

INHALT

06	Neuheiten für Spur 0 Neue Fahrzeuge und Zubehör	
12	Ein Wald voller Nadeln Bodengestaltung: Waldboden im Eigenbau Nadelbäume im Vergleich	
18	Dreidruckstadt Eine Großstadt als Hintergrundbauwerk	
22	Agenturgebäude Güterschuppen für den Landbahnhof	
26	Internationaler Nachkriegsdampfer Tenderlok 030 TU, Modell von Chrezo	
30	Stapelweise Lade-Gut Realistische Bemalung von Kisten, Ballen, Fässern	
34	Pullman Luxus auf der Insel Britische Reisezugwagen von Ellis Clark / Darstaedt	

36
In die Schweizer Berge
mit dem BMC-Brugg

Historische und moderne Vereinsanlage



40
Titel
Gerüstleitern
Abonnenten-Extra
zur Ergänzung
des Gerüstbausatzes
der letzten
Ausgabe



50
Die kleine Deutz
Rangierlok KG 230 B von Lenz



54



Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Manfred Kohnz, Thomas Krüger,
Michael Lorenz, Stefan Lotter,
Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
ausgewählten Zeitschriftenhandel, im
Modellbahnhandel und im Direktbezug
(versandkostenfrei) erhältlich:
shop.spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 16 vom 1.1.2025

Vertrieb: IPS Pressevertrieb
www.ips-d.de/

Sächsische Spur 0 Freunde
Auf der Modulanlage durch Ostdeutschland



Think big
Gebäude für die Schwerindustrie



Baureihe 01
Schnellzugdampflokomotive von Lenz



06 Neuheiten für Spur 0
Neue Fahrzeuge und Zubehör

10 Titel



16 Picasso auf Schienen
Nebenbahn-Triebwagen der SNCF von Chrezo



24 Getreidewagen der SNCF
Modell von Rail 43



26

30 Gabelstapler K-800
3D-Druckmodell von Jaffa



34 Altbau Ellok E 71

Ein Bausatz von Theo Langela bekommt ein neues Leben



42 TrainExpo.ch
Gelungene Ausstellung in der Schweiz



50 Gleisreinigung
Mit Filz zu sauberen Schienen



52 Rheingold
Luxuszug in Neuauflage von Lenz



54 Holzgerüst
für
Abonnenten



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SPUR NULL MAGAZIN Bestellservice

Postfach 1331
53335 Meckenheim
Tel.: +49 (0) 2225/7085-536
Fax: +49 (0) 2225/7085-399
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 16 vom 1.1.2025

Vertrieb: IPS Pressevertrieb
www.ips-d.de/

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Armin-Hagen Berberich, Rainer Frischmann
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Thomas Krüger, Stefan Lotter,
Martin Nettlenbusch, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
ausgewählten Zeitschriftenhandel, im
Modellbahnhandel und im Direktbezug
(versandkostenfrei) erhältlich:
shop.spurnull-magazin.de

06 Neues aus Gießen und der Welt
Neue Fahrzeuge und Zubehör



Internationale
Spur 0+1 Tage 2025
Aussteller- und Besucherrekord



20 Karthausen
Eine Fahranlage entsteht, Teil 3: Elektrik und
Digitaltechnik



26 V 180 der DR
Messingmodell aus Tschechien



30 Titel V 100 der DR
Die Universalldiesellok der DDR



10

12 Gotenstein
Titel Mittelalterliche Stadtbefestigung im 3D Druck



24 KI ein paar Monate später
Die ungeplante und überraschende Fortsetzung



Mansfeld Kombinat Werk West
Ostdeutsche Industriegeschichte im Modell



32
42

Bahnhof Altenhagen
Ein neues Kartonmodell für Spur 0



48 Stangendiesellok V 65
Erstes Messingmodell von Lenz



50

Interview mit Andreas Krug, KM1
Im Gespräch mit dem Hersteller aus Lauingen



54 Eine Milchbank für Abonnenten
Die Milch macht's – bereit zur Abholung



Neue Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SPUR NULL MAGAZIN Bestellservice

Postfach 1331
53335 Meckenheim
Tel.: +49 (0) 2225/7085-536
Fax: +49 (0) 2225/7085-399
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauminkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 16 vom 1.1.2025

Vertrieb: IPS Pressevertrieb
www.ips-d.de/de/

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):
Wolfgang Röther, Michael Karth,
Stefan Karzauminkat, Simone Komarowski,
Thomas Krüger, Stefan Lotter,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel (bis Heft 57), im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug (versandkostenfrei) erhältlich.

INHALT

06 Neuigkeiten für Spur 0
Gute und auch weniger gute Nachrichten



Spur 0 ganz international
Veranstaltungen im Herbst 2024



Meine klassische Spur 0 Anlage
Fahranlage von Reinhard Kandler



Interview mit dem
Geschäftsführer der Firma Lenz

Im Gespräch mit Dietmar Wohlfart

12 Neuigkeiten für Spur 0
Gute und auch weniger gute Nachrichten



14 Titel
Ostmühle Hafen
Rangieren im Industriegebiet



20 Neuigkeiten für Spur 0
Gute und auch weniger gute Nachrichten



30 Neuigkeiten für Spur 0
Gute und auch weniger gute Nachrichten



32 Neuigkeiten für Spur 0
Gute und auch weniger gute Nachrichten

36 Neuigkeiten für Spur 0
Gute und auch weniger gute Nachrichten

Karthausen Teil 2: Der Unterbau

BR 86
Einheitslok und Mädchen für alles
Modell von Lenz



42
46

Ein Container in Epoche III
Ein Fundstück wird mit Decals zum Hingucker



48
Die bunte Welt der
Künstlichen Intelligenz
für unser Hobby
KI in der Spur 0 Praxis



54
Wanderwegweiser

Ein Plan für alle Fälle – und für alle
Abonnenten



Neue Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SPUR NULL MAGAZIN Bestellservice
Postfach 1331
53335 Meckenheim
Tel.: +49 (0) 2225/7085-536
Fax: +49 (0) 2225/7085-399
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 16 vom 1.1.2025

Vertrieb: IPS Pressevertrieb
www.ips-d.de/de/

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Klaus-Jürgen Bieger, Reinhard Kandler,
Michael Karth, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Thomas Krüger,
Stefan Lotter, Susanne Wohlfart,
Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel (bis Heft 57), im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug (versandkostenfrei) erhältlich.



BR 91 von KM1
Kompakter C-Kuppler in Messing



Topfwagen
Säuretransporter von Schnellenkamp



Das Eisenbahnerwohnhaus
Hausbau in Krieisen

06 Neues für Spur 0
Ruhiger Sommer, nette Kleinigkeiten

10 Titel



12 Diamond Springs
Modulare Waldbahn nach US Vorbild



26

30 Karthausen
Eine große Fahranlage entsteht



36

42 E 44
Altbau Ellok von Lenz

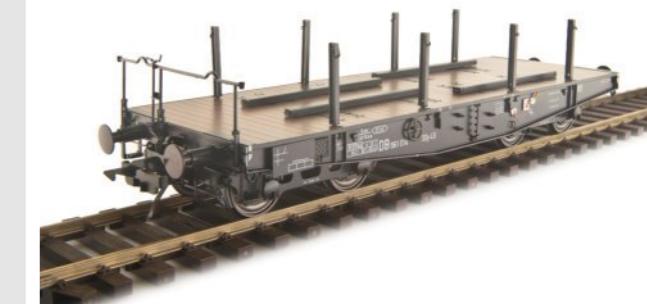


Altöl
Altern von Fahrzeugen mit Ölfarben



44
50

SSy 45
Schwerlastwagen von Lenz



Das Boot
Kleine Bastelei und Zubehör im 3D-Druck



52

54 Futterkrippe
Bastelfutter für Abonnenten



Neue Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SPUR NULL MAGAZIN Bestellservice
Postfach 1331
53335 Meckenheim
Tel.: +49 (0) 2225/7085-536
Fax: +49 (0) 2225/7085-399
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 15 vom 1.1.2024

Vertrieb: IPS Pressevertrieb
www.ips-d.de/de/

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Eckhard Huwald, Michael Karth,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Thomas Krüger, Stefan Lotter, Hans Wunder,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel (bis Heft 57), im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug (versandkostenfrei) erhältlich.

06

Neues für Spur 0

Etliche Überraschungen bei den Internationalen Spur 0+1 Tagen



18



20

Schürzenwagen

Neue Schnellzugwagen von Lenz

24



26

Booster für Fahrtreffen

Sichere Stromversorgung, schneller Aufbau bei Veranstaltungen



Internationale Spur 0+1 Tage

Faszinierende Anlagen in Gießen 2024



30



Kleinbahn in Ostfriesland

Om Module nach Motiven der Kleinbahn Leer Aurich Wittmund



38

40
TitelReko-Wagen
Personenwagen der DR von Lenz

50

Universeller Anbau

Nebengebäude, nicht nur für Lokschuppen



Abonnenten-Extra: Sprechstelle

Kleines Dienstgebäude, frisch vom Hauptbahnhof Mainz



Neue Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SPUR NULL MAGAZIN Bestellservice

Postfach 1331

53335 Meckenheim

Tel.: +49 (0) 2225/7085-536

Fax: +49 (0) 2225/7085-399

E-Mail: abo@spurnull-magazin.deNeue Kontaktdata
für das Abonnement

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):

Stefan Karzauninkat

Am Born 6

22765 Hamburg

Telefon: +49 (0) 40 68993854

info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 15 vom 1.1.2024

Vertrieb: IPS Pressevertrieb
www.ips-d.de/de/

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Bernd Braunert, Jens Frommann,
Horst Jürgensen, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Thomas Krüger,
Stefan Lotter, Andreas Manthey,
Marcus Schüttelhöfer, Hans Wunder,
Thomas Zube.Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel (bis Heft 57), im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug (versandkostenfrei) erhältlich.

INHALT

06 Neues in Spur 0
Nach der Messe ist vor der Messe



Kesselwagen 24 m³ und 30 m³
Neue Messingmodelle von KM1



Drehscheibe aus Holz und Stein
Verfeinern einer preiswerten Drehscheibe



06 Neues in Spur 0
Nach der Messe ist vor der Messe



16 Tüdeln auf Einssechzig
Ein ultrakompaktes Betriebsdiorama



24 Mit Dampf, Diesel und Strom
Vorbildgerechtes Fahrpult Teil 2



24 Mit Dampf, Diesel und Strom
Vorbildgerechtes Fahrpult Teil 2

34 Jean-Ville in Frankreich
Feines Betriebs- und Ausstellungsdiorama



38 Titel
Indusi Gleismagneten
Sicherheitsausstattung für Abonnenten



Neue Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SPUR NULL MAGAZIN Bestellservice
Postfach 1331
53335 Meckenheim
Tel.: +49 (0) 2225/7085-536
Fax: +49 (0) 2225/7085-399
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

**Neue Kontaktdata
für das Abonnement**

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 15 vom 1.1.2024

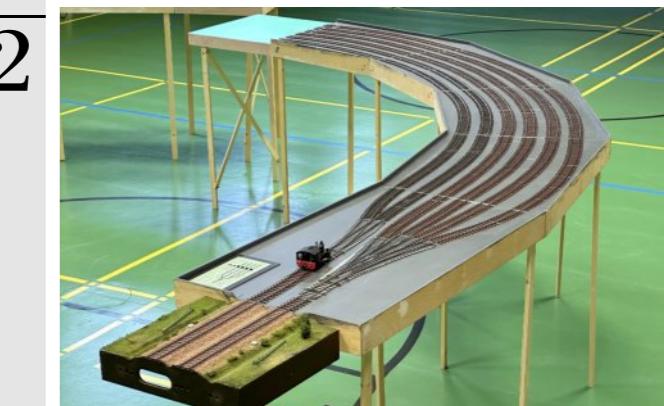
Vertrieb: IPS Pressevertrieb
www.ips-d.de/de/

34 Kein Betrieb ohne Kohle -
und Chips

Betriebserfahrungen beim Fahrtreffen



44 Mobiler Zugspeicher
Großer Schattenbahnhof für lange Züge



Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Friedrich Bollow, Georg Dirmeier, Ingo Glöckner, Thomas Göldner, Reimund Hagen, Matthias Heß, Frank Hille, Klaus Kampelmann, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Thomas Krüger, Stefan Lotter, Thoralf Nerling, Dr. Jürgen Uhlmann, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

INHALT

06	Neues in Spur 0 Nicht nur der Shimm(n)s 708 ist neu	
10	Engiadina Ein Schweizer Schmalspurbahnhof	
16	BR 98.8 Lokalbahnlokomotive von Lenz	
20	Wasser für die Fabrik Amerikanischer Stahlwassertank aus einem Atlas Bausatz	
24	63 m³ Einheitskesselwagen Ein Kessel Buntes von Schnellenkamp	
26	Modellbahn im Container Mobile Anlagen brauchen Platz	
32	Standard Kühlwagen aus Frankreich Modell von Rail 43	

34**46**

Zu Besuch beim
Spur0Team Ruhr-Lenne
Ein Fahrtag der besonderen Art



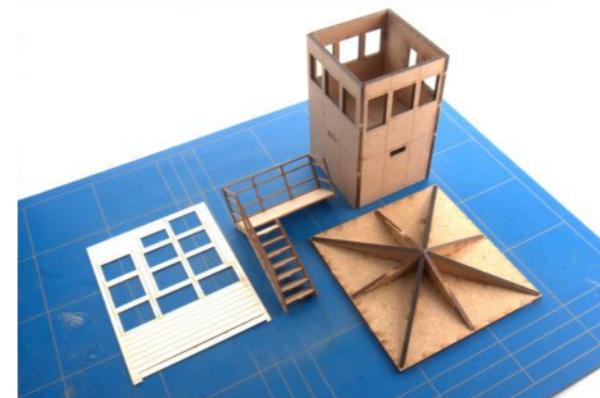
BR 75.11
Die badische VIc von KM1

**50**

Auf Telford folgt Stafford
Treffen der Gauge 0 Guild in Großbritannien



Schrankenposten in vier Teilen
Abonnenten Extra: Wirklich der letzte Teil?

**56**

Neue Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SPUR NULL MAGAZIN Bestellservice

Postfach 1331

53335 Meckenheim

Tel.: +49 (0) 2225/7085-536

Fax: +49 (0) 2225/7085-399

E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

**Neue Kontaktdata
für das Abonnement**

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):

Stefan Karzauninkat

Am Born 6

22765 Hamburg

Telefon: +49 (0) 40 68993854

info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 14 vom 1.1.2023

Vertrieb: IPS Pressevertrieb
www.ips-d.de/de/

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Klaus-Jürgen Bieger, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Thomas Krüger,
Stefan Lotter, Martin Nettlenbusch,
Wolfgang Röther, Christian Uhle,
Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Von British zu Badisch
Anlage mit auswechselbarer Landschaft



Ausstellungsanlage 2.0
Innovatives Konzept für schnellen
Auf- und Abbau: Binnenhafen to go



Bieberoog: Urlaub am Meer
Eine Inselbahn-Ausstellungsanlage



06 Neues in Spur 0
(Nicht nur) vorgestellt auf den Internationalen
Spur 0 +1 Tagen



24 Schmalspur
nach französischer Art
Fahrzeugumbau mit 3D-Druck



34 Hintergründe leicht gemacht
Eine kleine Bastelei mit großer Wirkung



36 Schmalspur in Sachsen
Die Module der Westsächsischen 0e Freunde



42 Titel

Von der Feldbahn
auf die Regelspur

Eine Modulgruppe mit interessantem Betrieb



50 Wie ich zu meinem Bahnhof
St. Andreasberg kam
Bastelprojekt in klassischer Bauweise



60 Teleskophaubenwagen
Shimmns 708
Stand der Dinge und veraussichtlicher
Liefertermin für das SNM Sondermodell



Extra für Abonnenten
Postengebäude Teil 3



Neue Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SPUR NULL MAGAZIN Bestellservice

Postfach 1331

53335 Meckenheim

Tel.: +49 (0) 2225/7085-536

Fax: +49 (0) 2225/7085-399

E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):

Stefan Karzauninkat

Am Born 6

22765 Hamburg

Telefon: +49 (0) 40 68993854

info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 14 vom 1.1.2023

Vertrieb: IPS Pressevertrieb

www.ips-d.de/de/

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Uwe Haas, Thomas Junghans,
Stefan Karzauninkat, Hubertus Klein,
Simone Komarowski, Thomas Krüger,
Stefan Lotter, Jürgen Schober,
Marcus Schüttelhöfer,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.



