz



28 Buitenlust – eine holländische
Nebenbahn
Spur Null in den Niederlanden



Ein Wasserkran für Thalrodach
Bau und Lackierung eines Resinbausatzes



Baureihe 58
1'E Güterzuglokomotive von
Kiss Modellbahnen



38 Spur Null in Ruhrhausen
1. Teil: Planung, Rohbau, Hafen



44

46 Vom G 02 zum G 10 und zurück
Messingmodelle bis ins Detail



50
Titel

54 Wer im Glashaus sitzt
Ein Gewächshaus für Abonnenten



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 6 vom 1.2.2015

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Stefan Karzauninkat, Hans-Harald Kloth, Simone Komarowski, Thomas Krüger, Wolfgang Langmesser, Heinz Lomnicki, Huib Maaskant, Wolfgang Röther, Alexander Schüle, Hans Dieter Sekunde, Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Blech am laufenden Band

Coiltransportwagen im Eigenbau



Modulbau auf kleinem Raum

Ein Signalmodul für Betriebstreffen



Holz vor der Hütt'n

Eine kleine Bastelei für zwischendurch



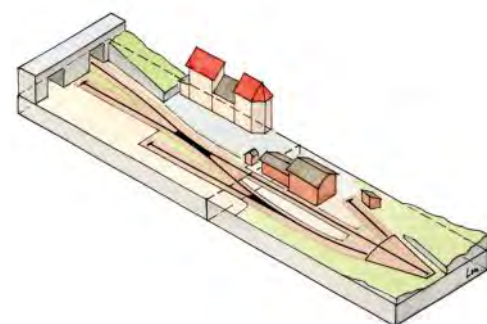
06 Neuheiten

Neue Fahrzeuge und Zubehör



18 Kompaktanlage auf 3 Metern

Rangierdiorama: Platz ist in der kleinsten Hütte



26 Titel

Bahnhof Ahrensbök

Faszinierende Geschichtsstunde in Spur Null



38

Einheitskesselwagen Bauart Deutz

Das erste Großserienmodell von Schnellenkamp



Mein erster Güterschuppen

Schulprojekt: Gebäudebau fast nach Lehrbuch



Muldenkippwagen Omni 51

Filigranes Modell von Kiss Modellbahnen



44 Diesellok Baureihe 218

Der Klassiker der DB, gebaut von Lenz



46

Mittleinstiegswagen

Modellvielfalt vom Kiss Modellbahnservice



52

Tisch und Stuhl

Nehmen Sie bitte Platz: Beilage für Abonnenten



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 6 vom 1.2.2015

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Tabea Graf, Matthias Heß, Stefan Karzauninkat,
Hans-Harald Kloth, Simone Komarowski,
Max Krüger, Thomas Krüger, Helmut Liedtke,
Heinz Lomnicki, Wolfgang Röther,
Hans Dieter Sekunde, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Mit Dampf ins Sägewerk
"THE MILL" of The Mumby Lumber Company



10
Titel

06 Sommer, Sonne, Spur Null
Neues auf und neben dem Gleis



18 Segmentdrehscheibe von Ndetail
Teil 2: Bühne und Einbau



Kupplungsstricks de Luxe
Hilfsmittel für die NEM- und
Schraubekupplung



26

28 Pettersson, Findus und
die Spur Null
Modellbau (wie) aus dem Bilderbuch



Rivarossi Kesselwagen
in Form gebracht
Vorbildliches aus alten Modellen gebaut



34

40 Es werde Licht
Bahnhofsleuchten im Eigenbau



Die Lollo von Lenz
Vorserie der V160 in Epoche 3



Emailleschilder selbst gemacht
Das "witterungsbeständige Dauerplakat"
für Spur Null



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 5 vom 1.2.2014

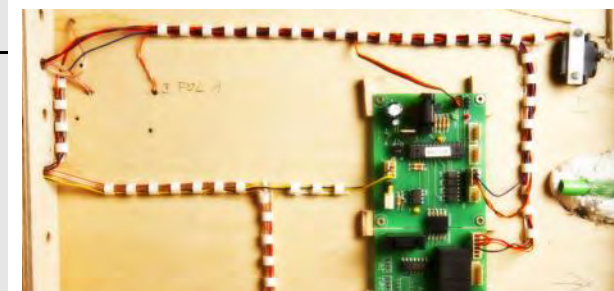
Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

42 Kabelsalat ist ungesund
Büromaterial als Kabelkanal



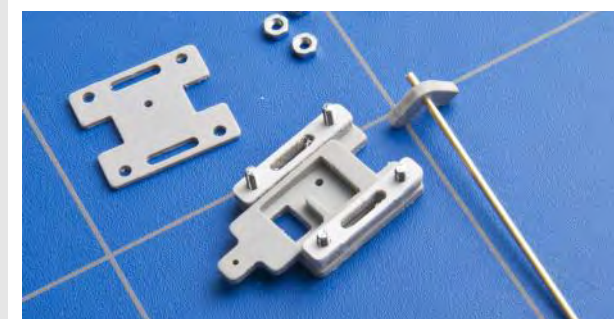
46

48 Glmhs 50
Gedeckter Güterwagen von MBW



50

52 Zugabe für Abonnenten
Drehmechanik für Weichenlaternen



Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Eckhard Huwald, Georg Koch, Stefan Karzauninkat,
Thomas Krüger, Simone Komarowski, Bernd Molnár,
Wolfgang Röther, Jacques Timmermans, Hans Dieter
Sekunde, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Wismarer Schienenbus, Teil 2 Lackierung und Finish