06 Nicht von der Spielwarenmesse
Neue Loks, Wagen und Zubehör



34 Titel
Die Hohenlimburger Kleinbahn
Industrie und Schmalspur im Sauerland



42 Schnellis Meter
Produkte für die Meterspur



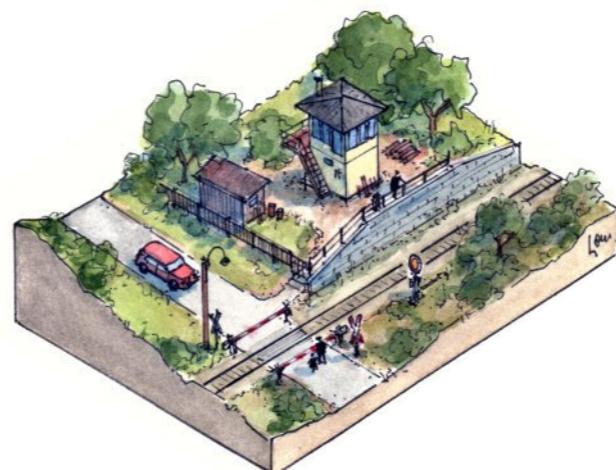
50 Mit Diesel, Dampf und Strom
Ein Fahrpult nach Vorbild



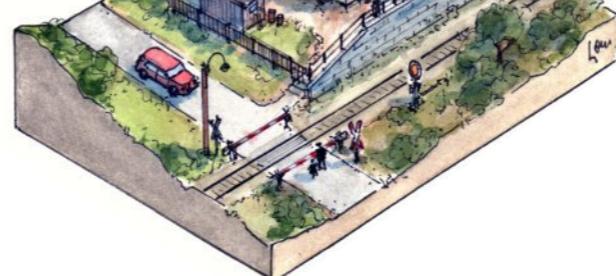
52
58 Kühlwagen Tnfhs 32
Güterwagen in Messingbauweise von KM1



60 Auf dem Posten
Gestaltungsvorschläge von Heinz Lomnický



62 Extra für Abonnenten
Postengebäude Teil 2



Neue Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SPUR NULL MAGAZIN Bestellservice

Postfach 1331
53335 Meckenheim
Tel.: +49 (0) 2225/7085-536
Fax: +49 (0) 2225/7085-399
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

**Neue Kontaktadressen
für das Abonnement**

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 14 vom 1.1.2023

Vertrieb: IPS Pressevertrieb
www.ips-d.de/de/

002 und K 06 in Messing
Offener Wagen und Klappdeckelwagen von KM1



58 Kühlwagen Tnfhs 32
Güterwagen in Messingbauweise von KM1



62 Extra für Abonnenten
Postengebäude Teil 2



Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Friedrich Bollow, Jens Frommann,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Thomas Krüger, Heinz Lomnický,
Stefan Lotter, Wolfgang Röther,
Thomas Standke, Christian Uhle,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Spur 0 im Kühllraum
Großanlage auf drei Ebenen



Class 121 DMU
Britischer Triebwagen der 1960er Jahre



Elektrolok E 41
Erste E-Lok in Großserie von Lenz



06 Neuheiten im Sommer

Neue Ankündigungen, Fahrzeuge und Zubehör



24 Die Arge Spur 0 wird aufgelöst

Das Ende von Deutschlands
größtem Spur Null Verein im
49. Jahr



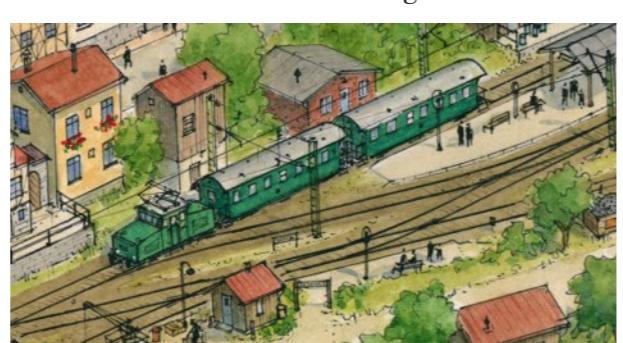
30 Spitzdachwagen

Italienischer Güterwagen von Schnellenkamp



34 Der elektrifizierte Bahnhof

Betriebsdiorama mit Oberleitung



12 Titel

24

30

32

34

38

Spur 0 Netzwerk, Version 2

Neue Infoseiten im Spur Null Magazin Forum

40

Kleben und kleben lassen

Der richtige Klebstoff für Modellreparaturen

44



46

Veranstaltungsrückblick
Sommer/Herbst 2022

Faszinierende Ausstellungsanlagen in Buseck,
Sande und Stafford



Extra für Abonnenten

Schrankenposten in vier Teilen



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 13 vom 1.1.2022

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Klaus-Jürgen Bieger, Jürgen Dannenberg
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Klaus Kosch, Thomas Krüger, Heinz Lomnicky,
Stefan Lotter, Stefan Panske, Wolfgang Röther,
Oliver Suhl, Christian Uhle, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

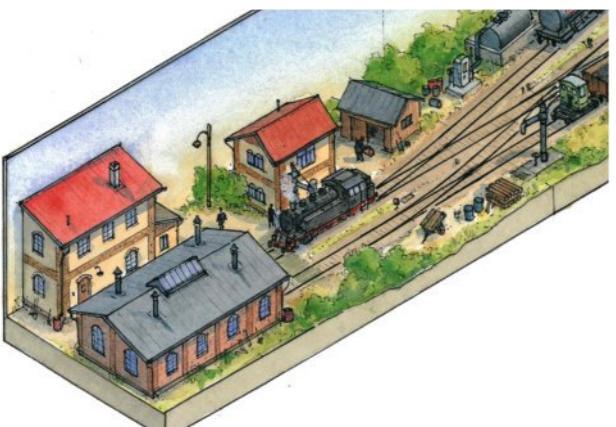
Spur Null auf Youtube
Konstantin Binder über seinen Kanal Lejonthal



Schotter in den Trichter
Abnehmbares Ladegut für den Otmm 61 / 64



Dreieinhalf Meter sind genug!
Das Ende von „Ich habe keinen Platz“.



06 Neuheiten aus Gießen
Modellvorstellungen bei den Internationalen Spur 0 + 1 Tagen



18
20 Titel
Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn
Eine ungewöhnliche Standseilbahn im Modell



30
32 Der Universalübersetzer
LocoNet und XpressNet drahtlos und gemeinsam nutzen



34
36 Spur 0 + 1 Tage im Juni 2022
Rückschau auf die Messe in Gießen



42 T3 der Bauart Bismarck
Ein Messingmodell von Heiner Fiedler



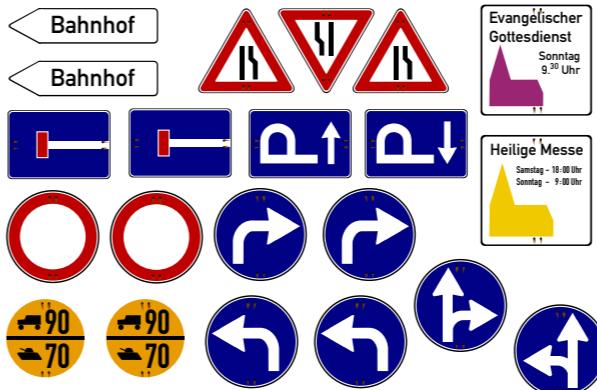
44
Universallok SNCF 140 C
Französischer Dampfer von Chrezo



50 Ein Binnenschiff in 3D gedruckt
Ein Schüttgutfrachtschiff wird beladen



Extra für Abonnenten
Verkehrsschilder dritter und letzter Teil



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 13 vom 1.1.2022

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Konstantin Binder, Heiner Fiedler,
Rainer Frischmann, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Thomas Krüger,
Heinz Lomnický, Stefan Lotter,
Thoralf Nerling, Mathias Schrader,
Dr. Jürgen Uhlmann, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint viertjährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.



06	Neuheiten für Spur 0 Modelle und 3D-Druckvorlagen, teilweise kostenlos
10	
14	Brücken bauen Inspirierende Ideen, praktische Umsetzung
20	
26	BR 218 in bunt Modellpflege von Lenz
30	
34	Farbe für Modellstraßen Tricks beim Einfärben von Styrodur
	

Vom Wohnzimmer auf die Messe
Modulanlage von Klaus Kosch



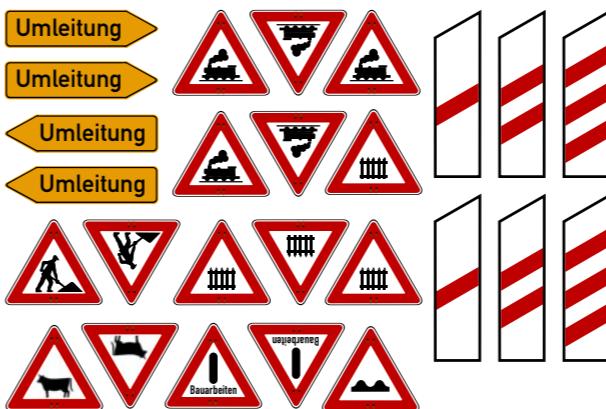
40 SNM Sondermodell Teleskophaubenwagen Shimms 708
Informationen rund um die Bestellung



42 Titel
50 Mit der Feldbahn zum Steinbrecher
Eine Schmalspuranlage aus Frankreich



Extra für Abonnenten
Verkehrsschilder Teil 2



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 13 vom 1.1.2022

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Stefan Carstens, Hendrik Hüdig,
Torsten Freyer, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Heinz Lomnický,
Stefan Lotter, Marcus Schüttelhöfer,
Christian Uhle, Friedhelm Weidelich,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

06 Neuheiten im Winter 2021/22

Neue Modelle auch während der Pandemie

14



Ein Werkstattwagen für den Bauzug

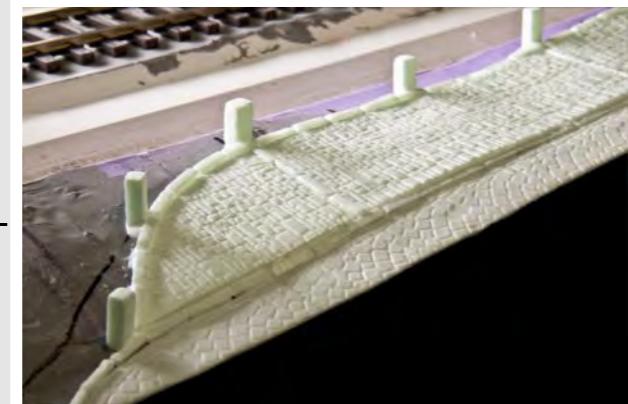
Umbau einer Donnerbüchse Schritt für Schritt



20

Geländebau mit Styrodur

Universelles Material für den Landschaftsbau



30

3D-Druck für zuhause

Erschwingliche Technik für Spur 0



36

Neues SNM Sondermodell

Formneuheit Teleskophaubenwagen Shimms 708



Straßenbahndepot und Lokschuppen Teil 2

Erweiterung für einen Kartonbausatz

38



44
Titel

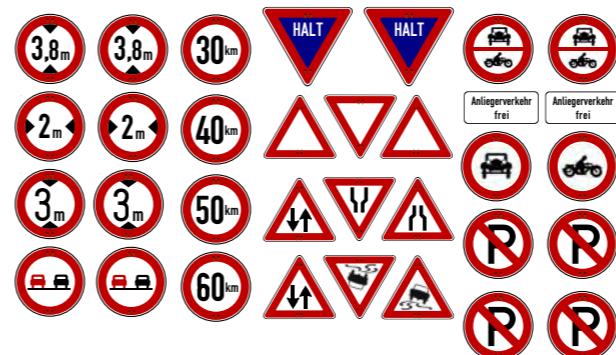
Cambach vor der Höhe

Ausstellungsanlage mit Landschaftsbau vom Feinsten



Extra für Abonnenten

Verkehrsschilder Epoche 3 als Aufkleber



54

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190

E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

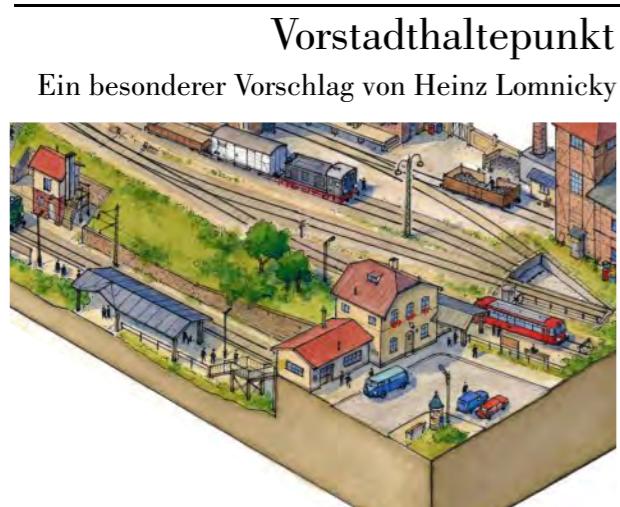
Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Thomas Krüger, Stefan Lotter,
Marcus Opitz, Christian Uhle
Jörg Woste, Hans Wunder, Thomas Zube

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direkthezug erhältlich.



06 Neuheiten bei den Spur 0 Tagen
Neue Modelle live und in Farbe in Gießen



18 Tipps für den Fahrbetrieb
Kleine Helferlein für Betriebssessions



24 Sondermodell für Abonnenten
Behelfs-Güterzuggepäckwagen Pwghs



30 Internationale Spur 0 Tage:
Rückblick

Erfolgreiches Treffen trotz Pandemie



44 Straßenbahndepot und
Lokschuppen

Bau eines Kartonmodells Schritt für Schritt



34 Spitzkehre Stolberg
Eine Ausstellungsanlage in T-Form



54 Katze jagt Ratte
3D-gedrucktes Modell für Abonnenten



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190

E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Rainer Frischmann, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Heinz Lomnický,
Stefan Lotter, Frank Wagner,
Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.