Schnellzüge erster Klasse Besondere Zugkompositionen der Epoche 3



Ommr 32 Linz und Ommr 33 Villach

Die neuen offenen Güterwagen von Lenz



06 Kein bisschen Sommerloch Viele Modellneuheiten lieferbar



16 Die V80 wird aufgebrezelt Verfeinerungen an Fahrwerk und Pufferbohle



28 Titel

32 Sonniger Osten in Dortmund Die Schmalspuranlage der Modellbahnfreunde Osterholz-Scharmbeck



40

42 Breuer Lokomotor Der neue Rangierzweig von Brawa



Offener Wagen in Sonderbauart: 00tz 50 / Fad 167 Selbstentladewagen von MBW



Kühlwagen UIC Standard 1 Standard Kühlwagen der Epoche 3 von Brawa



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 5 vom 1.2.2014

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

44 Streckenfernsprecher Ein feiner Messingbausatz entsteht



46

48 Schüler bauen Spur Null MOBA Schulprojekt "Spur 0 is wonderful!"



50

52 Platz für die Bahn Lichtraumprofil als Abonnenten Goodie



Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Wolfgang Röther, Jacques Timmermans, Heiner Tondorf, Hans Dieter Sekunde, Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Wismarer Schienenbus im Eigenbau

Bausatz von Schnellenkamp Schritt für Schritt



Dienstschotterwagen 266

Vierachsiger Messingwagen in 1:43,5



Fiddeln mit Filz

Kostengünstiger und flexibler
Betriebsbahnhof für Modultreffen



06 Spielwarenmesse 2014

Neues auf und neben der Messe



16

Titel

22 Bahnpostwagen 2-a/14

Neues Messingmodell von Wunder



24

26 Dampf und Diesel in Belgien

Die Anlage Thanasse - Cabusart



36



Schüttgutwagen Otm 61 / 64

Neue Selbstentladewagen von Lenz



Das kann ja Leiter werden

Bausatz für Abonnenten



40 Segmentdrehscheibe von Ndetail

Loks umsetzen auf wenig Raum



46

48 Offener Güterwagen Omm 43

Nachkriegs-Universaltransporter von Lenz



50

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 5 vom 1.2.2014

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466

Fax: 0 30-61 10 52 467

E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Wolfgang Röther, Jacques Timmermans, Hans Dieter Sekunde, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Dampfer im Betrieb

Alterungstechniken Teil 7: Dampflokomotiven



Das muss Schottern!

Ein Bett fürs Gleis



Das Formsignal von Moog

Messingbausatz Schritt für Schritt



Titelfoto: Stefan Karzauninkat

06 Kleinere und größere Neuheiten:

Spur Null – Schneller als die Polizei erlaubt



12

16 Dafür habe ich zu Hause keinen Platz

Ist ein Verein die Lösung? Teil 2, ein Jahr später



18

24 Wolkenkuckucksheim

Eine Ausstellungsanlage wie ein Episodenfilm



32
Titel

36 Drucken in der dritten Dimension

Faszinierende Fahrzeuge selbst konstruiert



Talbot Schotterwagen

Aufwendiges Funktionsmodell von Lenz



Des Kiosk zweiter Teil

Ein Kreativbausatz für Abonnenten



40
Titel

V80 von MBW

Der erste Großdiesel der jungen DB im Modell



42

44 Zu Besuch bei Lenz

Aufbruchstimmung im neuen Domizil



48

50 SNM als Nachschlagewerk

In eigener Sache: Sammelmappe und Buch



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 5 vom 1.2.2014

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Wolfgang Röther, Hans Dieter Sekunde, Friedhelm Weidlich, Henrik Werner, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Ein Traum von einem Baum