06 Neuheiten im Sommer
Spur 0 findet auch bei schönem Wetter statt



12 In eigener Sache: Die App!
SNM digital und unterwegs lesen

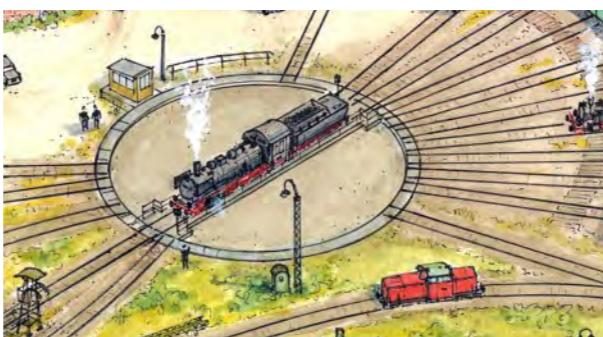


20 Die kabellosen Verwandten
Drahtlose Handregler von Lenz und Roco kurz verglichen



24

30 Ein Betriebswerk im Grünen
Anlagenentwurf von Heinz Lomnický



Der Lack ist ab
Holz und Wind und Wetter im Modell



Einfahrt nach Zürich
Eine Bahnhofseinfahrt als Anlagenthema



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzaunikat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

32 Bayerischer Packwagen
Umbauprojekt für Einsteiger



36

42 Titel

Ein Trafohäuschen für alle Fälle
Das Umspanngebäude von Zapf



48

54 Extra für Abonnenten
Überdachter Verschlag für Feuerholz



Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Marcel Ackle, Stefan Karzaunikat,
Simone Komarowski, Heinz Lomnický,
Stefan Lotter, Thoralf Nerling,
Wolfgang Röther, Christian Uhle,
Thomas Walczyk, Daniel Wehrli,
Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

**Ein Deutsch-Amerikaner
in Franken**

Ein amerikanisches Lagerhaus eingedeutscht
und im Rodachtal verbaut



Das Westheimer Feld
Ein Catwalk für Schönheiten im Maßstab 1:45



Schnellzugwagen der Gruppe 29
Ein feiner D-Zug von Lenz



06 Neues für Spur 0
Viele Überraschungen bei den Spur 0 Tagen



12

20 Vereine im Lockdown
Drei Beispiele für Online-Lösungen



22 Titel

30 Wasserturm Leer
Ein Wahrzeichen in Ostfriesland



34

36 V100 in Perfektion, Teil 2
Mehr feine Details am Serienmodell



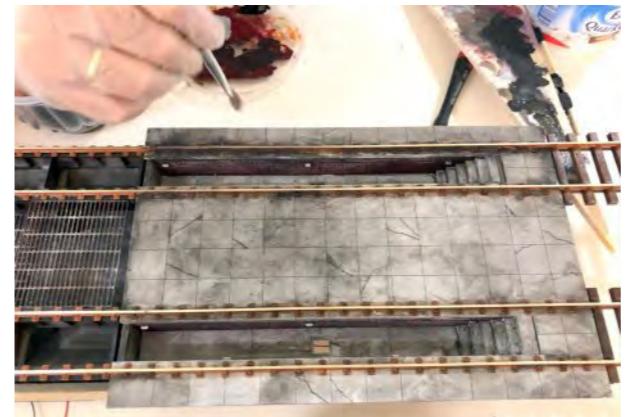
44 Baureihe 56
Schlepptenderlok von Lenz



48 Re 6/6 der SBB
Ellok von Kiss Modellbahnen Schweiz



50 Ringlokschuppen im Eigenbau
Teil 3 des Großprojektes im Verein



54 Blechschreibtisch für Bürokraten
Kartonbausatz für Abonnenten



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Carlo Hüskens, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Dirk Kuhlmann,
Stefan Lotter, Martin Nettlenbusch,
Dr. Christoph Oerleke, Elso Reck,
Wolfgang Röther, Michael Schwertfeger,
Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt
und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital). Alle
Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus
dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Lockdown Spezial
Was tun während der Pandemie!
Einundzwanzig Leser berichten.

- 10 Günther Beckmann: Das Hintergrundmodell im Mittelpunkt
- 11 Christian Heine: Bodenbelag für die Drehscheibengrube in Lippstadt Nord
- 12 Detlef Racky: Der Stoppelhopser
- 13 Djordje Gladovic: Hegob Weichenbausätze verfeinern
- 14 Frank Neubauer: Geschichte eines walisischen Lokschuppens
- 15 Heiner Kamp: Vom Fensterputzen und fernen Ecken
- 16 Ingo Glöckner: Mecklenburger Kräuterlikör und die Karkower Kreisbahn (KKB)
- 17 Andreas Radermacher: Die schöne Unpassende
- 18 Johannes Otterbach: Selbstbau von 0m Weichen für ein Modul
- 20 Jürgen Keith: Schrebergärten und Hütten mit Bahnblick
- 22 Reinhold Lünser: Der Kleine Franzose
- 23 Jörg Woste: Lagerhäuser mit Farbe
- 24 Lutz Bonk: Wie ich zu meinem Bahnhofsklo kam
- 25 Matthias Heß: „Euer Herz ist aus Gold, Eure Seele aus Stahl“
- 26 Michael Mann: Ein Feldweg
- 27 Thomas Stöppelmann: Die Wände des Bahnhofs Allzunah
- 28 Michael Schwertfeger: 20 Jahre MTSE, Bahnhofsfest in Wittower Fähre
- 30 Thoralf Nerling: Haus für einen „Beschra(e)nkten“
- 34 Martin Zeilinger: Kaltenleutgeben „aufgebretzelt“
- 35 Wolfgang Kaiser: Mein Bekohlungskran
- 36 Thomas Walczyk: Feine Details am LKW Anhänger

06 Neuheiten für Spur Null
Etliche Modelle in der Pipeline



08

38 Virtuelle Betriebstreffen
Fahrtreffen in Corona-Zeiten, wie geht das?



42 Titel
V 100 in Perfektion



Ein Ringlokschuppen im Eigenbau – Teil 2

High-Tech Modellbau im Verein

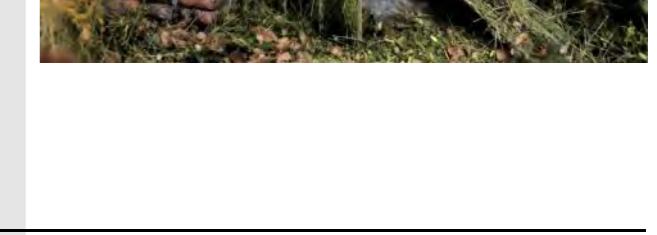
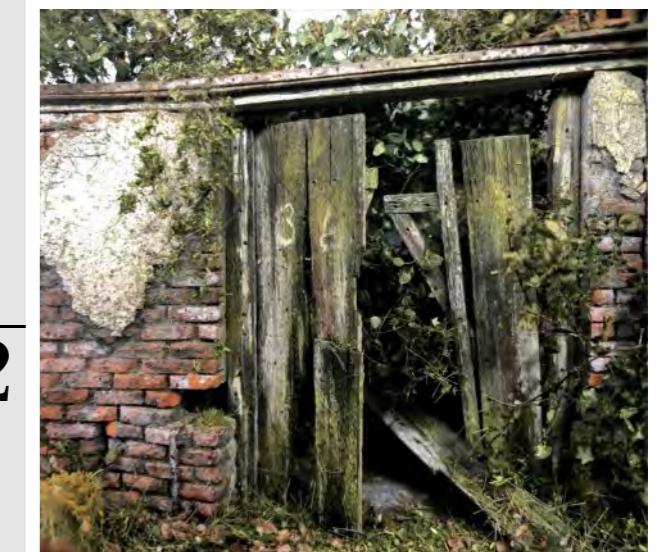


62 Nasenschild für Abonnenten
Ein Detail für Gasthäuser und Geschäfte



50

56 Stein auf Stein: Verfallene Mauer
Meisterhafte Alterungstechniken mit Marcel Ackle



Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Marcel Ackle, Günther Beckmann, Lutz Bonk, Djordje Gladovic, Ingo Glöckner, Christian Heine, Matthias Heß, Carlo Hüskens, Wolfgang Kaiser, Heiner Kamp, Stefan Karzauninkat, Jürgen Keith, Simone Komarowski, Stefan Lotter, Reinhold Lünser, Michael Mann, Thoralf Nerling, Martin Nettlenbusch, Frank Neubauer, Dr. Christoph Oerleke, Johannes Otterbach, Detlef Racky, Andreas Radermacher, Michael Schwertfeger, Thomas Stöppelmann, Thomas Walczyk, Jörg Woste, Martin Zeilinger, Thomas Zube

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 12 vom 1.1.2021

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.



Titelfoto: Eckhard Huwald

06 Neues für Spur 0
Neuheitenvorstellungen im Sommer



14

22 O 11 und K 15
Kurze Güterwagen von Schnellenkamp



24

30 Anlagenbau: Nicht ohne Hintergrund
Keine Angst vor Pinsel und Farbe



38 Rübenkampagne im Herbst
Nebenbahnmotiv von Heinz Lomnický



40

46 Titel
Der Schlackenportalkran im Bw Kreiensen Ost
Ein Messingmodell für saubere Dampfloks



40



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):

Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Carlo Hüskens, Eckhard Huwald,
Janika Karzauninkat, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Thomas Krüger,
Heinz Lomnický, Stefan Lotter,
Martin Nettlenbusch, Wolfgang Röther,
Marcus Schüttelhöfer, Hans Wunder,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.



06 Spur 0 Neuheiten während der Pandemie

Fleißige Hersteller trotz Corona



20 Wind und Wetter im Modell

Marcel Ackle enthüllt die Geheimnisse des Alterns – und wie man es beschleunigt.



30

32 Mit der Bahn zum Bier

Die Wagendrehscheibe und die Brauerei, Teil 3



INHALT

42 Der Modulbahnhof Restedt
Ein Landbahnhof mit allen Möglichkeiten



50

Interview mit dem neuen Eigentümer der Firma Lenz
Ein Gespräch mit Dietmar Wohlfart



54

Drei Frühbeete für Abonnenten
Modellbausatz für Gärtner und Frühauftreher



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190

E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Marcel Ackle, Jens Frommann,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Thomas Krüger, Heinz Lomnický,
Stefan Lotter, Thomas Zube,
Hans Wunder.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

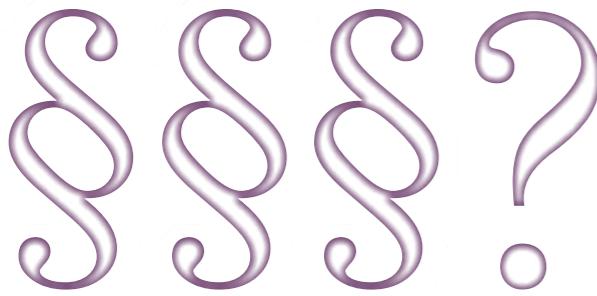
Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Wir liefern auch per Post!

Liste von Herstellern und Händlern, die auch während der Corona Krise nach Hause liefern.



Rechtsfragen für Modellbahner
Wissenswertes nicht nur für Internetbesteller



Rangieren in Ostmühle
Betriebsdiorama mit ungewöhnlichem Konzept



06 Neuheiten zur Messe und danach

Was man in Nürnberg sah und in Gießen hätte sehen können

16



18 Dampflok BR 38 von Lenz
Das Mädchen für alles

22



32 Welche Weiche nehme ich?
SNM Betriebsweiche verfeinert

36



42 Marktbewegungen in Spur 0
Neuer Hersteller, viel Bewegung in der Szene

50



42 Über den Tellerrand

Verfallene Siedlung und Feldbahndiorama von Marcel Ackle



52 Kompakte Güterwagen als Bausatz

O 02 und K 06 von Schnellenkamp

58



Marktstand auf Rädern
Mobiler Verkaufswagen für Veranstaltungen



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190

E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Peer Christensen, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Stefan Lotter,
Dr. Christoph Oerleke, Wolfgang Röther,
Thomas Zube

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

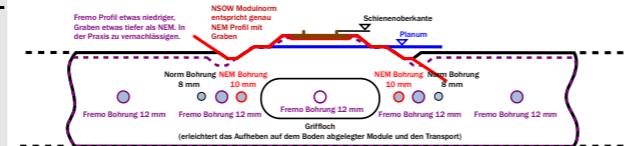
Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.



06 Neuheiten im Winter
Viel nützliches Zubehör und neue Fahrzeuge



16 Modulkopfverwirrungen
... und die Lösung: Das NSOW Modulkopfbrett



26 Beachley Dock
Inmitten der Industrieanlagen am Kai



34

Die häufigsten Fehler bei
Heimanlagen
... und wie man sie einfach vermeidet

12

Großspurtreffen Menden
Hochklassige und familiäre Veranstaltung
im Sauerland

22

Ein X-Wagen entsteht
Zweites Leben für einen ausgemusterten Wagen

26

42
Titel

50

Schöne Schüttgutwagen
Ein Dutzend Lenz Otm 61/64
werden aufgehübscht

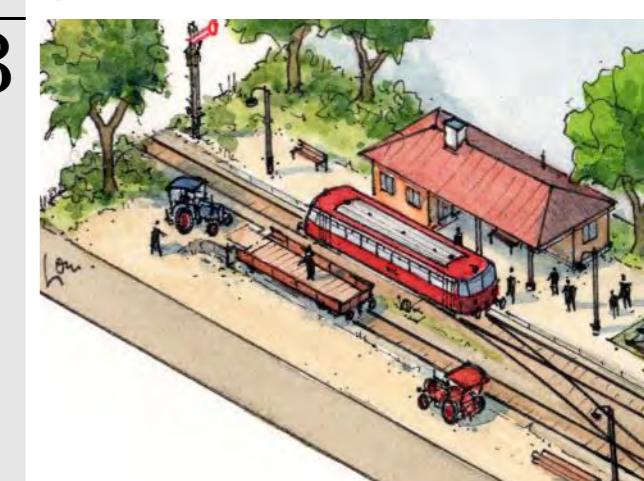


56
Bahnhof Kleineidenberg
Ein Anlagenvorschlag zu Ende gedacht: Viel
Spur Null Betrieb auf 3,50 Metern



58

Bahnhof Kleineidenberg
Ein Anlagenvorschlag zu Ende gedacht: Viel
Spur Null Betrieb auf 3,50 Metern



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 11 vom 1.1.2020

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Hendrik Hüdig, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Heinz Lonmicky,
Stefan Lotter, Christian Uhle,
Hans Wunder, Thomas Zube.