Eine Eiche mit der Drahtmethode gebaut



Arge Spur 0 – 40 Jahre jung

Die Internationale Arbeitsgemeinschaft Modellbahnbau Spur 0 hat Geburtstag



Das Alter macht den Unterschied

Alterungstechniken Teil 6: Reisezugwagen



06 Neues frisch und sommerlich

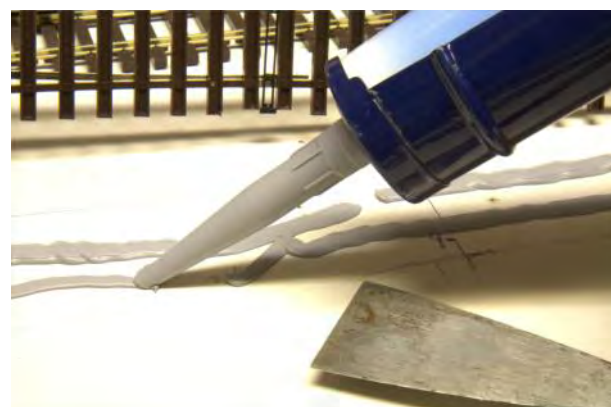
Spur Null: Da weiß man, was man hat



14

18 Flexgleise verlegen

Gleisbau Schritt für Schritt



26 K.k.st.B. Baureihe 100

Der monumentale Gölsdorf-Sechskuppler als Handarbeitsmodell der Spitzenklasse



Titelfoto: Eckhard Huwald

Kmmks von Brawa

Hubschiebedachwagen der 50er Jahre: Schneller laden durchs Dach



V 200.0 von MBW

Weiter- und Neuentwicklung der Wirtschaftswunderlok



Bastelbeilage für Abonnenten

Ein Kiosk aus Kassel, Teil 1



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 4 vom 14.1.2013

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

38

40 Lippstadt-Nord in den 60ern

Anlagenbau mit perfektem Hintergrund



46

48 Pwg PR 14 von Lenz

Drei neue Güterzuggepäckwagen



50

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Sebastian Adam, Klaus Bork, Eckhard Huwald,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Stefan
Prohaska, Wolfgang Röther, Hans Dieter Sekunde,
Heinz Wolfer, Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

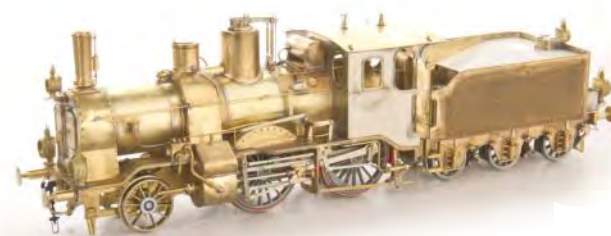
Evolution einer Rangieranlage In sechs Phasen zum Spielspaß



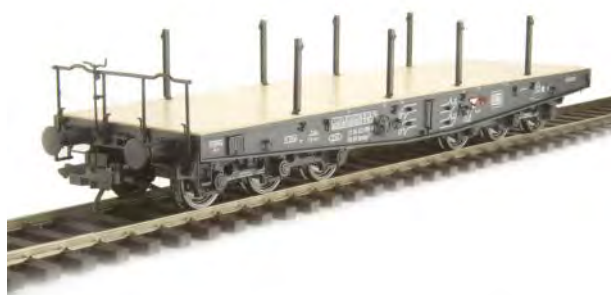
06 Neuheiten im Sommer
Rollmaterial und Zubehör, nicht nur von den
Ausstellungen in Buseck und Dortmund



20 Bayerische BX
Eine Länderbahn-Schnellzuglok im Eigenbau



Schwerlastwagen von Kiss Neues Kunststoffmodell in 18 Versionen



24 Industrie im Ruhrgebiet
Imposante Segmentanlage mit Motiven aus der
Großindustrie



Vom Rheingold zum Schnellzugwagen

Umbau von M.TH. Modellen:
Alltag statt Luxus in Epoche 3



26 Titel
34

Der Krieg ist aus Ein vergessener Panzerwagen rollt auf den Schrott



Fremo und Spur Null
Vorbildorientierter Fahrbetrieb im Verein:
Spielen mit Sinn



40

44 Gedeckter Güterwagen Gmms 60
Variantenreiches Modell von MBW



46

50 Bahnhofs- und Lieferkarren
Bastelbeilage für Abonnenten



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 4 vom 14.1.2013

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Paul Hartman, Eckhard Huwald, Berthold Kaminski,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Holger
Riedel, Wolfgang Röther, Hans Dieter Sekunde,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Neuheiten jenseits der Messe
Nicht jeder sucht die internationale Bühne:
News aus der lebendigen Kleinserienszene



Spur Null Expo in Olten
Internationale Großveranstaltung der
Spur Null Szene in der Schweiz



Leichtes schwer gemacht
Zusammenbau des Ssy 45 Schwerlastwagens –
auf ganz spezielle Weise



06 Neues von der Spielwarenmesse
Prototypen, Überraschungen und neue
Spur Null Hersteller in Nürnberg



18 Wer in der Werkstatt werkeln will
Zusammenbau einer Werkbank von Petau



26 Schmalspur in Sachsen
Die Westsächsischen Oe Freunde präsentieren
eine beeindruckende Modulanlage



36 Ludmilla
Die BR 132 / 232 von Kiss



Eine Ladung für den X 05
Alterungstechniken Teil 4: Ladefläche



VT 98 von Lenz
Endlich ist er da: Der Schienenbus



40

43 Am Ende der Strecke:
Fiddleyards
Lösungen für abwechslungsreichen Betrieb



46
Titel

50 Schreibpult für Güterschuppen
Bastelbeilage für Abonnenten



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 4 vom 14.1.2013

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Wolfgang Röther, Hans Dieter Sekunde, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Betriebserfahrungen