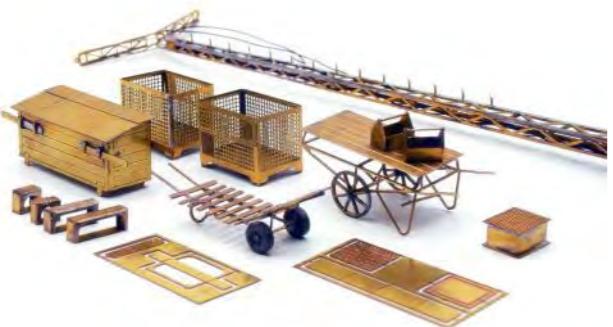
Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Messingmodellbau in Perfektion
Gepäcktriebwagen ET 30.01



Löten für Anfänger
Tipps für kleine und große Bausätze



Maschinenfabrik im Elbtal
Viel Betrieb auf einer sechs Meter langen
Rangier- und Modulanlage



06

Neues für Spur Null
Ein paar Sommerneuheiten zum Saisonstart

08



14

1. Klasse nach Altona, Teil 2
Innenausstattung für Schnellzugwagen

20



26

Sondermodell für Abonnenten
Kesselwagen der
Industrieverwaltungsgesellschaft

28
Titel



Platz ist in der kleinsten Hütte

Entwürfe für kompakte und
authentische Nebenbahn Bahnhöfe



38

Mehr als nur ein
Hintergrundgebäude
Gestaltungsvorschläge von Heinz Lomnicky

44



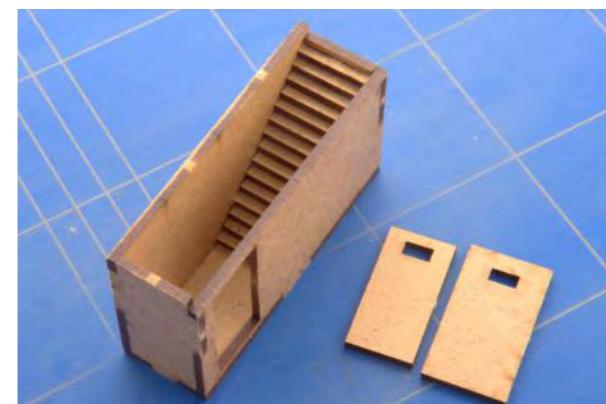
48

Bock auf Rollbock
Umsetzanlage von Regelspur auf Schmalspur



Bastelbeilage für Abonnenten

Kellertreppe samt Treppenschacht



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 040 236703708
Fax: 040 23670190

E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauminkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 10 vom 1.1.2019

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Paul Hartman, Stefan Karzauminkat,
Simone Komarowski, Heinz Lomnicky,
Stefan Lotter, Dr. Christoph Oerleke,
Stefan Prohaska, Marcus Schüttelhöfer,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

06	Neuheiten für Spur Null Teil 2 der vielen neuen Modelle von den Spur Null Tagen	14	
14	Fahrplan mit Excel Einfacher Modellbetrieb fast wie beim Vorbild		
20	Neue Digitalkomponenten Zentrale LZV 200 und Handregler LH 101		
24	Waller Zuckerfabrik Großes Showdiorama aus Gipsgebäuden		
26	Spur 0 is wonderful – Das Finale Ausstellung des fertigen Schulprojektes in Gießen		
34	Von der Essen 8763 zur 94 1538 Lebensgeschichte der Museumslokomotive BR 94 1538, Vorbild für das Lenz Modell		

38
Titel

Wagendrehscheibe für den Fabrikhof

Güterwagen Zustellung in einer kleinen Brauerei



42

Die BR 94.5

Der neue Fünfkuppler von Lenz

48

Schotterwagen DGW 266

Schüttgutwagen von Schnellenkamp

50

Bastelbeilage für Abonnenten

Fenster für das Hintergrundgebäude



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauminkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 10 vom 1.1.2019

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Jens Frommann, Heiko Herholz,
Stefan Karzauminkat, Simone Komarowski,
Stefan Lotter, Wolfgang Röther, Hans Wunder,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.



06 Neues aus Nürnberg
Bericht von der Spielwarenmesse, Halle 7A



16 Zwischen den Bahnhofsgleisen
Kleine Ausstattungsdetails für authentischen Betrieb im Modell



26 1. Klasse nach Altona
Umbau eines M.T.H. Rheingoldwagens zum 1. Klasse Schnellzugwagen



42 Der Klv 12 von Lenz
Kleinwagen mit Verbrennungsmotor für Spur 0

44 Die SNM Betriebsweiche
Gleisbau mit ungewohnter Technik

46 Schiebedach- und Schiebewandwagen
Klmmgks 66 / Tbis 870 von Schnellenkamp



48 Internationale Spur Null Tage
Bericht aus Gießen



52 Die Nohab von NMJ
Die Kultlok aus Norwegen in Modell



54 Bastelbeilage für Abonnenten
Dreiteiliges Hintergrundgebäude, Teil 2

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467

E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 9 vom 1.1.2018

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):
Jens Frommann, Eckhard Huwald,
Erich Schmidt, Marcus Schüttelhöfer,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Thomas Krüger, Stefan Lotter,
Dr. Christoph Oerleke, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

INHALT



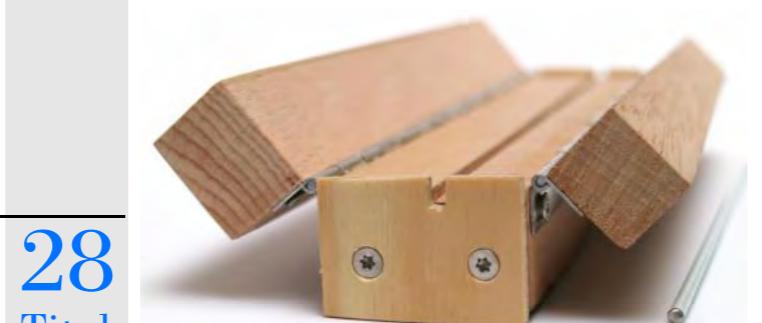
06 Neuheiten für Spur Null
Zubehör und Fahrzeuge neu im Handel



18 Baureihe 89
Die Preußische T3 von Lenz



26 Dachrinnen selber bauen
... mit Dosenblech und einfachem Werkzeug



28 Titel

34 Betriebsdiorama für Messen
Ein Schaustück für Ausstellungen, Teil 3



40 Iserlohner Kreisbahn in 1:45
Auf schmaler Spur durch die Stadt



44

Offener Güterwagen Omm 55
Neues Modell von Schnellenkamp



46 Organisation eines
Betriebstreffens
Fahrtage in Ahrbergen, Herbst 2018



52

Hintergrundhäuser im Eck
Anlagenvorschlag von Heinz Lomnický



54 Bastelbeilage für Abonnenten
Dreiteiliges Hintergrundgebäude, Teil 1



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467

E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 9 vom 1.1.2018

Vertrieb: PrimaNeo GmbH
www.primaneo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Jens Frommann, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Heinz Lomnický
Hubert Paulus, Marcus Schüttelhöfer
Christian Uhle, Hans Wunder,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Güterwagen auf der Höhe der Zeit

Aktuelle Details an älteren Modellen



Altbau Ellok E32

Ein Eigenbau komplett aus Messing



Bahnhof Groß Reken

Kleine Station, großartige Details



Die Leig Einheit in 1:45

Neues Modell für den Stückgutverkehr



06 Neuheiten
Auslieferungen der letzten Wochen



16 85 Jahre EÖEMK in Wien
Der zweitälteste Modellbahnverein Europas



24 Hamburger Deern
Eine BR 82 nordisch frisch



36 Tnfs 38: Seefisch Kühlwagen
Ein neues Fahrzeug von Lenz



28 Titel

38

40 Gedeckter Güterwagen Glt 23
Modell mit zu öffnenden Stirntüren



44 Mit 80 nochmal in die Kurve
Überland-Straßenbahn im Eigenbau



40 **Impressionen von der Insel**
Drei Dinge, die jede Ausstellungsanlage braucht



42 **Bäume im Herbst**
Bunte Farben für Hinter- und Vordergrund



50 **52 Abonnenten Extra**
Ein Rosenbogen für den Garten



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 9 vom 1.1.2018

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Gernot Balcke, Matthias Heß, Hendrik Hüdig,
Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Bernd Molnár,
Oliver Suhl, Friedrich Wagner,
Martin Zeilinger, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Farbe für die Hauswand
Modelle aus Dentalgips kolorieren



Rost im Modell
Alterungstechniken mit Jörg Woste



Ein Fahrpult für den X-Bus
Loks steuern wie beim Vorbild



06 Neues von der Gießener Messe
... von den Busecker Spur Null Tagen



20 Ein Betriebsdiorama für Messen
Teil 2 des Bauberichtes



28
Titel Messeanlage von Lenz
Viel Betrieb auf wenig Raum



36

Ein neues Wiegehäuschen
aus Blech

Messingmodell von Petau



40 Sound für die BR 94
Mit Mikrofonen auf den Rennsteig



Gruß vom Dach: Wetterfahnen
Das Extra für Abonnenten



50 Schnittholzverladung nach
Vorschrift

Bretter beladen mit Bindedraht in 1:45



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 9 vom 1.1.2018

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Friedrich Bollow, Olaf Hoell,
Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Walter Meeßen,
Marcus Schüttelhöfer, Jörg Woste,
Hans Wunder, Thomas Zube.

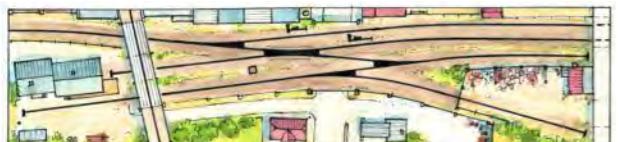
Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

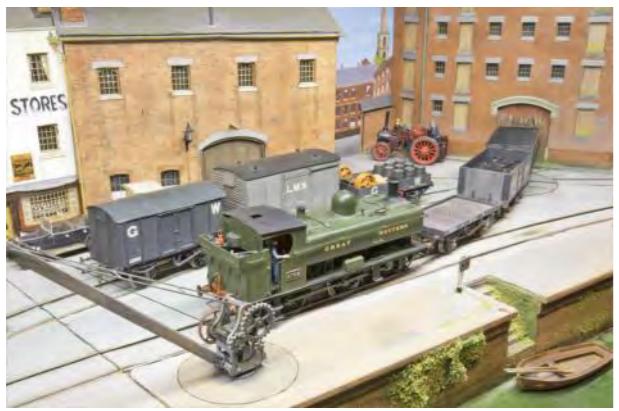
Betriebswerk von Groß-Reken
Lokbehandlung und Werkstatt mit vielen Details



Im Industrieviertel
Betriebsdiorama und Ausstellungsstück –
ein Plan von Heinz Lomnický



**Spur Null nach
britischem Vorbild?**
Motive und Fahrzeuge für ein
alternatives Anlagenthema?



06 Neuheiten aus Nürnberg
... und aus der Spur Null Szene

20 Titel

26 kkStB Reihe 108
Alt-österreichischer Edelrenner
von Muras Trains

28

30 Von Fugen und Farben
Ziegelmauern färben mit Pan Pastell

34

40 Preußische Abteilwagen
Neue Personenwagen von Lenz



42 Rungenwagen Rmms 33
Schnellenkamp bringt 15 Varianten



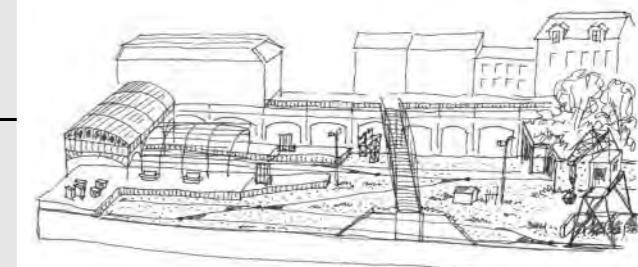
46

48 Betriebsdiorama für Messen
Eine Bühne für Spur Null Produkte



52

53 Handkarren für Abonnenten
Historisches Transportmittel zum Selberbauen



54 In eigener Sache
Der Status anstehender Projekte



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: abo@spurnull-magazin.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 9 vom 1.1.2018

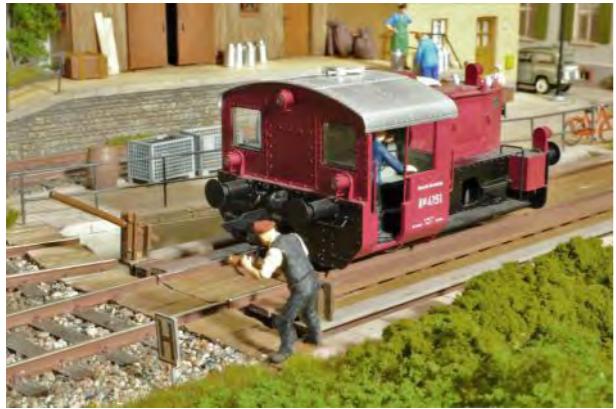
Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):
Torsten Freyer, Hendrik Hüdig,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Heinz Lomnický, Wolfgang Röther,
Marcus Schüttelhöfer, Martin Zeilinger,
Thomas Zube

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint viertjährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Von der Zeichnung zum Betrieb
Anlagenbau mit Heinz Lomnický



Nebengebäude von Moebo
Waschkaue - Lager - Abort aus Karton



Spur Null in Leer
Eine Vereinsanlage in Ostfriesland



06 Neuheiten
Neues Zubehör, neuer Hersteller



16 Titel
BR 80 von Rivarossi
Die gute alte Lady revitalisiert und gepimpt



20
24 Behältertragwagen BTms 33
Sondermodell für Abonnenten



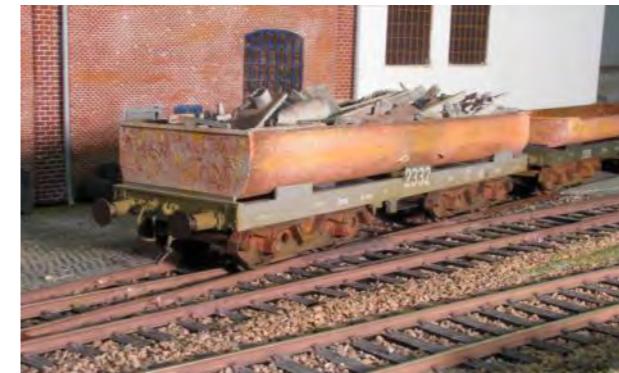
26
36 Total Digital II
Mit einfachen Lokdekoder-Einstellungen zur individuellen Lenz 50er



42 Ladungssicherung mit Magneten
Wie man Lasten auf Flachwagen fixiert



46 Dortmunder Hüttenwagen
Ein exotischer Privatbahnwagen im Eigenbau



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 8 vom 1.1.2017
Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

42 Ladegut, alles gut
Tricks für Ladegut-Einsätze



44
46 Nahverkehr im Osten: LVT 172
Das Ferkeltaxi im Modell



48
54 Taubenschlag
Kartonbausatz für Abonnenten



Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Matthias Heß, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Bernd Linnemann,
Heinz Lomnický, Oliver Suhl, Hans Wunder,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.



06 Neuheiten im Sommer
Fleißige Groß- und Kleinserienhersteller



20 Titel
V 160 aufgebrezelt
Mit Zurüstteilen und Farbe zu mehr Vorbildtreue



28 Volle Ladung für Groß-Reken
Details, Details: Szenen einer Anlage



0 Gauge on Stage
Spur Null Bühne in Großbritannien



50 Silberlinge und Buntlinge
Nahverkehrswagen von Kiss Modellbahnservice



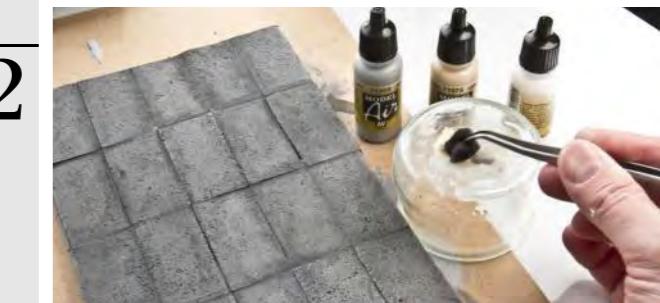
Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 8 vom 1.1.2017

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

38 Betonplatten selbst gemacht
Gestaltung einer verwitterten Betonoberfläche



50 DCC Spannungsmessung
Nützliches Werkzeug im fahrenden Wagen



54 Anbauschuppen für Abonnenten
Vielseitiger Stauraum als Kreativ-Bausatz



Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Friedrich Bollow, Hendrik Hüdig,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski,
Jörg Woste, Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Car System Teil 2: Straßenbau
Drahtgeführte Fahrzeuge im Anlageneinsatz



Niemand hat die Absicht...
VEB Rügenkreide: Schmalspur in der DDR



Schiebwandwagen Kmmgks 58
Aus zwei mach eins:
Kunststoffmodell im Eigenbau



06 Neuheiten nicht nur aus Gießen
Viel Neues bei den Busecker Spur Null Tagen



22 Brücken- und Gewässerbau
Stahlbrücke Fessenheim, fränkischer Bachlauf
Schritt für Schritt



34 Ernte in Westsachsen
Eine Dreschmaschine in Szene gesetzt



36 Titel

16

Preisexplosion in Spur 0?
Wohin geht die Reise?

Im Jahr 2000, als die Renaissance der Spur Null durch die Firma Leo begünstigt wurde, gab es eine kleine elektrofahrende Lok wie die V36 für 420,- Euro, die Diesellok-Loco-Personenwagen galt er für 190,- Euro, eine RE 64-Diesellok kostete 2010 für 690,- Euro in die Lade.

Heute ist die V36 mit 1.200,- Euro, eine Loco-Personenwagen kostet 1.000,- Euro, eine RE 64 kostet 1.400,- Euro, ein Diesellok-Loco-Personenwagen kostet 1.600,- Euro. Wie kommen Preiserhöhungen von 25% und mehr

zustande?

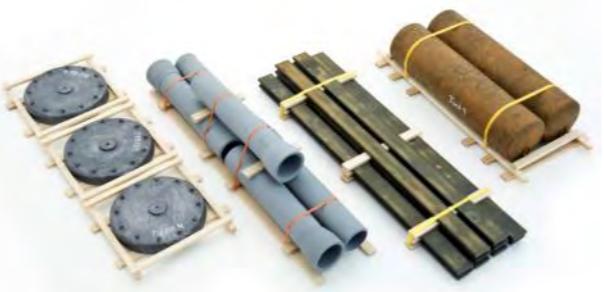
Währungsprobleme

Wer schon einmal mit Modellen aus anderen Ländern an den Start gegangen ist, weiß, dass es nicht so einfach ist, Währungen zu konvertieren.

Was ist die Währung, die die Modelle kostet?

Wer kann komplett auf andere Währungen verzichten?

Wer kann komplett auf andere Währungen verz

06	Neuheiten der Spielwarenmesse Die Frühjahrsmeldungen aus Nürnberg	
16	Durch das Teufelsmoor Eine Ausstellungsanlage mitten in der Landschaft	
26	Erfahrungen bei einem Bastelwochenende Die IG Miniatur-Münsterland baut drahtgeführte Fahrzeuge	
30 Titel	Die Baureihe 50 von Lenz Das lange erwartete Modell wird ausgeliefert	
38	Der Bahnhof Laubach Bau eines Lasercut-Modells aus MDF	
42	Bayerische Lokalbahnwagen Neue Modelle von Lenz	

Hinter den Kulissen

So entsteht ein Titelfoto



44

Baureihe 59 von Fritz Müller

Ein Einzelstück in Spur Null



Wasserturm im Eigenbau

Ein Modell genau nach Wunsch



50

Lokalbahnwagen in Oberfranken

Make-Up für die Wagen der DB



Ordnung ist das halbe Leben

Abonnenten bekommen Aktenordner in 1:45



58

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 8 vom 1.1.2017

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Ingo Aschekowski, Stefan Karzauninkat, Jörg Kempendorf, Simone Komarowski, Wolfgang Röther, Marcus Schüttelhöfer, Christian Uhle, Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Die SNM Tankstelle
Meisterhafte Umsetzungen des
Abonnenten Bausatzes



Industriediesel für die NBE
Eine Rangierlok aus Polystyrol



Großer Bahnhof in Solingen
Vereinsanlage mit langen Strecken



06 Neuheiten
Zubehör und Rollmaterial fürs Hobby

12 Titel



16 10 Jahre Lenz Spur 0
Interview mit dem Geschäftsführer Peter Rapp

18



24 Car System im Eigenbau
Drahtgeführte Fahrzeuge ganz praktisch

30



Figuren für Spur 0

Marktüberblick und Möglichkeiten



42

49 Halbportalwippkran von MKB
Ein Kartonmodell für den Hafen



54

56 Behelfspersonenwagen MCi 43
Holzklasse in Epoche 3: Neues Modell von Lenz



58 Aktenschrank
Bastelbeilage für Abonnenten



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 7 vom 1.1.2016

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Mario Helms, Matthias Heß, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Helmut Liedtke, Wolfgang Röther, Rüdiger Schacht, Jürgen Uhlmann, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Eisenbahner Wohnhäuser
Gebäudeselbstbau nach Vorbild



Gmmhs 56 und Pwghs 54
Neue Güterwagen von Lenz



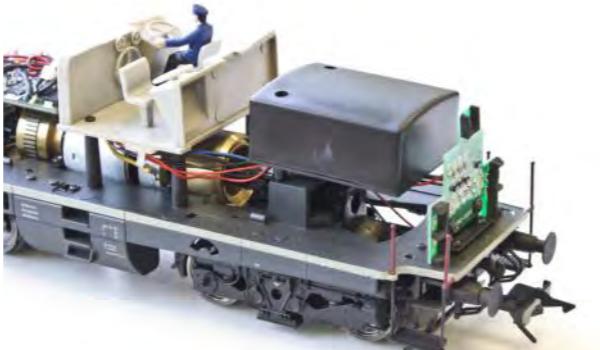
Schienenwagen SS15 Köln
Großserienmodell von Schnellenkamp



06 Neuheiten
...nicht nur von den Gießener Spur Null Tagen



18 Ausbesserungswerk für Loks
Fahrzeugwartung leicht gemacht



22 Gleissperrsignal von Moog
Messingbausatz Schritt für Schritt



26 Bahnhof Mersch im Münsterland
Eine Ausstellungsanlage für wenig Platz



28 Titel

Sondermodell für Abonnenten
Gmhs 54 mit authentischer Werbelackierung



40 Sweet Water & Purgatory
Mit der Waldbahn in den Wilden Westen



50 50er Jahre Tankstelle Teil 2
Der Jubiläumsbausatz für Abonnenten



Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Impressum
Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 7 vom 1.1.2016

Vertrieb: interabo GmbH
www.interabo.de

36 VT 98 mit Originalkupplung
Mehr Vorbildtreue mit Silikonschläuchen



38

40 Klappdeckelwagen K 25
Neues Modell auf bewährtem Fahrwerk



42

50 Tankstelle auf dem Modul
Anlagenvorschlag von Heinz Lomnický



52

Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Stefan Karzauninkat, Jürgen Klauß, Simone Komarowski, Bernd Lachmund, Heinz Lomnický, Wolfgang Röther, Oliver Suhl, Jürgen Uhlmann, Frank Zarges, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.



Lenzhausen:
Spur Null auf zwei Ebenen
Eine Heimanlage mit viel Betrieb



Speichenbau in Null
Fahrrad-Bausatz von Weinert



06 Neues von der Spielwarenmesse
Interessantes auf und neben der Ausstellung



26 25 Ausgaben
Ein Rückblick auf sechseinviertel Jahre SNM



40 Titel
48



06 Neues von der Spielwarenmesse
Interessantes auf und neben der Ausstellung



26 25 Ausgaben
Ein Rückblick auf sechseinviertel Jahre SNM



40 Titel
48

40 Titel
48

40 Titel
48

Abonnenten Bausätze im Einsatz
Beispiele für Modell-Umsetzungen



Jubiläums-Bausatz
50er Jahre Tankstelle Teil 1



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 7 vom 1.1.2016

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

50 Mit dem LKW auf die Schiene
Exotische Messingmodelle im Eigenbau



56 An der Tankstelle
Anlagenvorschlag von Heinz Lomicky



Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Engelbert Esseln, Alfred Geifes, Peter Hahn, Hendrik Hüdig, Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Heinz Lomicky, Martin Menzinger, Bernd Molnár, Karl-Michael Niehus, Nord-Harlinger-Eisenbahn A.G., Dr. Christoph Oerleke, Elso Reck, Hans Dieter Sekunde, Norbert Zetzmann, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

INHALT

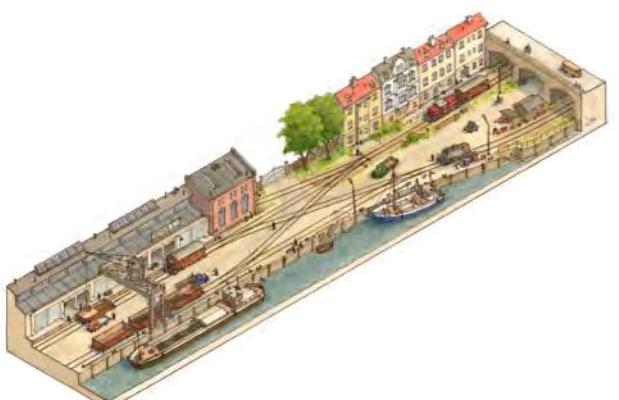
Schmalspur am Kanal
Ein Diorama mit viel Aktion auf kleiner Fläche



Nebenbahnwagen Eutin-Lübeck
Messingmodelle nach eigenen Recherchen selbst gebaut



Binnenhafen in Spur 0
Anlagenvorschlag am Wasser



06 Neuheiten für Spur Null
Keine Winterpause weit und breit



22 Laderampe: Vorbild und Modell
Bau und Farbgebung von Kopfsteinpflaster



34 **BR 24 von Lenz**
Portrait der ersten Schlepptenderlok aus Gießen



38

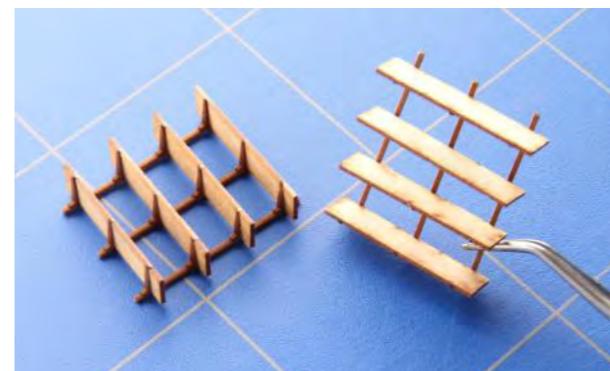
40 Rillengleis im Eigenbau
Gleis und Straße auf einer Ebene



BR 95 von Kiss
Die Bergkönigin als Messingmodell



Hochstapeln mit System
Systemregal: Kleine Bastelei für Abonnenten



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 6 vom 1.2.2015

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

44 Ein Diorama für die Tonne
Gar kein Müll: Hausruine im Modell



50 Auf drei Rädern übers Gleis
Thomas Zube baut ein Schienenfahrrad



Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Thomas Ermels, Stefan Karzauninkat, Hans-Harald Kloth, Simone Komarowski, Heinz Lomnický, Wolfgang Röther, Hans Dieter Sekunde, Jacques Timmermans, Wilhelm Weidelich, Frank Zarges, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

INHALT

06	Neuheiten für Spur Null Frisches zum Saisonstart	
10	Historische Güterwagen betriebsfähig machen Wagenkasten und Fahrwerk verbessern	
16	Zu Besuch in Rathmannsdorf Schmalspuranlage der Modellbahnfreunde Osterholz-Scharmbeck	
24	E 44.5 im Eigenbau Altbau Ellok gebaut von Bernd Molnár	
28 Titel	Vereinsanlage des Euregio e.V. Eine Segmentanlage der Extraklasse entsteht	
42	E 18 von Kiss Messingmodell der Schnellzug Ellok im Test	

46	Ein Lebenswerk kehrt heim Im SNM vorgestellte Anlage geht ins Museum	
48	Kurvenmodule Raumsparende Lösung für lange Strecken	
56	V 20 von Lenz Kleiner Rangierdiesel für großen Fahrspaß	
58	Fußgängersteg Eine sichere Brücke für Abonnenten	
Impressum		Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):
Herausgeber (verantwortlich): Stefan Karzauninkat Am Born 6 22765 Hamburg Telefon: 040 68993854 info@spurnull-magazin.de		Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Bernd Molnár, Wolfgang Röther, Hans Dieter Sekunde, Thomas Zube.
ISSN 2190-0418 Steuernummer 41/114/02677 Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 6 vom 1.2.2015		Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.
Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH www.special-interest.com		Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.
Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement SNM Abo-Service Postfach 10 32 45 20022 Hamburg		
Tel: 0 30-61 10 52 466 Fax: 0 30-61 10 52 467 E-Mail: SNM@interabo.de		

06	Neuheiten im Frühjahr 2015 Frisches aus Buseck, Dortmund, Berlin ...	
14	Schnellenkamps Spur Null Kaufhaus Der Mann hinter den Busecker Spur Null Tagen	
20	Großprojekt Doppeldiesellok V188 Das Hübner Modell nach einer Rosskur	
26 Titel	Außergewöhnliche Anlagen 1 Unterwegs im Piemont: San Rocco Torinese	
28	Außergewöhnliche Anlagen 2 Mit der Straßenbahn durch die Stadt	
38	Vorsicht Staplerverkehr Ein Gabelstapler im Eigenbau	

40	Autos mit Licht Beleuchtung von Standmodellen	
48	Druckgaskesselwagen Aktuelle Neuheit von MBW	
50	Stadtrandbahn Modularer Anlagenvorschlag	
52	Brawa Kesselwagen Modell mit geschweißtem 22m³ Kessel	
54	Abo-Extra: Lackierzange Hilfsmittel zum Lackieren von Rädern	
Impressum		
Herausgeber (verantwortlich): Stefan Karzauninkat Am Born 6 22765 Hamburg Telefon: 040 68993854 info@spurnull-magazin.de		
ISSN 2190-0418 Steuernummer 41/114/02677 Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 6 vom 1.2.2015		
Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH www.special-interest.com		
Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement		
SNM Abo-Service Postfach 10 32 45 20022 Hamburg		
Tel: 0 30-61 10 52 466 Fax: 0 30-61 10 52 467 E-Mail: SNM@interabo.de		

Das kann doch nicht
so schwer sein!

Modellwunsch und -wirklichkeit in Großserie



Großkesselwagen Bauart Krupp
Modell von MBW



Ein Jumbo aus den USA
Schwere Güterzuglokomotive BR 44 von M.T.H.



Die Krokodile kommen
Elektrolokomotive E 94 von M.T.H.