Loks und Wagen im Anlageneinsatz



Bahnhof Dammtor

Ein Traum von Großstadtbahnhof im Modell



Kesselwagen patinieren

Alterungstechniken Teil 3



06 Neues Zubehör und Rollmaterial

... und viel Neues für Fahrzeug-Umbauten, Anlagenbau und die Ausgestaltung



22 M.T.H. Krokodil Ce6/8 II

Eine Amerikanerin für die Schweiz



34 Halt! Das Viessmann Signal

Das erste Großserien-Lichtsignal in Null



36 V200.1 von MBW

Das erste Modell des Newcomers im Test



4yg Umbauwagen

Neue Personenwagen von Lenz



V60 von Lenz

Die universelle Rangierlok für alle



44

46 Bauma!

10 Jahre Plattform der Kleinserie in der Schweiz



50

54 Wasserdurchlass aus Naturstein

Bastelbeilage für Abonnenten



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 3 vom 9.1.2012

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466

Fax: 0 30-61 10 52 467

E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Giacomo Marro, Wolfgang Röther, Hans Dieter Sekunde, Hans-Werner Stiller, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Dafür habe ich zuhause keinen Platz!

Eine Vereinsgründung löst das Platzproblem



Bahnhof Schapen

Modellbau nach historischem Vorbild



Binnenhafen mit Schleuse

Eine Großanlage auf Ausstellungstour



06 Herbstneuheiten

Auftakt zur neuen Saison mit einigen Überraschungen



10

12 Pferdefuhrwerke im Eigenbau

Funktionsmodelle aus Holz und Metall



16

20 D-Zugwagen frisch aufbereitet

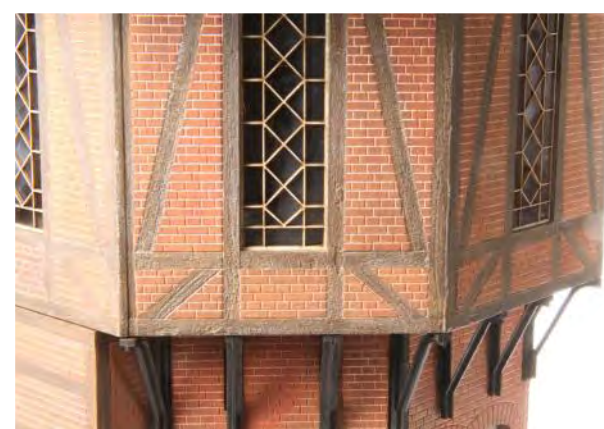
Rivarossi Wagen aus den 80ern vorbildgerecht für den Betrieb fit gemacht



26

Laser Modelle aus Kisdorf

Gebäudebausätze aus computer-geschnittenen Holzelementen



Bahnmeisterei Werkzeugkiste

Bastelbeilage für Abonnenten



36 Titel

Güterwagen im Betrieb

Alterungstechniken Teil 2



40

46 Titel

Behältertragwagen und Oppeln

Aktuelle Brawa Neuheiten



50



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 3 vom 9.1.2012

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466

Fax: 0 30-61 10 52 467

E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Dieter Ackermann, Joachim Haßelmann, Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Wolfgang Röther, Hans Dieter Sekunde, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Meisterhafte Metallmodelle im Eigenbau

Spur Null Modellbau nach alter Väter Sitte



Rostige und schmutzige Autos

Alterungstechniken Teil 1



Großanlage unter Draht

Modellbahn in Epoche 5 mit
Oberleitung genau nach Vorbild



06 Neuheiten im Frühjahr

Viele neuen Modelle und Hersteller warten
darauf, entdeckt zu werden



12 Beladung eines Schwerlastwagens

Der SSy45 bekommt eine Panzerladung



16 Industriediesel der 60er Jahre

Bernd Molnár baut eine Deutz Werkslok



22 Güterwagen 2.0

Biemo Hubschiebedach- und Schiebewand-
wagen gesupert



Ein Zuhause für die Köf

Der Lokschuppen "Billerbeck" von
außen und innen verfeinert



Verschlagwagen V 23

Betrachtungen zum Lenz Modell



36 Spur 0 im Bahnhof Neusäß

Geschichte einer Vereinsanlage



40

44 Der Hauptbahn Renner

BR 01.10 von Kiss



48

51 Schmiedeeisernes Tor

Offene Türen für Abonnenten



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 3 vom 9.1.2012

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466

Fax: 0 30-61 10 52 467

E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Bernd Molnár, Dr. Christoph
Oerleke, Wolfgang Röther, Dieter Rothenfußer, Hans
Dieter Sekunde, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

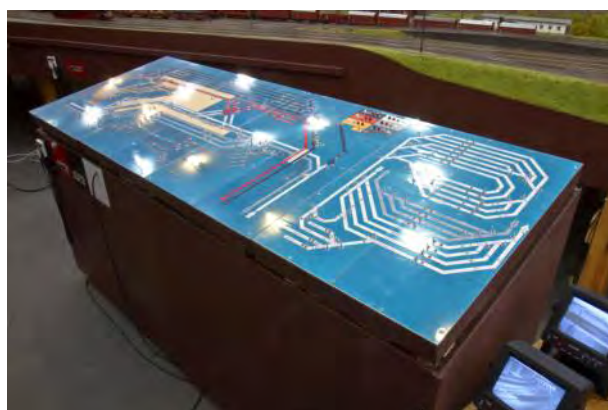
Neuheiten jenseits der Messe

Produkte und Planungen aus der gesamten Spur Null Szene



Es werde Strom

Die Elektrik der Großanlage Kreiensen



Werners Bahn

Modellbautricks eines Ausstellungsprofis:
Die Anlage "Am Kanal"



06 Neues aus Nürnberg

Neue Modelle und Ankündigungen von der Spielwarenmesse



16 Neulich, auf dem Goldbekmarkt

Leckerer Appetithappen: Ein Schaustück direkt vom Wochenmarkt



30 Familienbande

Lenz liefert weitere kurze Tonnendach-Güterwagen aus



Die TRAXX von M.T.H.

Eine moderne europäische Ellok aus USA



Garagenbau in Null

Tipps zur Gestaltung von Lasercut Gebäuden aus MDF



40 Containerbau in Spur 0

Ein 20 Fuß Container als Metallbausatz



46 Güterwagen von M.T.H.

Vier neue Modelle nach historischem und modernem Vorbild



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 3 vom 9.1.2012

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Christian Labuch,
Hans Dieter Sekunde, Wolfgang Röther,
Thomas Walczyk, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Traumanlage im Reihenhaushaus

Eine betriebsintensive Dachboden-Anlage mit ausgeklügeltem Gleisplan



Die robuste Bayerin

Die Schnellzugdampflok S 3/6 von M.T.H. ausführlich vorgestellt



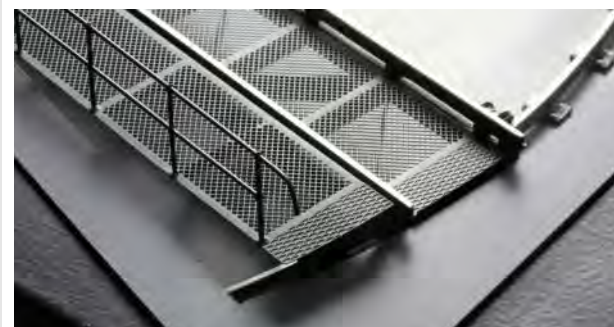
Kurz und gut

Der gedeckte Güterwagen Gr 20 von Lenz



06 Neuheiten

Bekannte und neue Kleinserienhersteller stellen interessante Produkte vor



18 Ladegut vom Lande

Strohballen selbst gebaut



24 Drunter und drüber

Planung und Unterbau der Großanlage Kreiensen



34 3yg

Die dreiachsigen Umbauwagen von Lenz



Offen für alles

Brawa startet in Spur 0: Der Omm 52



Staubiger Bruder

Staubkesselwagen Kds 56 / Ucs 909 von Brawa



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 2 vom 1.5.2010

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

38 Veranstaltungen im Herbst 2011

Berlin, Hannover, Sande, Stromberg...

44



46

Titel

Wirtschaftswunderwagen

Die Autotransporter Off 52 von Brawa



48

51 Garagenbau in Null, Teil 1

Ein neuer Bausatz für Abonnenten



Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Hans Dieter Sekunde, Wolfgang Röther, Thomas Walczyk, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Kleine Einsteigerfibel für Spur Null

Grundlegendes für Newcomer: Was unsere Modellbahn so besonders macht



Klein Albersdorf

Ein handgemachter Modulbahnhof nach historischem Vorbild



Betriebskonzepte für wenig Platz

Über den Tellerrand geguckt: Was wir von den Briten lernen können



06 Neuheiten

Ein neuer Großserienhersteller rollt die ersten Modelle aus, spannende Ankündigungen und interessante Bausatzaktionen.



10

16 Modelltransport mit Flight Cases

Stabile Koffer für mobile Modellbahner



26 Seltene Einzelgänger

Was man aus Bausätzen so machen kann: E19 und Bayerische BBII



30

Power aus Gießen

Die Lenz V160 / BR 216 vorgestellt



Viehrampe, Teil 2

Zweiter und letzter Teil des Bausatzes: Laufboden, Räder, und Finish



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 2 vom 1.5.2010

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

38 Mit der Gipsbahn durch die Stadt

Ein Betriebsdiorama in 0e, Teil 2



48 Der Wagen und das liebe Vieh

Eine kleine Bastelei für gedeckte Güterwagen



Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Axel Frevert, Wolfgang Gerwien, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Bernd Molnár, Katharina Naumann, Hans Dieter Sekunde, Wolfgang Röther, Helmut Walter, Thomas Walczyk, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Neues vom Straßenverkehr

Der Spur Null Modellbahner hat es gut: Die Auswahl an Modellautos schafft Möglichkeiten für viele Betriebssituationen.