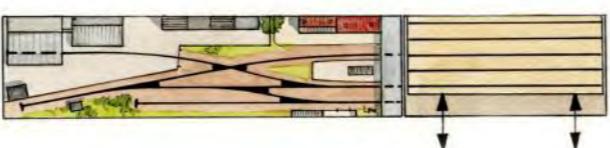
06 Spielwarenmesse 2015
Neuheiten aus Nürnberg



18 Erichs Vermächtnis
Umbau einer Köf zur Werkslok



22 Vorstadtgeschichten in Null
Rangierdiorama für wenig Platz



28 Buitenlust – eine holländische
Nebenbahn
Spur Null in den Niederlanden



38 Ein Wasserkran für Thalrodach
Bau und Lackierung eines Resinbausatzes



46 Baureihe 58
1'E Güterzuglokomotive von
Kiss Modellbahnen



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 6 vom 1.2.2015

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

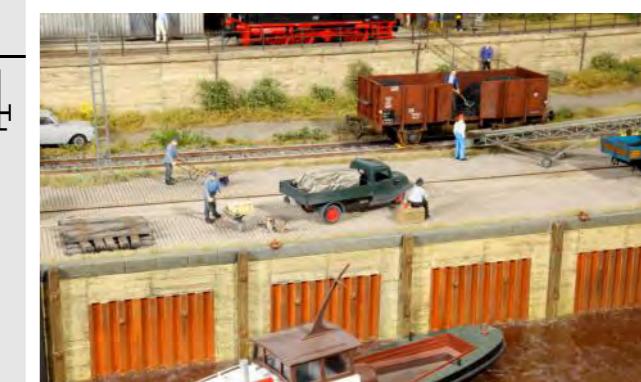
Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

38 Spur Null in Ruhrhausen

1. Teil: Planung, Rohbau, Hafen



46 Vom G 02 zum G 10 und zurück
Messingmodelle bis ins Detail



54 Wer im Glashaus sitzt
Ein Gewächshaus für Abonnenten



Mitarbeiter dieser Ausgabe (alphabetisch):

Stefan Karzauninkat, Hans-Harald Kloth, Simone Komarowski, Thomas Krüger, Wolfgang Langmesser, Heinz Lommicky, Huib Maaskant, Wolfgang Röther, Alexander Schülein, Hans Dieter Sekunde, Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Blech am laufenden Band
Coiltransportwagen im Eigenbau



Modulbau auf kleinem Raum
Ein Signalmodul für Betriebstreffen



Holz vor der Hütt'n

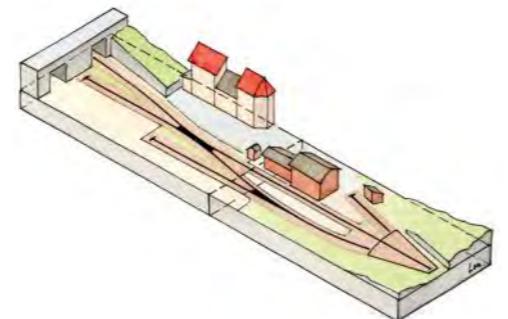
Eine kleine Bastelei für zwischendurch



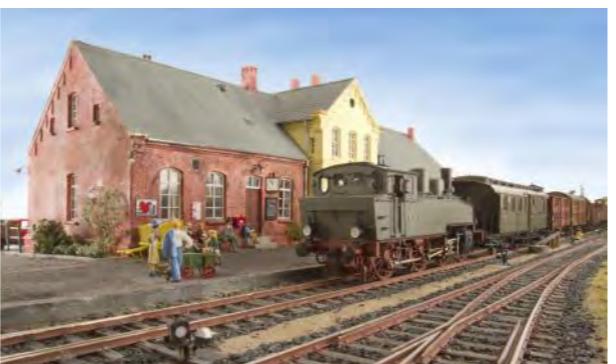
06 Neuheiten
Neue Fahrzeuge und Zubehör



18 Kompaktanlage auf 3 Metern
Rangierdiorama: Platz ist in der kleinsten Hütte



26 **Titel**
Bahnhof Ahrensbök
Faszinierende Geschichtsstunde in Spur Null



38
42 **Einheitskesselwagen Bauart Deutz**
Das erste Großserienmodell von Schnellenkamp



44 **Diesellok Baureihe 218**
Der Klassiker der DB, gebaut von Lenz



46 **Mein erster Güterschuppen**
Schulprojekt: Gebäudebau fast nach Lehrbuch



50 **Mitteleinstiegswagen**
Modellvielfalt vom Kiss Modellbahnservice



52 **Muldenkippwagen Ommi 51**
Filigranes Modell von Kiss Modellbahnen



54 **Tisch und Stuhl**
Nehmen Sie bitte Platz: Beilage für Abonnenten



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 6 vom 1.2.2015

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Tabea Graf, Matthias Heß, Stefan Karzauninkat, Hans-Harald Kloth, Simone Komarowski, Max Krüger, Thomas Krüger, Helmut Liedtke, Heinz Lomnický, Wolfgang Röther, Hans Dieter Sekunde, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Mit Dampf ins Sägewerk
"THE MILL" of The Mumby Lumber Company



Kupplungstricks de Luxe
Hilfsmittel für die NEM- und Schraubenkupplung



Rivarossi Kesselwagen in Form gebracht
Vorbildliches aus alten Modellen gebaut



06 Sommer, Sonne, Spur Null
Neues auf und neben dem Gleis

10 Titel



18 Segmentdrehscheibe von Ndetail
Teil 2: Bühne und Einbau

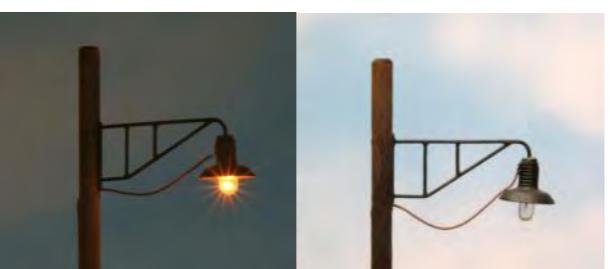


26 Pettersson, Findus und die Spur Null

Modellbau (wie) aus dem Bilderbuch



34 Es werde Licht
Bahnhofsleuchten im Eigenbau



42 Die Lollo von Lenz
Vorserie der V160 in Epoche 3



46 Emailleschilder selbst gemacht
Das "witterungsbeständige Dauerplakat" für Spur Null



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

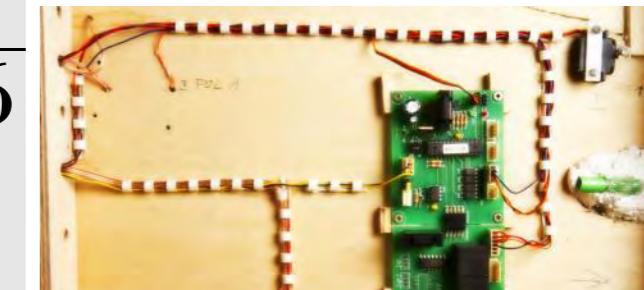
ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 5 vom 1.2.2014

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

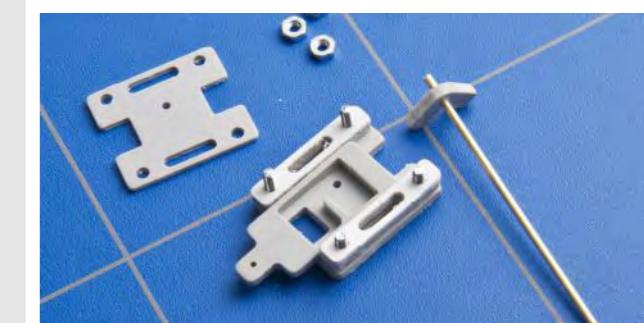
42 Kabelsalat ist ungesund
Büromaterial als Kabelkanal



48 Glmhs 50
Gedeckter Güterwagen von MBW



50 Zugabe für Abonnenten
Drehmechanik für Weichenlaternen



Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Eckhard Huwald, Georg Koch, Stefan Karzauninkat, Thomas Krüger, Simone Komarowski, Bernd Molnár, Wolfgang Röther, Jacques Timmermans, Hans Dieter Sekunde, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Wismarer Schienenbus, Teil 2
Lackierung und Finish



Schnellzüge erster Klasse
Besondere Zugkompositionen der Epoche 3



Ommr 32 Linz und
Ommr 33 Villach

Die neuen offenen Güterwagen von Lenz



Wismarer Schienenbus, Teil 2
Lackierung und Finish

06 Kein bisschen Sommerloch
Viele Modellneuheiten lieferbar



16 Die V80 wird aufgebretzelt
Verfeinerungen an Fahrwerk und Pufferbohle



28
Titel

32 Sonniger Osten in Dortmund
Die Schmalspuranlage der Modellbahnfreunde Osterholz-Scharmbeck



40

42 Breuer Lokomotor
Der neue Rangierzwerg von Brawa



06 Kein bisschen Sommerloch
Viele Modellneuheiten lieferbar



16 Die V80 wird aufgebretzelt
Verfeinerungen an Fahrwerk und Pufferbohle



28
Titel

32 Sonniger Osten in Dortmund
Die Schmalspuranlage der Modellbahnfreunde Osterholz-Scharmbeck



40

42 Breuer Lokomotor
Der neue Rangierzwerg von Brawa



44 Offener Wagen in Sonderbauart:
OOtz 50 / Fad 167

Selbstentladewagen von MBW



46 Kühlwagen UIC Standard 1
Standard Kühlwagen der Epoche 3 von Brawa



50 Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 5 vom 1.2.2014

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

44 Streckenfensprecher
Ein feiner Messingbausatz entsteht

46



48 Schüler bauen Spur Null
MOBA Schulprojekt "Spur 0 is wonderful!"



50 Platz für die Bahn
Lichtraumprofil als
Abonnenten
Goodie



Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Wolfgang Röther, Jacques Timmermans, Heiner Tondorf, Hans Dieter Sekunde, Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.



06 Spielwarenmesse 2014
Neues auf und neben der Messe



22 Bahноптваген 2-а/14
Neues Messingmodell von Wunder



24 Dienstschotterwagen 266
Vierachsiger Messingwagen in 1:43,5

26

Dampf und Diesel in Belgien
Die Anlage Thanasse - Cabusart



36



40 Schüttgutwagen Otmm 61 / 64
Neue Selbstentladewagen von Lenz



46

Segmentdrehscheibe von Ndetail
Loks umsetzen auf wenig Raum



48 Offener Güterwagen Omm 43
Nachkriegs-Universaltransporter von Lenz



Das kann ja Leiter werden
Bausatz für Abonnenten



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 5 vom 1.2.2014

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Wolfgang Röther, Jacques Timmermans, Hans Dieter Sekunde, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Dampfer im Betrieb
Alterungstechniken Teil 7: Dampflokomotiven



Das muss Schottern!
Ein Bett fürs Gleis



Das Formsignal von Moog
Messingbausatz Schritt für Schritt



06 Kleinere und größere Neuheiten:
Spur Null – Schneller als die Polizei erlaubt



16 Dafür habe ich zu Hause keinen Platz

Ist ein Verein die Lösung? Teil 2, ein Jahr später



24 Wolkenkuckucksheim
Eine Ausstellungsanlage wie ein Episodenfilm



36 Drucken in der dritten Dimension
Faszinierende Fahrzeuge selbst konstruiert



40
Titel

V80 von MBW

Der erste Großdiesel der jungen DB im Modell

42



44

Zu Besuch bei Lenz

Aufbruchstimmung im neuen Domizil

48

Des Kiosk zweiter Teil

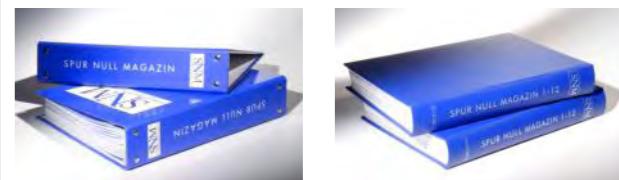
Ein Kreativbausatz für Abonnenten



50

SNM als Nachschlagewerk

In eigener Sache: Sammelmappe und Buch



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 5 vom 1.2.2014

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Wolfgang Röther, Hans Dieter Sekunde, Friedhelm Weidelich, Henrik Werner, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

06	Neues frisch und sommerlich Spur Null: Da weiß man, was man hat	
14	Ein Traum von einem Baum Eine Eiche mit der Drahtmethode gebaut	
18	Flexgleise verlegen Gleisbau Schritt für Schritt	
22	Arge Spur 0 – 40 Jahre jung Die Internationale Arbeitsgemeinschaft Modellbahnbau Spur 0 hat Geburtstag	
26	K.k.st.B. Baureihe 100 Der monumentale Gölsdorf-Sechskuppler als Handarbeitsmodell der Spitzenklasse	
32 Titel	Das Alter macht den Unterschied Alterungstechniken Teil 6: Reisezugwagen	

Titelfoto: Eckhard Huwald

38	Kmmks von Brawa Hubschiebedachwagen der 50er Jahre: Schneller laden durchs Dach	
40	Lippstadt-Nord in den 60ern Anlagenbau mit perfektem Hintergrund	
46	V 200.0 von MBW Weiter- und Neuentwicklung der Wirtschaftswunderlok	
48	Pwg PR 14 von Lenz Drei neue Güterzuggepäckwagen	
50	Bastelbeilage für Abonnenten Ein Kiosk aus Kassel, Teil 1	
	Impressum Herausgeber (verantwortlich): Stefan Karzauninkat Am Born 6 22765 Hamburg Telefon: 040 68993854 info@spurnull-magazin.de	
	ISSN 2190-0418 Steuernummer 41/114/02677 Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 4 vom 14.1.2013	
	Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH www.special-interest.com	
	Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement SNM Abo-Service Postfach 10 32 45 20022 Hamburg	
	Tel: 0 30-61 10 52 466 Fax: 0 30-61 10 52 467 E-Mail: SNM@interabo.de	

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Sebastian Adam, Klaus Bork, Eckhard Huwald,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Stefan
Prohaska, Wolfgang Röther, Hans Dieter Sekunde,
Heinz Wolfer, Hans Wunder, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.



06 Neuheiten im Sommer
Rollmaterial und Zubehör, nicht nur von den Ausstellungen in Buseck und Dortmund



20 Bayerische BX
Eine Länderbahn-Schnellzuglok im Eigenbau



26
Titel **Industrie im Ruhrgebiet**
Imposante Segmentanlage mit Motiven aus der Großindustrie



34

Der Krieg ist aus
Ein vergessener Panzerwagen
rollt auf den Schrott



40

44 Gedeckter Güterwagen Gmms 60
Variantenreiches Modell von MBW



46

Fremo und Spur Null
Vorbildorientierter Fahrbetrieb im Verein:
Spielen mit Sinn



50

Bahnhofs- und Lieferkarren
Bastelbeilage für Abonnenten



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 4 vom 14.1.2013

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Paul Hartman, Eckhard Huwald, Berthold Kaminski,
Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Holger
Riedel, Wolfgang Röther, Hans Dieter Sekunde,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.