06 Neuheiten

In Buseck, Dortmund, Olten, und Wulften wurden wieder viele Neuheiten vorgestellt. Aber nicht nur dort. Die Spur Null Szene ist lebendig wie nie.



14

18 Die Stadtoldendorfer Gipsbahn

Eine Schmalspur Segmentanlage nach historischem Vorbild.



26 Titel

Spur Null in Kreiensen

Ein Anlagentraum auf 18 mal 7 Metern: Kreuzungsbahnhof für zwei doppelgleisige Hauptstrecken.



34 Seltene Einzelgänger

Rollmaterial in kleinster Serie.



Innendrin statt nur von außen

Ein Nebengebäude mit Inneneinrichtung.



Der Viehrampe erster Teil

Ein mehrteiliger Bausatz für Abonnenten
Teil 1: Seitenteile mit Verstrebung



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 2 vom 1.5.2010

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

38 Großvaters Haus in Null: Eine Familiengeschichte

Modellbau nach historischem Vorbild



44

48 Fähranleger Großenbrode

Ein Messingbauprojekt nicht nur für Insulaner.



51

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Dieter Ackermann, Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Hans Dieter Sekunde, Wolfgang Röther, Helmut Walter, Thomas Walczyk, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

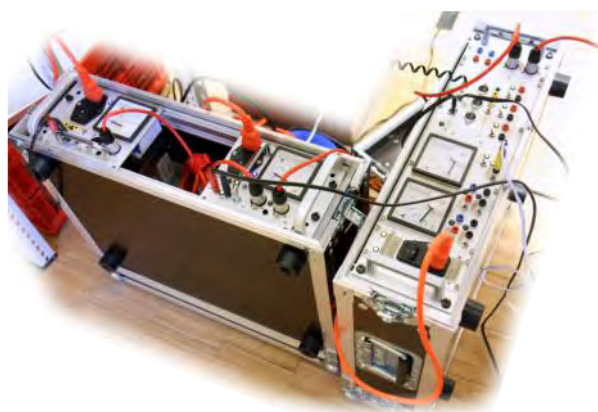
Ein Messingwagen spielt mit

Von der Vitrine auf die Anlage: Wunder Messingwagen Gos 245 mit Lenz Kupplung ausstatten und altern.



Digitaltechnik für Fahrtreffen und Ausstellungen

Erfahrungen, Probleme und Lösungen bei großen Spur Null Arrangements.



06 Viele Neuheiten von der Spielwarenmesse 2011

Immer mehr Großserienhersteller steigen ein, viele neue Kleinserienmodelle.



18 Haltepunkt Aufhausen

Das neue Lasercut Gebäude von Busch: Ein Baubericht.



28 Drei Meter Landbahnhof

Der Bahnhof Schindeldorf als Modulanlage.



Fernsteuerung ist keine Zauberei

Ein Schuco Feuerwehr-Unimog in 1:43 auf RC-Fernsteuerung umgebaut.



Treppe an der Rampe

Der Bausatz für Abonnenten besteht diesmal aus MDF: Treppe mit Geländer.



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat

Am Born 6

22765 Hamburg

Telefon: 040 68993854

<http://www.spurnull-magazin.de>

info@spurnull-magazin.de

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer

2 vom 1.5.2010.

ISSN 2190-0418

Vertrieb:

SI special interest Pressevertrieb GmbH

www.special-interest.com

34 Pimp my V100

Mit einfachen Mitteln der Lenz V100 zu mehr Vorbildtreue verhelfen.



38

44 Glr 22 "Dresden" und R 20

Die neuen Lenz Güterwagen. Es lohnt ein Blick auf die Details.



46

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

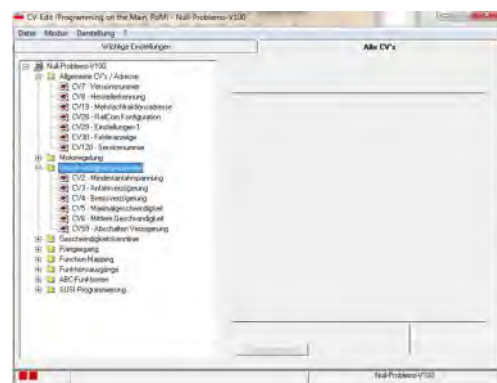
Mario Helms, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Hans Dieter Sekunde, Wolfgang Röther, Thomas Walczyk, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail. Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Total Digital

Keine Angst vor CVs: Mit wenigen Einstellungen zu realistischen Fahreigenschaften und tollen Soundeffekten.



Mehr Verkehr

Ferngesteuerte RC Autos im Maßstab 1:43.



Küstenszenen: Im Hafen

Zweiter Teil der Schmalspuranlage der Coburger Modellbahnfreunde: Viel Betrieb im Hafen.



06 Neuheiten rund um Spur Null

Es tut sich eine ganze Menge: Acht Seiten mit neuen Herstellern, Rollmaterial, Zubehör, Gebäude und Ausstattungsdetails.



18 Prellbockbau

Der Rawie Prellbock von Jaeger Modellbau aus Messing, Schritt für Schritt zusammengebaut.



24 Eine prägende Erfahrung: Kopfsteinpflaster selber machen

Individueller Straßenbau mit Styrodur.



32 Make-Up für Güterwagen

Kreideanschriften leicht gemacht.



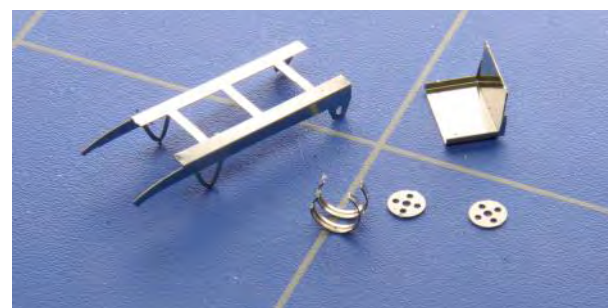
Die Lenz BR 64 im Test

Die lange erwartete Dampflokomotive vom Lenz ausführlich vorgestellt.



Knochenarbeit mit der Sackkarre

Wenns mal etwas dicker kommt: Eine Schwerlast-Sackkarre im Eigenbau.



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
<http://www.spurnull-magazin.de>
info@spurnull-magazin.de

Steuernummer 02/318/02843
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer
2 vom 1.5.2010.

ISSN 2190-0418

Vertrieb:
SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.specialinterest.com

34 Anlagenbau auf 60qm

Vom Konzept zur Umsetzung: Segmentbau mit durchdachten Details.



38 Titel

44 A Farewell to Happingburgh

Eine beeindruckende Club-Ausstellungsanlage aus Großbritannien.



51

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Wolfgang Gerwien, Mario Helms, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Hans Dieter Sekunde, Oliver Suhl, Jürgen Lenzen, Wolfgang Röther, Thomas Walczyk, Hajo Wolf, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail. Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Sommer, Sonne, Regelspur

Großes Betriebstreffen mit über 120 Meter Strecke, aufwendigem Güterfahrplan und viel Spaß beim Rangieren.



Coburger Küstenszenen

Eine ganz besondere Ausstellungsanlage der Eisenbahn- und Modellbahnfreunde Coburg.
Teil 1: Hinter dem Deich.



06 Neuheiten rund um Spur Null

Behältertragwagen, Kleinserien-Güterwagen, neue Köf und Rollmaterial von Lenz, jede Menge Anlagenausstattung...



10

16 Modell-Fotos im eigenen Studio

Ein preiswertes Ministudio wie die Profis zuhause aufbauen, ganz ohne teure Ausrüstung.



22

27 Gebäudebau aus Karton

Der Blumenladen von Stangel entsteht.



Modellbahnsteuerung

mobil und smart

Züge steuern mit iPhone und Co.



Hier ist Schluss: Sh0 Sperrsignal

Ein wichtiges Detail am Gleisende.



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
<http://www.spurnull-magazin.de>
info@spurnull-magazin.de

Steuernummer 02/318/02843
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer
2 vom 1.5.2010.

ISSN 2190-0418

Vertrieb:
SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.specialinterest.com

30
Titel

40 Jahre Selbstbaumodelle

Bernd Molnár baut in seiner kleinen Werkstatt echte Spur 0 Raritäten.



36

40 Fiddleyard Deluxe

Ein Schattenbahnhof mit komfortabler Schwenktechnik und automatischer Sicherung.

43



Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Bernd Hennighaus, Stefan Karzauninkat (kaz),
Bernd Molnár, Stefan Panske, Paul Petau, Hans
Dieter Sekunde, Hajo Wolf, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit
der Übermittlung erklärt der Übersender, dass
er alle Rechte an Wort und Bild eines Bei-
trages innehat und keine Rechte Dritter ver-
letzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-
Mail. Alle Beiträge sind urheberrechtlich
geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft
wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund
von Informationen aus dem Heft sind
ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im Modellbahnhandel
und im Direktbezug erhältlich.

Veranstaltungsberichte
Nussa - Schmalspur in Wulften, Treffen in
Wentorf, Busecker Spur Null Tage,
Intermodellbau Dortmund



Herstellerportrait: Kiss
Spur Null aus Viernheim



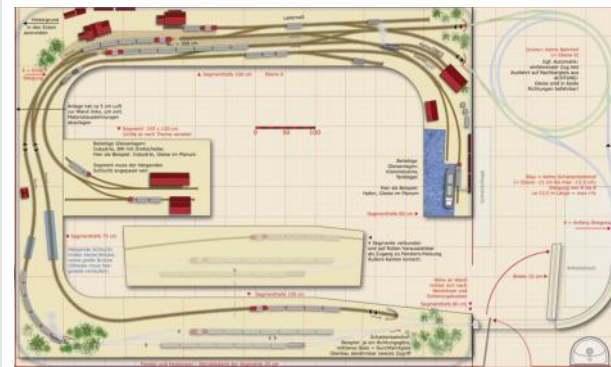
Hafenbahn
Viel Güterverkehr, nicht nur am Wasser



06 Neuheiten rund um Spur Null
Kurzkupplungen, Güterwagen, Gebäude, Tank-
anlagen, Schienenreinigung, Läutwerk, Dreh-
scheibe und ...