Neuheiten jenseits der Messe
Nicht jeder sucht die internationale Bühne:
News aus der lebendigen Kleinserienszene



Spur Null Expo in Olten
Internationale Großveranstaltung der
Spur Null Szene in der Schweiz



Leichtes schwer gemacht
Zusammenbau des Ssy 45 Schwerlastwagens –
auf ganz spezielle Weise

06 Neues von der Spielwarenmesse
Prototypen, Überraschungen und neue
Spur Null Hersteller in Nürnberg



16 Wer in der Werkstatt werkeln will
Zusammenbau einer Werkbank von Petau



18 Schmalspur in Sachsen
Die Westsächsischen 0e Freunde präsentieren
eine beeindruckende Modulanlage



26 Ludmilla
Die BR 132 / 232 von Kiss



Eine Ladung für den X 05
Alterungstechniken Teil 4: Ladefläche



40
43 VT 98 von Lenz
Endlich ist er da: Der Schienenbus



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 4 vom 14.1.2013

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

40

43

Am Ende der Strecke:
Fiddleyards
Lösungen für abwechslungsreichen Betrieb



46
Titel

50 Schreibpult für Güterschuppen
Bastelbeilage für Abonnenten



Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat, Simone
Komarowski, Wolfgang Röther, Hans Dieter Sekunde,
Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

06	Neues Zubehör und Rollmaterial ... und viel Neues für Fahrzeug-Umbauten, Anlagenbau und die Ausgestaltung	
16	Betriebserfahrungen Loks und Wagen im Anlageneinsatz	
22	M.T.H. Krokodil Ce6/8 II Eine Amerikanerin für die Schweiz	
26 Titel		
34	Halt! Das Viessmann Signal Das erste Großserien-Lichtsignal in Null	
36	Kesselwagen patinieren Alterungstechniken Teil 3	
40	V200.1 von MBW Das erste Modell des Newcomers im Test	

44	4yg Umbauwagen Neue Personenwagen von Lenz	
46	Bauma! 10 Jahre Plattform der Kleinserie in der Schweiz	
50	V60 von Lenz Die universelle Rangierlok für alle	
54	Wasserdurchlass aus Naturstein Bastelbeilage für Abonnenten	

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzaunikat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 3 vom 9.1.2012

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg
Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Eckhard Huwald, Stefan Karzaunikat, Simone Komarowski, Giacomo Marro, Wolfgang Röther, Hans Dieter Sekunde, Hans-Werner Stiller, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

06	Herbstneuheiten Auftakt zur neuen Saison mit einigen Überraschungen	
10	Dafür habe ich zuhause keinen Platz! Eine Vereinsgründung löst das Platzproblem	
12	Pferdefuhrwerke im Eigenbau Funktionsmodelle aus Holz und Metall	
16	Bahnhof Schapen Modellbau nach historischem Vorbild	
20	D-Zugwagen frisch aufbereitet Rivarossi Wagen aus den 80ern vorbildgerecht für den Betrieb fit gemacht	
26	Binnenhafen mit Schleuse Eine Großanlage auf Ausstellungstour	

Laser Modelle aus Kisdorf
Gebäudebausätze aus computergeschnittenen Holzelementen



Bahnmeisterei Werkzeugkiste
Bastelbeilage für Abonnenten



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzaunikat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 3 vom 9.1.2012

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de



46
Titel

50



Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Dieter Ackermann, Joachim Haßelmann, Eckhard Huwald, Stefan Karzaunikat, Simone Komarowski, Wolfgang Röther, Hans Dieter Sekunde, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

**Meisterhafte Metallmodelle
im Eigenbau**

Spur Null Modellbau nach alter Väter Sitte



**Rostige und schmutzige Autos
Alterungstechniken Teil 1**



**Großanlage unter Draht
Modellbahn in Epoche 5 mit
Oberleitung genau nach Vorbild**



06 Neuheiten im Frühjahr

Viele neuen Modelle und Hersteller warten darauf, entdeckt zu werden

12



16 Beladung eines Schwerlastwagens

Der SSy45 bekommt eine Panzerladung

18



22 Industriediesel der 60er Jahre

Bernd Molnár baut eine Deutz Werkslok

**24
Titel**



32 Güterwagen 2.0

Biemo Hubschiebedach- und Schiebewandwagen gesupert



Ein Zuhause für die Köf

Der Lokschuppen "Billerbeck" von
außen und innen verfeinert



Verschlagwagen V 23

Betrachtungen zum Lenz Modell



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 3 vom 9.1.2012

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

36 Spur 0 im Bahnhof Neusäß

Geschichte einer Vereinsanlage

40



44

Der Hauptbahn Renner
BR 01.10 von Kiss



51

Schmiedeeisernes Tor
Offene Türen für Abonnenten



Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat,
Simone Komarowski, Bernd Molnár, Dr. Christoph
Oerleke, Wolfgang Röther, Dieter Rothenfußer, Hans
Dieter Sekunde, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der
Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle
Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und
keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte
Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD).
Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch
wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für
Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem
Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten
Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im
Direktbezug erhältlich.

Neuheiten jenseits der Messe
Produkte und Planungen aus der gesamten Spur Null Szene



Es werde Strom
Die Elektrik der Großanlage Kreiensen



Werners Bahn
Modellbautricks eines Ausstellungsprofis:
Die Anlage "Am Kanal"



06 Neues aus Nürnberg
Neue Modelle und Ankündigungen von der Spielwarenmesse



16 Neulich, auf dem Goldbekmarkt
Leckerer Appetithappen: Ein Schaustück direkt vom Wochenmarkt



30 Familienbande
Lenz liefert weitere kurze Tonnendach-Güterwagen aus



20
Titel

32

40 Containerbau in Spur 0
Ein 20 Fuß Container als Metallbausatz



44 Die TRAXX von M.T.H.
Eine moderne europäische Ellok aus USA



46 Güterwagen von M.T.H.
Vier neue Modelle nach historischem und modernem Vorbild



48 Garagenbau in Null
Tipps zur Gestaltung von Lasercut Gebäuden aus MDF



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauminkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 3 vom 9.1.2012

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement
SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Eckhard Huwald, Stefan Karzauminkat, Simone Komarowski, Christian Labuch, Hans Dieter Sekunde, Wolfgang Röther, Thomas Walczyk, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Traumanlage im Reihenhaus
Eine betriebsintensive Dachboden-Anlage
mit ausgeklügeltem Gleisplan



Die robuste Bayerin
Die Schnellzugdampflok S 3/6 von M.T.H.
ausführlich vorgestellt



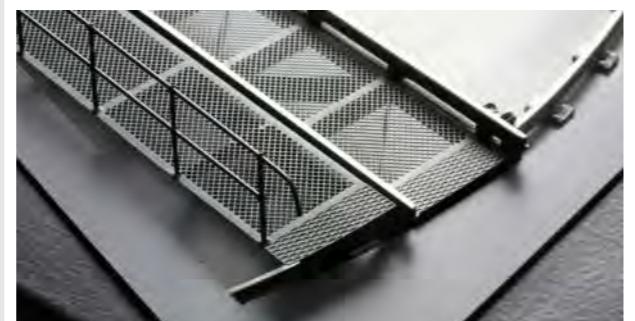
Kurz und gut
Der gedeckte Güterwagen Gr 20 von Lenz



06 Neuheiten

Bekannte und neue Kleinserienhersteller stellen interessante Produkte vor

10



18 Ladegut vom Lande

Strohballen selbst gebaut



24 Drunter und drüber

Planung und Unterbau der Großanlage
Kreiensen



32

3yg
Die dreiachsigen Umbauwagen von Lenz



34 Titel

38 Veranstaltungen im Herbst 2011
Berlin, Hannover, Sande, Stromberg...

Offen für alles
Brawa startet in Spur 0: Der Omm 52



44



46 Titel



Staubiger Bruder

Staubkesselwagen Kds 56 / Ucs 909 von Brawa



48



51 Garagenbau in Null, Teil 1



Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Hans Dieter Sekunde, Wolfgang Röther, Thomas Walczyk, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 2 vom 1.5.2010
Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

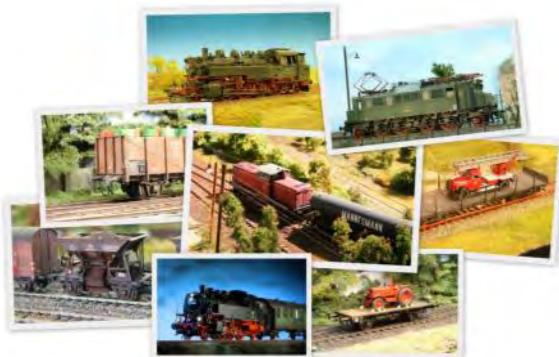
Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Kleine Einsteigerfibel für Spur Null

Grundlegendes für Newcomer: Was unsere Modellbahn so besonders macht



Klein Albersdorf

Ein handgemachter Modulbahnhof nach historischem Vorbild



Betriebskonzepte für wenig Platz

Über den Tellerrand geguckt: Was wir von den Briten lernen können



06

Neuheiten

Ein neuer Großserienhersteller rollt die ersten Modelle aus, spannende Ankündigungen und interessante Bausatzaktionen.

10



16

Modelltransport mit Flight Cases

Stabile Koffer für mobile Modellbahner



**26
Titel**

Seltene Einzelgänger

Was man aus Bausätzen so machen kann: E19 und Bayerische BBII



30

44

Power aus Gießen

Die Lenz V160 / BR 216 vorgestellt



38

Mit der Gipsbahn durch die Stadt

Ein Betriebsdiorama in 0e, Teil 2

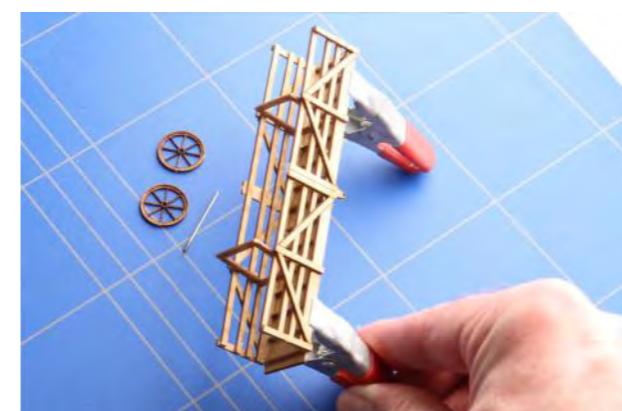


48

Der Wagen und das liebe Vieh

Eine kleine Bastelei für gedeckte Güterwagen

51



Viehrampe, Teil 2

Zweiter und letzter Teil des Bausatzes: Laufboden, Räder, und Finish

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat

Am Born 6

22765 Hamburg

Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418

Steuernummer 41/114/02677

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 2 vom 1.5.2010

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Axel Frevert, Wolfgang Gerwien, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Bernd Molnár, Katharina Naumann, Hans Dieter Sekunde, Wolfgang Röther, Helmut Walter, Thomas Walczyk, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehalt und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im ausgewählten Zeitschriftenhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

06

Neuheiten

In Buseck, Dortmund, Olten, und Wulften wurden wieder viele Neuheiten vorgestellt. Aber nicht nur dort. Die Spur Null Szene ist lebendig wie nie.

14



18

Die Stadtoldendorfer Gipsbahn

Eine Schmalspur Segmentanlage nach historischem Vorbild.

26
Titel



34

Seltene Einzelgänger
Rollmaterial in kleinster Serie.



Spur Null in Kreiensen

Ein Anlagenraum auf 18 mal 7 Metern: Kreuzungsbahnhof für zwei doppelgleisige Hauptstrecken.

Innendrin statt nur von außen

Ein Nebengebäude mit Inneneinrichtung.



38

Großvaters Haus in Null:
Eine Familiengeschichte

Modellbau nach historischem Vorbild

44



48

Fähranleger Großenbrode

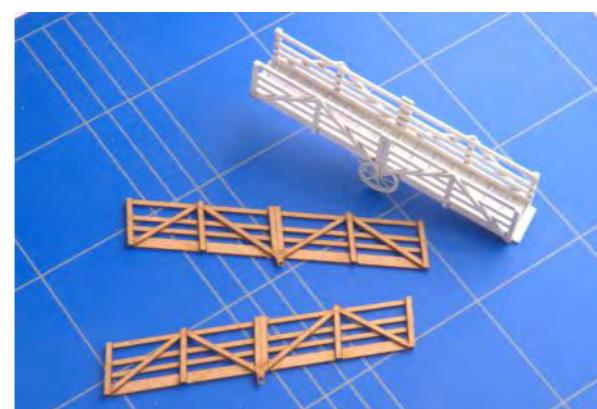
Ein Messingbauprojekt nicht nur für Insulaner.

51



Der Viehrampe erster Teil

Ein mehrteiliger Bausatz für Abonnenten
Teil 1: Seitenteile mit Verstrebung



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
info@spurnull-magazin.de

ISSN 2190-0418
Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 2 vom 1.5.2010

Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Kontaktadresse rund um Ihr Abonnement

SNM Abo-Service
Postfach 10 32 45
20022 Hamburg

Tel: 0 30-61 10 52 466
Fax: 0 30-61 10 52 467
E-Mail: SNM@interabo.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Dieter Ackermann, Eckhard Huwald, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Hans Dieter Sekunde, Wolfgang Röther, Helmut Walter, Thomas Walczyk, Thomas Zube.

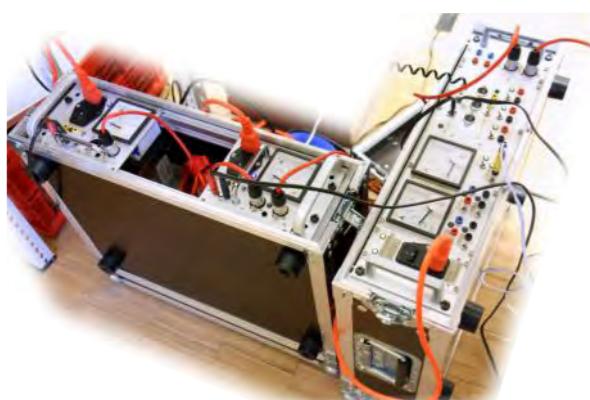
Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail (oder digital auf CD). Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im Modellbahnhandlung und im Direktbezug erhältlich.



Ein Messingwagen spielt mit

Von der Vitrine auf die Anlage: Wunder Messingwagen Gos 245 mit Lenz Kupplung ausstatten und altern.



Digitaltechnik für Fahrtreffen und Ausstellungen

Erfahrungen, Probleme und Lösungen bei großen Spur Null Arrangements.

18

Haltepunkt Aufhausen

Das neue Lasercut Gebäude von Busch: Ein Baubericht.

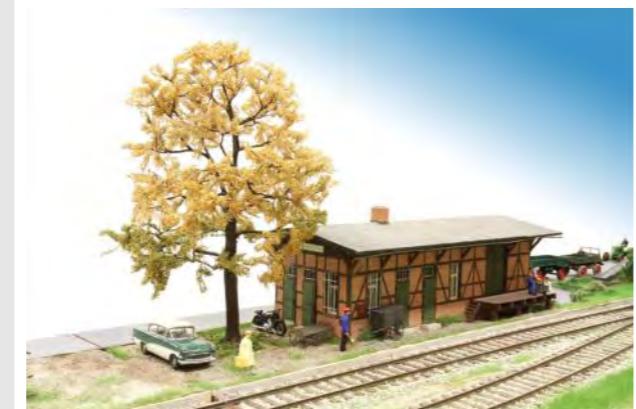
20



**28
Titel**

Drei Meter Landbahnhof

Der Bahnhof Schindeldorf als Modulanlage.



06

Viele Neuheiten von der Spielwarenmesse 2011

Immer mehr Großserienhersteller steigen ein, viele neue Kleinserienmodelle.

14



18

Haltepunkt Aufhausen

Das neue Lasercut Gebäude von Busch: Ein Baubericht.