16 Sechzig Quadratmeter Spur Null
Planung einer Großanlage



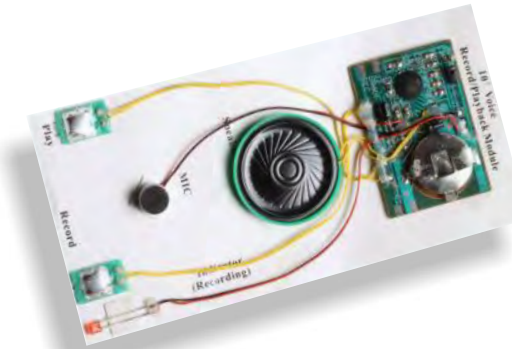
24 Tankwagen Tuning
Mit etwas Fingerspitzengefühl feine
Bremsanlagen am Lenz Kesselwagen anbauen



32 Die elektrische Weiche von Lenz
Plug and Play beim Gleisbau



Modellbahnsound für 5 Euro
Kleines Geld, überraschende Möglichkeiten



Die allgegenwärtige Gitterbox
Ausführlicher Baubericht zu einem nützlichen
und feinen Accessoire an der Laderampe



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
<http://www.spurnull-magazin.de>
info@spurnull-magazin.de

Steuernummer 02/318/02843
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer
2 vom 1.5.2010.

ISSN 2190-0418

Vertrieb:
SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.specialinterest.com

34 Oberbeuren im Aachgau
Evolution einer Anlagenplanung



37

38 Die Post ist da!
Der Lenz PwPosti 34 vorgestellt



40

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Wolfgang Gerwien, Stefan Karzauninkat (kaz),
Johannes Otterbach, Stefan Panske, Paul Petau,
Jochen Schnitker, Hans Dieter Sekunde, Mark
Stutz, Hajo Wolf, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit
der Übermittlung erklärt der Übersender, dass
er alle Rechte an Wort und Bild eines Bei-
trages innehat und keine Rechte Dritter ver-
letzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-
Mail. Alle Beiträge sind urheberrechtlich
geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft
wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund
von Informationen aus dem Heft sind
ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im Modellbahnhandel
und im Direktbezug erhältlich.

Supern eines Lenz Om12

Preiswerte und effektvolle Verfeinerungen



Total verkalkt

Kalkkübelwagen von IBT Schulz Modellbahnen



Klappkurven Gleisbau für Teppichbahnen



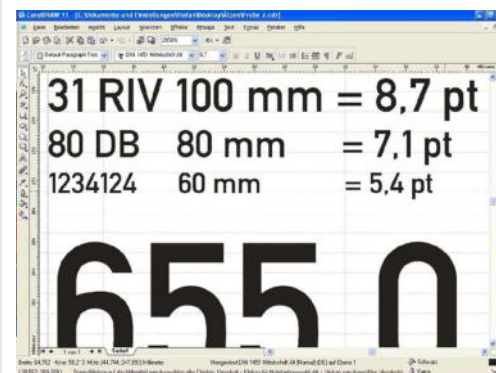
06 Neues aus Nürnberg

Neuheiten von der Spielwarenmesse: Lenz, Lux, Proto Models, MTH, Demko, Wunder, Fulgurex, Atlas, JoWi, Stangel, Schuco...



14 Machs dir selber: Beschriftungen

Technik und Vorgehen bei Güterwagen



22 Ladeszenen in Sande

Ein Ladekran im Eigenbau



28 Neue Fenster für D-Zug Wagen

Einfache Bastelei, toller Effekt



Zusammenbau der Weihe Köf 3

Keine Angst vor Messingbausätzen, vor allem, wenn sie so paßgenau sind wie die Köf



Selbstentladewagen OOtz

Tricks zum Zusammenbau und Einbau einer Kurzkupplungskulisse für Lenz Kupplung.



30 Frachtkartenspiel

Betriebsspass bei Modultreffen



32

36 Modellbahn in 3D am Computer

Am Rechner lassen sich Gleispläne und komplette Szenen in 3D Technik erstellen. So können die Planung und optische Wirkung optimiert werden.



40

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
<http://www.spurnull-magazin.de>
info@spurnull-magazin.de

Steuernummer 02/318/02843
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer
1 vom 1.2.2010.

Vertrieb:
SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.specialinterest.com

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Axel Frevert, Wolfgang Gerwien, Stefan Karzauninkat, Bernd Mornár, Stefan Panske, Wolfgang Röther, Andreas Schwenzer, Hans Dieter Sekunde, Oliver Suhl, Thomas Walzcyk, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail. Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.