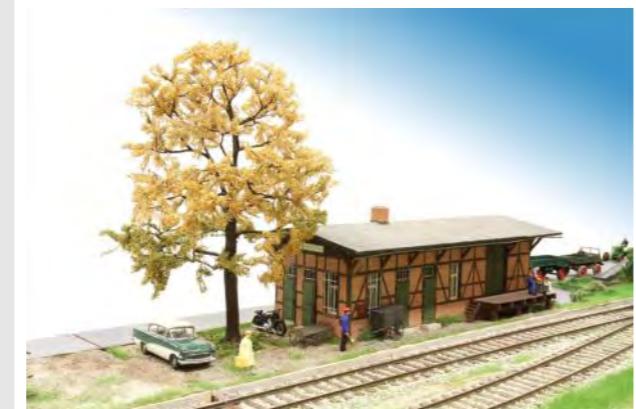
20



**28
Titel**

Drei Meter Landbahnhof

Der Bahnhof Schindeldorf als Modulanlage.



Fernsteuerei ist keine Zauberei

Ein Schuco Feuerwehr-Unimog in 1:43 auf RC-Fernsteuerung umgebaut.



34

Pimp my V100

Mit einfachen Mitteln der Lenz V100 zu mehr Vorbildtreue verhelfen.

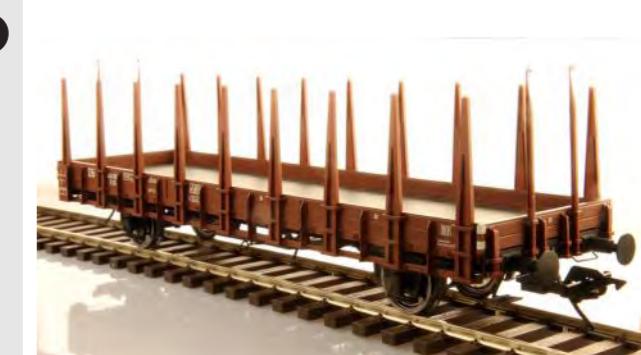
38



44

Gl 22 "Dresden" und R 20

Die neuen Lenz Güterwagen. Es lohnt ein Blick auf die Details.



46

Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat

Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
<http://www.spurnull-magazin.de>
info@spurnull-magazin.de

Steuernummer 41/114/02677
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer
2 vom 1.5.2010.

ISSN 2190-0418

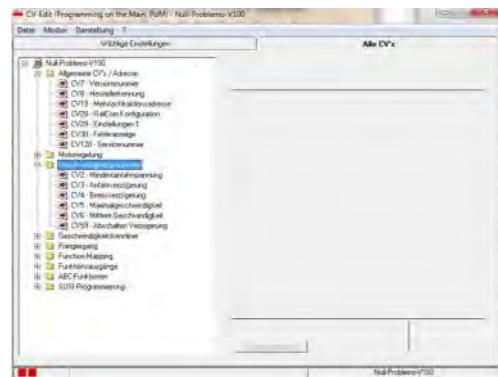
Vertrieb:
SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.special-interest.com

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Mario Helms, Stefan Karzauninkat, Simone Komarowski, Hans Dieter Sekunde, Wolfgang Röther, Thomas Walczyk, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail. Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.

Total Digital
Keine Angst vor CVs: Mit wenigen Einstellungen zu realistischen Fahreigenschaften und tollen Soundeffekten.



Mehr Verkehr
Ferngesteuerte RC Autos im Maßstab 1:43.



Küstenszenen: Im Hafen
Zweiter Teil der Schmalspuranlage der Coburger Modellbahnfreunde: Viel Betrieb im Hafen.



06 Neuheiten rund um Spur Null
Es tut sich eine ganze Menge: Acht Seiten mit neuen Herstellern, Rollmaterial, Zubehör, Gebäude und Ausstattungsdetails.



18 Prellbockbau
Der Rawie Prellbock von Jaeger Modellbau aus Messing, Schritt für Schritt zusammengebaut.



20 Eine prägende Erfahrung:
Kopfsteinpflaster selber machen
Individueller Straßenbau mit Styrodur.



26 Make-Up für Güterwagen
Kreideanschriften leicht gemacht.



34 Die Lenz BR 64 im Test
Die lange erwartete Dampflok vom Lenz ausführlich vorgestellt.

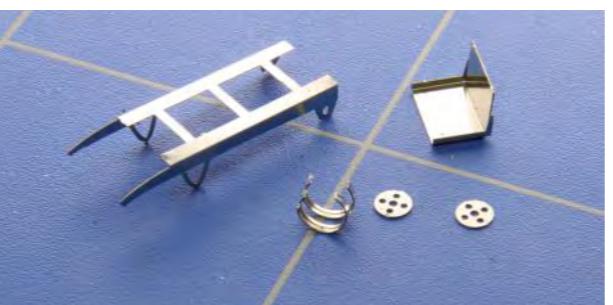


38 Titel
44 A Farewell to Happisburgh
Eine beeindruckende Club-Ausstellungsanlage aus Großbritannien.

Vom Konzept zur Umsetzung: Segmentbau mit durchdachten Details.



51 Knochenarbeit mit der Sackkarre
Wenns mal etwas dicker kommt: Eine Schwerlast-Sackkarre im Eigenbau.



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzaunkat
Am Born 6
22765 Hamburg
Telefon: 040 68993854
<http://www.spurnull-magazin.de>
info@spurnull-magazin.de

Steuernummer 02/318/02843
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 2 vom 1.5.2010.

ISSN 2190-0418

Vertrieb:
SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.specialinterest.com

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Wolfgang Gerwien, Mario Helms, Stefan Karzaunkat, Simone Komarowski, Hans Dieter Sekunde, Oliver Suhl, Jürgen Lenzen, Wolfgang Röther, Thomas Walczyk, Hajo Wolf, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail. Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.



Sommer, Sonne, Regelspur
Großes Betriebstreffen mit über 120 Meter Strecke, aufwendigem Güterfahrplan und viel Spaß beim Rangieren.

06 Neuheiten rund um Spur Null
Behältertragwagen, Kleinserien-Güterwagen, neue Köf und Rollmaterial von Lenz, jede Menge Anlagenausstattung...

10

16 Modell-Fotos im eigenen Studio
Ein preiswertes Ministudio wie die Profis zuhause aufzubauen, ganz ohne teure Ausrüstung.

22

27 Gebäudebau aus Karton
Der Blumenladen von Stangel entsteht.

27

**Modellbahnsteuerung
mobil und smart**

Züge steuern mit iPhone und Co.



40 Hier ist Schluss: Sh0 Sperrsignal
Ein wichtiges Detail am Gleisende.



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzauninkat

Am Born 6
22765 Hamburg

Telefon: 040 68993854
<http://www.spurnull-magazin.de>
info@spurnull-magazin.de

Steuernummer 02/318/02843
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer
2 vom 1.5.2010.

ISSN 2190-0418

Vertrieb:
SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.specialinterest.com

40 Jahre Selbstbaumodelle

Bernd Molnár baut in seiner kleinen Werkstatt echte Spur 0 Raritäten.

**30
Titel**

36



Fiddleyard Deluxe

Ein Schattenbahnhof mit komfortabler Schwenktechnik und automatischer Sicherung.

40



Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Bernd Hennighaus, Stefan Karzauninkat (kaz),
Bernd Molnár, Stefan Panske, Paul Petau, Hans
Dieter Sekunde, Hajo Wolf, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit
der Übermittlung erklärt der Übersender, dass
er alle Rechte an Wort und Bild eines Bei-
trages innehat und keine Rechte Dritter ver-
letzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-
Mail. Alle Beiträge sind urheberrechtlich
geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft
wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund
von Informationen aus dem Heft sind
ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im Modellbahnhandel
und im Direktbezug erhältlich.



Herstellerportrait: Kiss
Spur Null aus Viernheim



Hafenbahn

Viel Güterverkehr, nicht nur am Wasser



06 Neuheiten rund um Spur Null

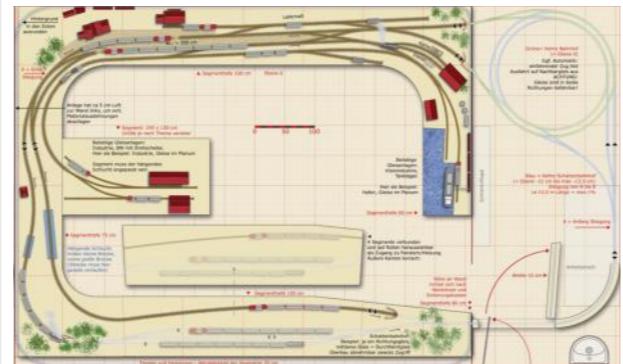
Kurzkupplungen, Güterwagen, Gebäude, Tankanlagen, Schienenreinigung, Läutwerk, Drehscheibe und ...

12



16 Sechzig Quadratmeter Spur Null

Planung einer Großanlage



24 Tankwagen Tuning

Mit etwas Fingerspitzengefühl feine Bremsanlagen am Lenz Kesselwagen anbauen



26 Titel

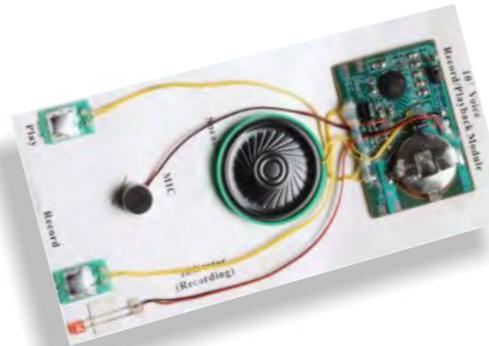
32 Die elektrische Weiche von Lenz
Plug and Play beim Gleisbau



2/2010

Modellbahnsound für 5 Euro

Kleines Geld, überraschende Möglichkeiten

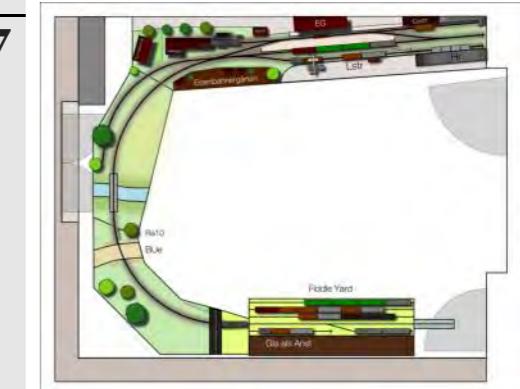


34

Oberbeuren im Aachgau

Evolution einer Anlagenplanung

37



38

Die Post ist da!

Der Lenz PwPosti 34 vorgestellt

40



Die allgegenwärtige Gitterbox

Ausführlicher Baubericht zu einem nützlichen und feinen Accessoire an der Laderampe



Impressum

Herausgeber (verantwortlich):
Stefan Karzaunikat

Am Born 6

22765 Hamburg

Telefon: 040 68993854

<http://www.spurnull-magazin.de>
info@spurnull-magazin.de

Steuernummer 02/318/02843
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer
2 vom 1.5.2010.

ISSN 2190-0418

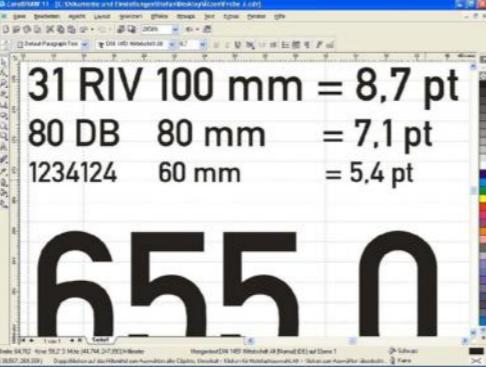
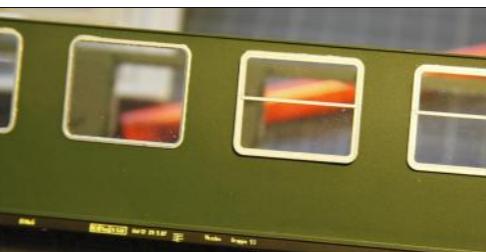
Vertrieb:
SI special interest Pressevertrieb GmbH
www.specialinterest.com

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Wolfgang Gerwien, Stefan Karzaunikat (kaz),
Johannes Otterbach, Stefan Panske, Paul Petau,
Jochen Schnitker, Hans Dieter Sekunde, Mark
Stutz, Hajo Wolf, Thomas Zube.

Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen.
Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit
der Übermittlung erklärt der Übersender, dass
er alle Rechte an Wort und Bild eines Bei-
trages innehat und keine Rechte Dritter ver-
letzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-
Mail. Alle Beiträge sind urheberrechtlich
geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft
wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund
von Informationen aus dem Heft sind
ausgeschlossen.

Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im
Bahnhofsbuchhandel, im Modellbahnhandel
und im Direktbezug erhältlich.

06	Neues aus Nürnberg Neuheiten von der Spielwarenmesse: Lenz, Lux, Proto Models, MTH, Demko, Wunder, Fulgurex, Atlas, JoWi, Stangel, Schuco...	
14	Supern eines Lenz Om12 Preiswerte und effektvolle Verfeinerungen	
16	Machs dir selber: Beschriftungen Technik und Vorgehen bei Güterwagen	
20	Total verkalkt Kalkkübelwagen von IBT Schulz Modellbahnen	
22	Ladeszenen in Sande Ein Ladekran im Eigenbau	
26	Klappkurven Gleisbau für Teppichbahner	
28	Neue Fenster für D-Zug Wagen Einfache Bastelei, toller Effekt	

30	Frachtkartenspiel Betriebsspass bei Modultreffen	
32	Zusammenbau der Weihe Köf 3 Keine Angst vor Messingbausätzen, vor allem, wenn sie so paßgenau sind wie die Köf	
36	Modellbahn in 3D am Computer Am Rechner lassen sich Gleispläne und komplette Szenen in 3D Technik erstellen. So können die Planung und optische Wirkung optimiert werden.	
40	Selbstentladewagen OOtz Tricks zum Zusammenbau und Einbau einer Kurzkupplungskulisse für Lenz Kupplung.	
	Impressum	<p>Mitarbeiter dieser Ausgabe: Axel Frevert, Wolfgang Gerwien, Stefan Karzaunkat, Bernd Mornár, Stefan Panske, Wolfgang Röther, Andreas Schwenzer, Hans Dieter Sekunde, Oliver Suhl, Thomas Walczyk, Thomas Zube.</p>
	<p>Herausgeber (verantwortlich): Stefan Karzaunkat Am Born 6 22765 Hamburg Telefon: 040 68993854 http://www.spurnull-magazin.de info@spurnull-magazin.de</p>	<p>Das Spur Null Magazin lebt vom Mitmachen. Beiträge sind daher herzlich willkommen. Mit der Übermittlung erklärt der Übersender, dass er alle Rechte an Wort und Bild eines Beitrages innehat und keine Rechte Dritter verletzt werden. Bitte Zusendungen nur per E-Mail. Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Auch wenn alles sorgsam geprüft wurde: Garantie für Folgeschäden auf Grund von Informationen aus dem Heft sind ausgeschlossen.</p>
	<p>Steuernummer 02/318/02843 Es gilt die Anzeigenpreisliste Nummer 1 vom 1.2.2010.</p>	<p>Das Heft erscheint vierteljährlich und ist im Bahnhofsbuchhandel, im Modellbahnhandel und im Direktbezug erhältlich.</p>
	<p>Vertrieb: SI special interest Pressevertrieb GmbH www.specialinterest.com</p>	